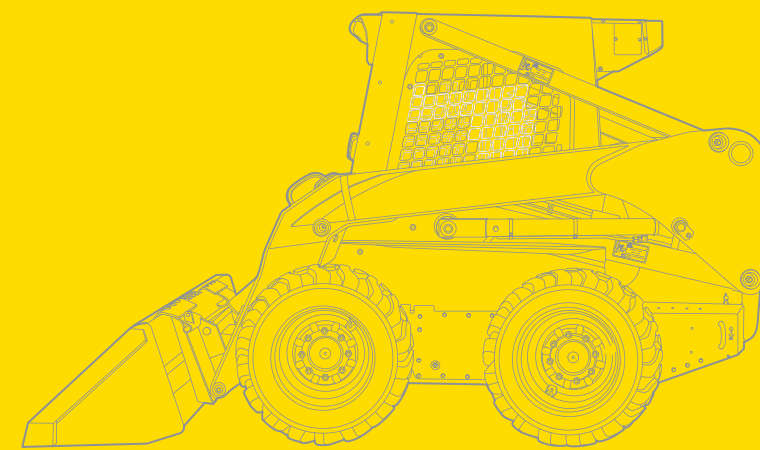


HANDLEIDING

L150 SKID STEER

L150
Skid Steer



Druknr. 84268447

1st editie

Nederlands 12/2009

Voor machines vervaardigd uit januari 2010



CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

OFFICIËLE DOCUMENTEN

Informatie betreffende emissie luchtgeluid

Geluidsniveau

L_wA = 101 dB (A)

Gegarandeerd geluidsniveau (1) bepaald volgens *Europese Richtlijn 2000/14/EG*.

Normaal niveau bij oor bestuurder (open cabine) 85 dBA

Normaal niveau bij oor bestuurder (cabine met zijruiten) 86 dBA

Geluidsdrukniveau op bestuurdersplaats

L_pA = 77 dB (A)

Equivalent A-gewogen continu emissiegeluidsdrukniveau op de bestuurdersplaats met gesloten cabinedeur en -ruiten en de verwarmings-/airconditioningventilator werkend in stand 2, gemeten bij een identieke machine volgens ISO 6396:2008.

Informatie betreffende trillingsemmissie naar de handen/armen en het hele lichaam

Het trillingsniveau waaraan de bestuurder wordt blootgesteld, is voornamelijk afhankelijk van de toestand van het terrein waar de werkzaamheden plaatsvinden en van de bedrijfsmodus van de machine en bijbehorende uitrusting. De blootstelling aan trillingen kan aanzienlijk worden verminderd indien de volgende aanbevelingen in acht worden genomen:

- Gebruik uitrusting die geschikt is voor de machine en de te verrichten werkzaamheden.
- Zet de stoel in de juiste stand en vergrendel deze; controleer tevens regelmatig de vering van de stoel en verricht de vereiste afstellingen en reparaties.
- Verricht de onderhoudswerkzaamheden voor de machine met de aanbevolen tussenperiodes.
- Bedien de machine op gelijkmatige wijze en vermijd indien mogelijk abrupte bewegingen of overmatige belasting.
- Vermijd tijdens het rijden erg ruw terrein of het rijden over obstakels zoals grote stenen.

De machine is voorzien van een bestuurdersstoel die voldoet aan de norm EN ISO 7096:2000 inzake verticale trillingsinvoer onder zware maar normale bedrijfsomstandigheden.

De bedoeling is om de blootstelling van de machinist aan trillingen te beperken. De blootstelling is afhankelijk van de basistechnieken van machinebediening die te beheersen zijn door de instructies op te volgen die in deze handleiding zijn opgenomen.

- De gewogen gemiddelde kwadratische versnellingswaarde van de machine-emissie waaraan de armen van de bestuurder worden blootgesteld, bedraagt niet meer dan 2,5 m/s².
- De gewogen gemiddelde kwadratische versnellingswaarde van de machine waaraan het lichaam wordt blootgesteld, bedraagt niet meer dan 0,5 m/s².

Deze resultaten zijn verkregen met een versnellingsmeter tijdens het laden van vrachtwagens.

N.B.: *De blootstellingswaarde voor het hele lichaam wordt bepaald onder speciale terrein- en bedrijfsomstandigheden en is dus niet representatief voor alle mogelijke bedrijfsomstandigheden binnen het bedoelde gebruik van de machine. Deze enkele emissiewaarde voor het hele lichaam is dan ook niet bedoeld voor het bepalen van de lichaamsblootstelling aan trillingen, zoals vereist volgens de Europese Richtlijn 2002/44/EG. Het wordt aanbevolen om metingen uit te voeren onder representatieve bedrijfsomstandigheden. Indien dit niet uitvoerbaar is, gebruik dan de informatie in de tabel ter referentie.*

De trillingsniveaus gemeten op de stoel van de in deze handleiding opgenomen machines zijn in overeenstemming met **EU-normen, 78/764/EEG**, en worden hieronder aangegeven.

Stoel, model/type	Trilling* m/s ² (ft/s ²) bij (proefmassa)	
MT SC78-M97/3	1,16 (3.80 ft/s ²) at (60 kg)	0,86 (2.82 ft/s ²) at (98 kg)
MT SC74-M91, SC78-M91	1,13 (3.70 ft/s ²) at (60 kg)	0,75 (2.46 ft/s ²) at (100 kg)
MT SC74-M200, SC78-M200, SC84-M200, SC88-M200	1,22 (4 ft/s ²) at (60 kg)	1,06 (3.47 ft/s ²) at (98 kg)
MT SC78-M30, SC88-M30	1,12 (3.67 ft/s ²) at (60 kg)	0,81 (2.65 ft/s ²) at (100 kg)
MT SC78-M30i, SC88-M30i	1,12 (3.67 ft/s ²) at (60 kg)	0,95 (3.11 ft/s ²) at (102 kg)

* *Gecorrigeerde gewogen trillingsversnelling*

VEILIGHEID I.V.M. NUTSVOORZIENINGEN

De veiligheidsmaatregelen MOETEN nageleefd worden als u in de nabijheid van ondergrondse of bovengrondse leidingen werkt.

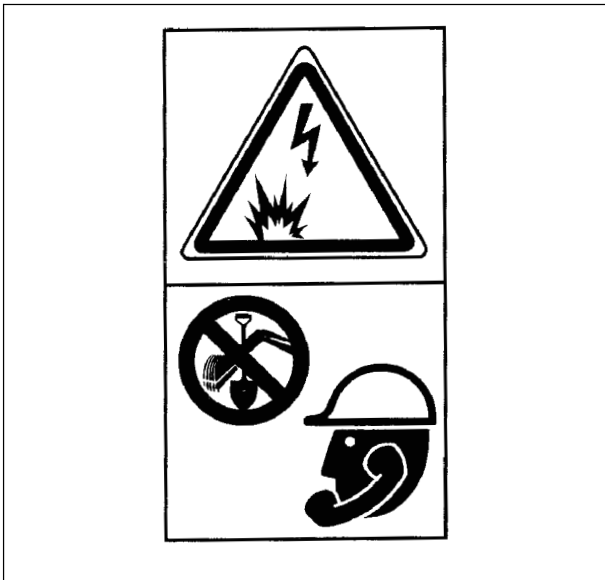
Het is goed mogelijk dat u tijdens het gebruik van de machine rondom of vlakbij ondergrondse of bovengrondse leidingen zult werken. Bijvoorbeeld:

- Elektrische leidingen
- Gasleidingen
- Waterleidingen
- Communicatieleidingen – Telefoon- of televisiekabel
- Riolering

BELANGRIJK: *Voordat u aan het werk gaat, is het uw eigen verantwoordelijkheid om dergelijke ondergrondse en bovengrondse leidingen in uw projectgebied in kaart te brengen en te vermijden.*

Vraag ALTIJD aan alle plaatselijke nutsbedrijven de locatie van hun leidingen aan te geven.

BELANGRIJK: *Vraag bij de plaatselijke overheidsinstanties welke wetten, verordeningen en/of strafmaatregelen er bestaan in verband met het lokaliseren en vermijden van de bestaande voorzieningen.*



RH99G001

Afbeelding 3

BEL ALLE PLAATSELIJKE NUTSBEDRIJVEN VOORDAT U DE MACHINE OP ENIGE WIJZE GEBRUIKT

Nadat de plaats van eventuele ondergrondse kabels en leidingen is vastgesteld, graaft u met de hand en/of met automatische vacuümapparatuur voorzichtig een gat naar de leiding om locatie en diepte te controleren.

RISICO'S VEROORZAAKT DOOR TRILLINGEN VOORKOMEN

De trillingen van de machine zijn van invloed op het comfort en in sommige gevallen op de gezondheid en veiligheid van de machinist. Minimaliseren van de trillingsrisico's:

1. Zorg ervoor dat de machine, de uitrusting en de gereedschappen geschikt zijn voor het uit te voeren werk.
2. Zorg ervoor dat de machine in goede staat is en dat de onderhoudsbeurten zijn uitgevoerd.
3. Controleer de afstelling van de rupsdruk en de speling in de stangenstelsels van de uitrusting.
4. Zorg ervoor dat de bestuurdersstoel en de afstellingshendels in goede staat verkeren en stel de stoel vervolgens af op de lengte en het gewicht van de bestuurder. De bestuurdersstoel voldoet aan de eisen van norm ISO 7096, 2000, klasse EM 6 (stoelcoëfficiënt < 0,7).

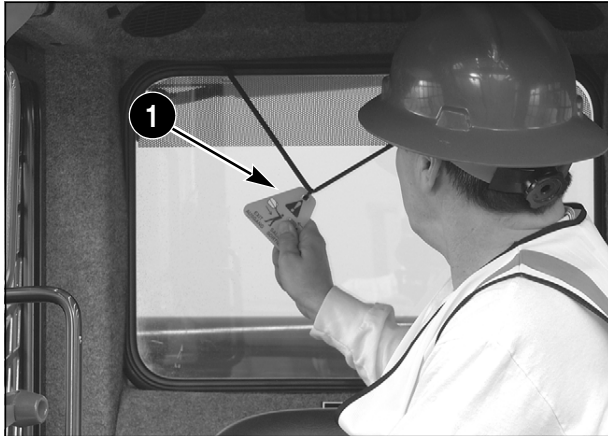
Tijdens het werk:

1. Gebruik de bedieningshendels rustig en gelijkmatig zodat de machine soepel werkt.
2. Pas de machinebediening aan de werkomstandigheden aan.
3. Pas tijdens het rijden op de weg de snelheid van de machine aan en minder zo nodig vaart.
4. Zorg ervoor dat de werkactieradius van de machine in een goede toestand is en vrij is van obstakels en gaten.

NOODUITGANG

WAARSCHUWING: *Stap nooit uit de Skid Steer Variabak als de hefarmen en het hulpstuk niet op de grond rusten. Als u zich hier niet aan houdt, kan ernstig of dodelijk letsel het gevolg zijn.*

Afbeelding 22



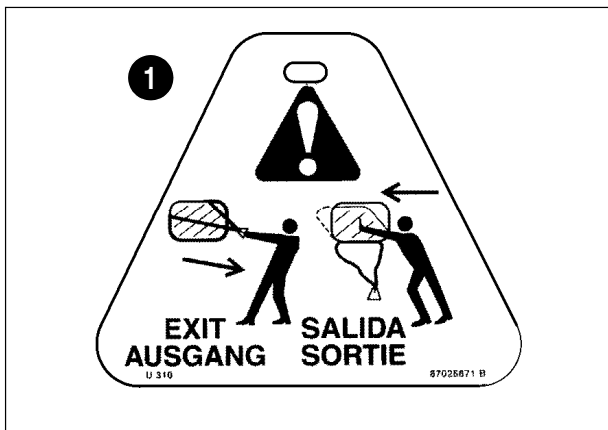
BD07D173

Afbeelding 23

1. LABEL NOODUITGANG VIA RAAM

Het achterraam kan verwijderd worden en dient dan als nooduitgang voor de bestuurder als de uitgang via de voorkant geblokkeerd is.

Om het achterraam te verwijderen trekt u aan de lip en verwijdert u de raamljijststrip.



87026871

Afbeelding 24

AFBEELDING LABEL NOODUITGANG VIA RAAM

Het achterraam kan verwijderd worden en dient dan als nooduitgang voor de bestuurder als de uitgang via de voorkant geblokkeerd is.

Om het achterraam te verwijderen trekt u aan de lip en verwijdert u de raamljijststrip. Druk op de onderste helft van het raam om het uit de lijst te drukken.

BELANGRIJK: *Als het achterraam verwijderd is om uit te stappen, plaatst u daarna de raamljijst terug en zet u het raam met de raamborgstrip op zijn plaats vast voordat u de Skid Steer Variabak weer gebruikt.*


AIC (GEAVANCEERD INSTRUMENTENPANEEL)



BD07C028

Afbeelding 48

Bovenstaande vier schakelaars die op deze pagina worden beschreven, worden ook gebruikt voor het AIC SETUP-menu voor de bestuurder op de volgende pagina.

	<p>13. Wegverlichting:</p>
	<p>Druk het symbool voor wegverlichting op deze schakelaar in om de wegverlichting aan te zetten. Druk de schakelaar nogmaals in om weer uit te zetten. Het groene controlelampje boven de schakelaar gaat aan als de lampen worden ingeschakeld.</p>


BC00B134

Afbeelding 49

	<p>14. Schijnwerpers:</p>
	<p>Druk het schijnwerpersymbool op deze schakelaar in om de schijnwerpers in te schakelen. Druk de schakelaar nogmaals in om ze weer uit te zetten. Het groene controlelampje boven de schakelaar gaat aan als de lampen worden ingeschakeld.</p>

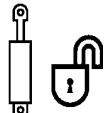
BS98M061

Afbeelding 50

	<p>15. Functieschakelaar parkeerrem, lader / grondaandrijving:</p>
	<p>Druk op deze schakelaar om de functies van de hydraulische lader in te schakelen en de SAHR-rem los te zetten. Door de knop vervolgens herhaaldelijk in te drukken schakelt u de SAHR-rem in en uit, zonder dat de functies van de hydraulische lader worden beïnvloed.</p>

BS96H049

Afbeelding 51

	<p>16. Annuleerfunctie externe hydraulische veiligheidsvergrendeling:</p>
	<p>Als de bestuurder van de stoel opstaat, wordt normaliter de oliestroom naar een hulpstuk onderbroken doordat de motor afslaat of door rechtstreekse afsluiting van de hydraulische oliestroom. Druk deze knop in en sta dan binnen dertig seconden op als u deze beveiliging wilt annuleren. Een rood controlelampje onder de schakelaar gaat aan als de beveiliging wordt geannuleerd.</p>

BS04F101

Afbeelding 52

GASHENDELS



BD06F231 / BD06F232

Afbeelding 71

1. HANDBEDIENDE GASHENDEL IN LAAG-STATIONAIRSTAND
2. HANDBEDIENDE GASHENDEL IN HOOG-STATIONAIRSTAND

N.B.: Voor de meeste werkomstandigheden is volgas vereist.



87586456

Afbeelding 72

Zie deze sticker over de start- en uitschakelprocedure aan de binnenkant van het rechter schutbord van de cabine.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

BEDIENING VAN DE MOTOR

ACTIEVE INSPECTIE

Doe het volgende elke dag voordat u de motor start:

1. Controleer op lekkage onder de machine.
2. Controleer de spanning en toestand van de banden.
3. Controleer de machine en de uitrusting op slijtage, schade en ontbrekende of defecte onderdelen.
4. Controleer de machine op vuil, vooral in de omgeving van de motor en de radiator. Zorg dat deze gebieden schoon zijn.
5. Reinig of vervang onleesbaar geworden veiligheids- of instructiestickers.
6. Reinig opstapjes, handgrepen en bestuurderscabine. Verwijder alle losse voorwerpen uit de bestuurderscabine.
7. Zie de Onderhoudstabel in deze handleiding en voer de onder 10 uur vermelde werkzaamheden uit.

DE MOTOR STARTEN

Het EIC bestuurt de brandstofsolenoid, de voorverwarmingscircuits en de regelkleespoelvergrendeling van de hefarm en laadbak. Als de bestuurder op de stoel gaat zitten, lichten alle functies op het EIC-paneel ongeveer drie seconden op. Het EIC is op dat moment bezig de elektrische circuits te controleren. Alle lampjes gaan uit, alleen de laatste bekeken functie en de parkeerrem blijven branden en het veiligheidsgordel-lampje knippert totdat de bestuurder de gordel omdoet, hetgeen het EIC registreert. Het veiligheidsgordellampje gaat dan uit, zodat de lader gebruikt kan worden.



WAARSCHUWING: *Onder geen beding mag in deze machine ether of een andere startvloeistof worden gebruikt. De machine is uitgerust met een motorvoorverwarmingssysteem voor koude start.*

Afbeelding 3



WAARSCHUWING: *Voordat u de motor start, dient u de gebruikshandleiding en de veiligheidsstickers voor deze machine te lezen en te begrijpen. Draag ALTIJD de veiligheidsgordel. Verzeker u ervan dat niemand zich in de buurt van de machine bevindt. Gebruik de claxon voordat u start om de omstanders te waarschuwen wat u van plan bent.*

Afbeelding 4

1. Stel de stoel af en maak uw veiligheidsgordel vast.
2. Gebruik de claxon om anderen te waarschuwen wat u van plan bent.
3. Duw de gashendel ongeveer 25 mm (1 in.) naar voren.
4. Draai de contactschakelaar naar AAN en kijk naar de EIC-lampjes. Als het roosterverwarmingslampje gaat branden, moet u wachten tot het uitgaat voordat u de motor start.
5. Als de Skid Steer Variabak is uitgerust met externe hydrauliek, controleer dan of alle bedieningsorganen in neutraal staan.
6. Draai de contactsleutel naar START. Laat na het starten van de motor de sleutel terugkomen naar LOPEN.

De motor moet binnen 30 seconden starten. Als de motor niet start, laat u de startmotor een minuut afkoelen en dan begint u van voren af aan door de contactsleutel naar UIT te draaien en vervolgens weer naar AAN.

Probeer de motor niet langer dan 30 seconden achter elkaar te starten.

BELANGRIJK: *Als de machine voortdurend bij lage temperaturen gebruikt gaat worden, neem dan contact op met uw dealer voor de juiste olie.*

ALTIJD de motor en het hydraulisch systeem op laten warmen voordat u de machine belast.

7. Houd na het starten van de motor de controlelampjes in het oog om te zien of de machine normaal functioneert.

MOTORTOERENTAL

Laat de motor niet langdurig stationair draaien. Dit kan een lage bedrijfstemperatuur tot gevolg hebben, die tot zuurvorming en sedimentatie in de motorolie leidt. Wij adviseren de motor alleen met volledig open gas te laten draaien als de werkomstandigheden het toelaten en het veilig is.

BELANGRIJK: *Motoren met turbocharger: Als de motor tijdens normaal gebruik afslaat, start u onmiddellijk weer. Zo voorkomt u schade aan de turbocharger.*

De laadbak weer in de laadstand zetten

Begin direct na het volledig leegstorten van de laadbak met het terugkantelen, terwijl u de machine achteruit wegrijdt van de stortplaats. De laadbak al in positie brengen voor vulling terwijl u de hefarm omlaag brengt, is een goede manier om tijd te besparen. De hoogte van de laadbak kan fijn worden afgesteld terwijl de Skid Steer Variabak vooruit begint te rijden voor de vulcyclus, waardoor u tijdverlies tussen de storten de vulcyclus vermijdt.

Grond schuiven met de laadbak

Met behulp van een juiste kanteling van de laadbak kan de Skid Steer Variabak als grondschiuf worden gebruikt.

De Skid Steer Variabak kan voor grondegalisatie worden gebruikt door de laadbak in de stortstand te zetten en achteruit over de losse grond te laten schuiven. De hoeveelheid grond die wordt verschoven hangt af van de stand van de laadbak.

Plaats de regelklepspoel voor de hefarm in de arreterstand zodat de laadbak het grondreliëf volgt en op lage plekken grond achterlaat.

BELANGRIJK: *Duw met de hefarm geen voorwerpen volledig omhoog want dan kunnen de cilinders van de hefarm of de hefarm zelf schade oplopen.*

BELANGRIJK: *Duw niet vooruit met de laadbak in volledige stortstand, want dan kunnen de laadbakcilinders beschadigd worden.*

Een in de modder vastgelopen machine lostrekken

Meestal kan een lader die in modder is vastgelopen, met behulp van de laadbak naar vastere grond worden geduwd. Hierbij wordt de laadbak volledig naar beneden gekanteld terwijl de hefarm omlaag wordt gezet. Vervolgens wordt de laadbak teruggekanteld terwijl de stuurbedieningshendels naar achteren worden getrokken. Als de laadbak los komt van de grond, zet u de stuurbedieningshendels direct terug in neutraal. Laat de wielen niet los ronddraaien. Herhaal deze cyclus net zo vaak als nodig is om de machine naar vaste grond te verplaatsen.

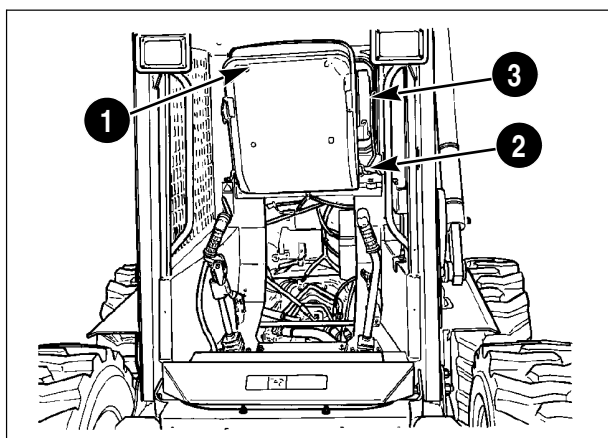


WAARSCHUWING: *Als de Skid Steer Variabak voorover begint te vallen terwijl de hefarm omhoog staat, laat u de hefarm en de lading onmiddellijk zakken om de Skid Steer Variabak weer stabiel te krijgen.*

Afbeelding 39

OMHOOGSTAND BESTUURERSSTOEL VOOR REPARATIES EN ONDERHOUD

De bestuurdersstoel en de stoeldraagconstructie kunnen omhoog worden geklapt en daar vastgezet voor toegang tot het transmissiegebied voor afstellings- en reparatieprocedures.

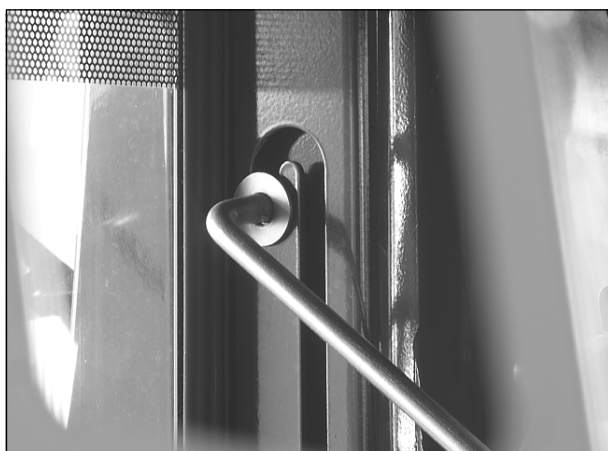


012

Afbeelding 14

Oplakken van de stoel:

1. Schuif de stoel volledig naar achteren met behulp van de hendel voor afstellen naar voren / achteren (1).
2. Maak de stoelgrendel (2) los en trek de voorkant van de stoel omhoog. Duw de stoelconstructie omhoog in de cabine tot de draagstang (3) naar achteren in de vergrendelde vaste stand staat.



SUPPORT_ROD

Afbeelding 15

STOELDRAAGSTANG IN VERGRENDELDE STAND OMHOOG



WAARSCHUWING: Werk niet onder een stoel en stoeldraagconstructie die omhoog staat tenzij de stoelconstructie goed vastzit in de hoge stand.

Afbeelding 16

De stoel loszetten:

1. Duw de stoel omhoog naar de bovenkant van de cabine en trek de draagstang (3) naar voren, zodat hij loskomt en de stoelconstructie omlaagkomt.
2. Controleer als de stoel helemaal omlaag is gekomen of de stoelgrendel (2) in de gebruiksstand vergrendeld is door de voorkant van de stoel omhoog te trekken.
3. Controleer of de veiligheidsgordel niet bekneld is tussen de stoelgrendel.



WAARSCHUWING: Gebruik de Skid Steer Variabak uitsluitend als de stoel in de gebruiksstand vergrendeld is.

Afbeelding 17



WAARSCHUWING: Controleer voor het gebruik van de veiligheidsgordel en het in werking zetten van de machine of de veiligheidsgordel niet tussen de stoelvergrendeling bekneld is geraakt.

Afbeelding 18

ELKE 10 UUR OF DAGELIJKS

CONTROLEER DE VEILIGHEIDSGORDEL / STOELBLOKKEERSCHAKELAAR

De stoel- en veiligheidsgordelschakelaar voor hefarm- en laadbakblokkering blokkeert beweging van de hefarm- en de laadbakregelkleespoel wanneer de regelkleespoelen in neutraalstand staan, als de bestuurder de veiligheidsgordel losmaakt of uit de stoel opstaat terwijl de contactschakelaar aan staat.

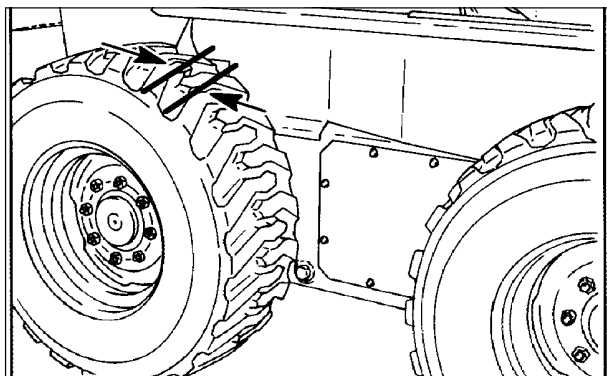
De werking van de blokkering controleren:

- A. Zorg dat de hefarm volledig omlaag staat en dat het hulpstuk leeg is.
- B. Trek de parkeerrem aan.
- C. Start de motor en laat hem stationair draaien.
- D. Zet de bedieningsorganen en kleespoelen van de hefarm en laadbak in neutraal.
- E. Maak de veiligheidsgordel los en probeer de hefarm- en laadbakbedieningsorganen te verzetten. De bedieningsorganen en kleespoelen moeten vergrendeld zijn.
- F. Doe de veiligheidsgordel om, houd de zijhandgrepen in de cabine vast, kom met uw lichaam hoogstens 25 mm (1 in.) omhoog uit de stoel en probeer de hefarm- en laadbakbedieningsorganen te verzetten. De bedieningsorganen en kleespoelen moeten vergrendeld zijn.
- G. Als de regelkleespoelen niet goed vergrendeld zijn, dient u contact op te nemen met uw dealer.

EERSTE 250 UUR

EERSTE CONTROLE AANDRIJFKETTINGSPANNING

U dient op een nieuwe machine of bij nieuwe kettingen de spanning op de vier aandrijfkettingen na de eerste 250 uur te controleren.



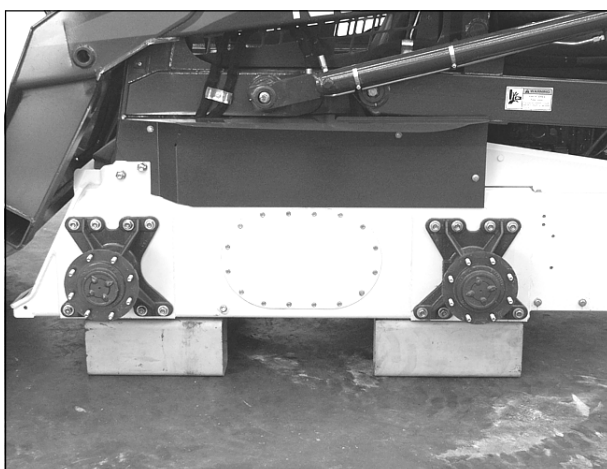
BS04H104

Afbeelding 67

Zet de machine op blokken, draai aan elke band en controleer de toegelaten speling. 0 tot 1/4 in. is het aanvaardbare bereik.

AFSTELLEN AANDRIJFKETTINGEN

Voor afstellen van de eindaandrijfkettingen kricht u de Skid Steer Variabak volledig op en zet u hem stevig op blokken.



BD04G024

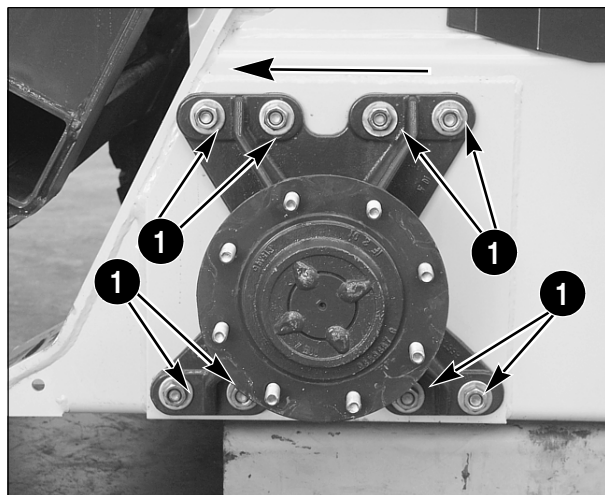
Afbeelding 68

Zet de machine stevig op blokken.



WAARSCHUWING: *Gebruik goede blokken om er zeker van te zijn dat de Skid Steer Variabak goed gestut is, met alle vier de wielen van de grond.*

Afbeelding 69



CHAIN_ADJ

Afbeelding 70

1. BORGMOEREN (LINKSVOOR AFGEBEELD)

Elke wielasaandrijfketting kan worden versteld door de borgmoeren los te draaien en de wielas / naafconstructie te verschuiven tot de overmatige speling weg is.

Om de kettingen te spannen schuift u de voorwielas / naaf naar voren en de achterwielas / naaf naar achteren.

Haal het wielasborgingsmateriaal aan tot 190 Nm (140 lb-ft).

GEWICHTEN

SAE-BEDRIJFSGEWICHT LADER

Totaal	2041,2 kg (4500 lbs)
Vooras	680,4 kg (1500 lbs)
Achteras	1360,8 kg (3000 lbs)

**TRANSPORTGEWICHT, BASISEENHEID, MET 4 GAL. BRANDSTOF, BANDEN,
ZONDER LAADBAK EN BESTUURDER**

.....	1854,3 kg (4088 lbs)
-------	----------------------

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL