

Manual de Operações do Condutor



Citaro, Citaro LE, Citaro K, Citaro G, CapaCity

Mercedes-Benz
The standard for buses.



CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to **CLICKING** the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

Visão geral do lugar do motorista	4
Interruptores no painel de instrumentos do lado esquerdo	7
Interruptores do painel de instrumentos do lado direito	9
Ocupação dos interruptores na divisão lateral	11
Ocupação dos interruptores por cima do lugar do motorista	14
Painel de instrumentos	16
Equipamentos de emergência, extintores de incêndios, bolsa de primeiros socorros, martelo de emergência	20
Sistema de detecção de incêndios e sistema de extinção de incêndios (opcional)	22

Ocupação dos interruptores na divisão lateral

Pos.	Descrição	Página
6.4	 Botão Frigorífico	
9.1	 Interruptor de emergência Caixa de velocidades VOITH	101
9.2	Interruptor principal de segurança	100
9.3	 Interruptor Regulação do volante com cockpit	101
9.4	 Interruptor de desbloqueio de emergência Travão de paragem (opcional)	100
10	Canhão da ignição (série)	102
11	Interruptor principal de segurança	100
12	Interruptor de chave Regulação do nível (NR) desligado/ligado	102

Pos.	Descrição	Página
12	Interruptor de chave da regulação do nível (NR) com função de oficina (opcional)	102

Sistema de detecção de incêndios e sistema de extinção de incêndios (opcional)

O acionamento do sistema de detecção de incêndios (p. ex. devido a fogo no compartimento do motor ou no espaço de montagem do aparelho de aquecimento suplementar) é apresentado no visor através de um pictograma, em conjunto com uma avaria do nível de advertência Vermelho. Soa um sinal de advertência acústico.

Em caso de incêndio, se houver passageiros no veículo, estes devem ser os primeiros a colocar em segurança.

**Advertência**

Perigo de acidente devido ao comportamento de passageiros ou de outros utentes da via pública por forte formação de fumo no compartimento dos passageiros, no compartimento do motor ou, se existente, no WC ou no compartimento de arrumo.

- ▶ Parar imediatamente o veículo, tendo em consideração a situação do trânsito e ligar as luzes intermitentes de emergência.
- ▶ Tomar as medidas necessárias.

Medidas

- ▶ Colocar os passageiros em segurança.
- ▶ Efetuar uma chamada de emergência ou designar uma pessoa apropriada para o efeito.
- ▶ Apagar a fonte responsável pela formação de fumo, utilizando meios adequados.

Dependendo da urgência e das circunstâncias externas, proceder como se segue:

- Fechar as portas traseiras quando os passageiros estiverem em segurança e já não se encontrar ninguém no interior do veículo.
- desligar o motor.
- Destrancar tampas da bagageira.
- Desligar a ignição e abandonar o veículo.
- Fechar as portas dianteiras, de forma a garantir que nenhum passageiro volta a entrar para o veículo, colocando-se assim, desnecessariamente, em perigo.

- Se não houver perigo, designar ajudantes e descarregar rapidamente a bagagem.
- Manter uma distância suficiente do veículo (pelo menos 50 metros).
- Enquanto motorista, manter-se disponível para dar informações à equipa de socorro.

Estrutura e funcionamento do sistema de extinção de incêndios (opcional)

Opcionalmente, o veículo pode ser equipado com um sistema de extinção de incêndios. Este é composto por cinco componentes principais: reservatório de agente extintor de incêndios, reservatório de produto de detecção, tubo de detecção, tubos do agente extintor e bocais de extinção.

No reservatório de agente extintor de incêndios encontra-se montada uma válvula de ativação. A válvula de ativação está ligada ao reservatório de produto de detecção através de um tubo de detecção. Deste modo, na válvula de ativação está dispo-

Ampliações, montagens ou conversões no veículo

Ampliações, montagens ou conversões no veículo

**Advertência****Perigo de acidente e de ferimentos**

devido à falha de funcionamento de peças de reposição e de montagem não autorizadas.

- ▶ Utilizar apenas peças originais OMNIplus.
- ▶ Mandar efetuar trabalhos de montagem, desmontagem ou modificação apenas numa oficina técnica qualificada.
- ▶ Ao encomendar peças originais OMNIplus, indicar sempre o número de identificação do veículo (VIN).
- ▶ Se necessário, entrar em contacto com o Parceiro de Serviço OMNIplus.

Trabalhos ou modificações no veículo, que sejam efetuados de forma incorreta ou com peças não autorizadas, podem dar origem a falhas de funcionamento e colocar em risco o funcionamento seguro do veículo.

- Nos sistemas relevantes em termos de segurança poderá ocorrer uma falha de funcionamento.
 - P. ex., no sistema de travagem.
- Em sistemas interligados eletronicamente poderá ocorrer uma perturbação de funcionamento.
 - Nos próprios sistemas afetados.
 - Devido à interligação de sistemas eletrónicos, também em sistemas não diretamente afetados.

Peças não autorizadas podem originar a anulação da licença de circulação. Poderá ser o caso, p. ex., se:

- O tipo de veículo autorizado na licença de circulação for modificado.
- For expectável um perigo para os utentes da via pública.
- Os valores dos gases de escape ou de poluição sonora mudarem.

**Indicação**

A EvoBus assume apenas a responsabilidade por peças originais da OMNIplus. A EvoBus também não pode assumir qualquer responsabilidade por peças para as quais, em casos isolados, possa existir uma aprovação por um local de ensaio técnico ou uma autorização oficial.

No caso de quaisquer ampliações no veículo, em particular no caso da aplicação de acondicionadores de carga e acoplamentos de reboque, tanto o proprietário como o condutor do veículo são responsáveis pelo cumprimento das regulamentações legais locais.

Normas UN em caso de montagem, ampliação e conversão

Ao efetuar trabalhos de montagem, ampliação ou conversão é necessário respeitar as regras e normas válidas.

- UN R 10 (compatibilidade eletromagnética)
- UN R 13 (travões)

Normas relativas às substâncias de funcionamento e instruções de imobilização



M99.00-A008-71

Die Betriebsstoff-Vorschriften sind ebenfalls im Internet unter folgender Adresse erhältlich. Dort steht auch eine Anleitung zur Stilllegung Ihres Fahrzeuges im Kapitel „Konservierungsvorschriften (Fahrzeug-Stilllegung)“ zur Verfügung.

Normas relativas às substâncias de funcionamento:
<https://busdoc.i.daimler.com/public/>

Vídeos



M99.00-A006-01

Kurze Filme, die Fahrzeugsysteme erklären oder bestimmte Arbeitsabläufe erläutern, stehen ebenfalls online zur Verfügung. Die Playlist mit den zur Zeit verfügbaren Filmen erhalten Sie unter nachfolgender Adresse im Internet.

Vídeos:

<https://busdoc.i.daimler.com/public/pa/v>

Indicação

Se o motor não ligar, deverá interromper o processo de arranque após, no máximo, 15 segundos e repetir o processo após um período de espera de aprox. 1 minuto. Antes do novo arranque, voltar a rodar a chave de ignição para a posição inicial (0). Depois de três tentativas de processo de arranque, fazer uma pequena pausa (aprox. 15 minutos). Logo após o arranque do motor, observar as luzes de controlo e as mensagens de ocorrência no painel de instrumentos. Se não for indicada qualquer falha de funcionamento, pode ser iniciada a marcha.

Indicação de danos materiais

Se, no visor, for apresentado o símbolo "Pressão do óleo demasiado baixa" ou a mensagem de ocorrência "Erfassung Öldruck gestört" (Registo da pressão do óleo do motor avariado), desligar imediatamente o motor e averiguar a causa.



Proteção ambiental

Nunca deixar o motor a aquecer com o veículo imobilizado; iniciar logo a marcha e operar o motor com rotações intermédias.

- ▶ Soltar a chave de ignição logo que o motor arrancar.



Indicação de danos materiais

A temperatura de serviço desejada situa-se entre 70 °C e 105 °C (até 110 °C no caso de motores da série 470). Se, devido à temperatura exterior, a temperatura de serviço mínima de 70 °C não for completamente alcançada, o aquecimento suplementar tem de ser ligado ou mantido ligado.

Aumento automático das rotações ao ralenti

Para evitar uma alimentação deficiente da rede de bordo, são progressivamente aplicadas 3 medidas:

- 1. Aumento das rotações ao ralenti,

- 2. Redução de consumidores individuais,
- 3. Desativação de consumidores.

Conduzir



Advertência

Perigo de acidente devido a falha de funções que auxiliam a condução segura do veículo como, p. ex., a direção assistida ou a regulação da travagem.

- ▶ NÃO desligar a ignição durante a marcha.
- ▶ NÃO retirar chave de ignição durante a marcha.

Medidas

- ▶ Caso o motor falhe ou a ignição seja desligada, imobilizar o veículo em segurança.
- ▶ Continuar a operar o travão e a direção com aplicação de força máxima.

Substâncias de funcionamento, combustíveis e aditivos, abastecimento

sem exercer força, por inteiro para dentro do bocal do depósito e supervisionar.

Indicação

A pistola de abastecimento é fixada ao centro devido à forma do bocal de enchimento e apoiado em aprox. 70 mm pelo dentado no suporte da pistola de abastecimento. O processo de abastecimento é efetuado nesta posição.



Proteção ambiental

Nunca deixe derramar combustível. Nunca deixe encher demasiado o depósito de combustível. Combustíveis derramados prejudicam o ambiente.

- ▶ Encher o depósito de combustível apenas até a pistola de abastecimento desligar.
- ▶ Depois do desligar automático da pistola de abastecimento, não encher mais combustível. De contrário, pode derramar o combustível.

- ▶ Após o abastecimento, levantar um pouco a pistola de abastecimento e rodar aprox. 90° lateralmente, de forma a que o dentado da pistola de abastecimento seja libertado e esta possa ser retirada sem resistência.

Indicação

A pistola de abastecimento deve poder ser retirada da abertura KnockLock sem recurso à força.

- ▶ Efetuar uma inspeção visual à tampa de fecho quanto a danos, incl. vedante, se necessário mandar eliminar os danos, o mais rapidamente possível, num Parceiro de Serviço OMNIplus.

Mensagens de funcionamento/aviso do sistema do combustível

Reserva de combustível



Se a quantidade de enchimento atingir aprox. 20 % do volume do depósito, é apresentado este pictograma.

Avaria no sistema de limpeza de emissões/falha no sistema de limpeza de emissões



No caso de uma avaria no sistema de limpeza de emissões (sistema SCR) acende-se a luz de controlo amarela "MIL" (malfunction indicator lamp) no painel de instrumentos. No caso de uma falha no sistema de limpeza de emissões (indicação a partir de ultrapassagem dos teores NOx permitidos), ou se o depósito de reserva de AdBlue® estiver vazio, pisca a luz de

Interrupção da regeneração automática



M54.00-2233-71

A interrupção ocorre no caso de uma das seguintes ocorrências:

- ▶ Pressionamento da tecla (1) (LED acende). Atenção: o bloqueio permanece ativo, consultar "Bloqueio da regeneração automática" (→ Página 73).
- ▶ Desligar o motor.
- ▶ Parâmetros relevantes do sistema já não está garantidos.

- ◁ A luz de controlo verde "Filtro de partículas diesel" (4) no painel de instrumentos apaga.



Indicação

O computador de bordo volta a iniciar a regeneração, quando os requisitos voltarem a estar satisfeitos.

Bloqueio da regeneração automática



M54.00-2233-71

Premir a tecla (1) (LED acende):

- Impede o início da regeneração automática.

Filtro de partículas diesel (DPF)

- Interrompe a regeneração automática em curso.
- Impede o início da regeneração manual.
- Permanece ativa mesmo após um novo arranque do motor.



Cuidado

Danos materiais devido a bloqueio manual da regeneração para além do período originalmente necessário.

- ▶ Permitir a regeneração automática ou iniciar a regeneração manual.
- ▶ Observar a exibição do computador de bordo.
- ▶ Terminar o bloqueio premindo novamente a tecla (1).
 - ◁ O LED vermelho no botão (1) apaga.

Botão Sistema antipatinagem (ASR).

Premir o botão em cima: o ASR está desligado, no painel de instrumentos acende a luz de controlo ASR. Para voltar a ligar o sistema antipatinagem, premir o botão em cima ou desligar e voltar a ligar a ignição.

Indicação

O botão só está instalado em autocarros articulados.

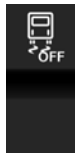


Botão Desativação ESP (Programa Eletrónico de Estabilidade)

Através do botão pode ser desativada a função ESP. Isso é indicado no visor através de um pictograma ESP riscado. Voltando a premir o botão ou desligando e ligando a ignição, a função volta a ser reposta.

Indicação

O botão não está instalado em autocarros articulados.



Interruptor Iluminação do compartimento dos passageiros Nível I+II

Premir o interruptor na parte inferior: a iluminação do compartimento dos passageiros está completamente ligada, se a ignição estiver ligada e o modo de poupança de energia (motor deligado) não estiver ativo. Premir o interruptor na parte superior: uma parte da iluminação do compartimento dos passageiros está ligada.



Descrição dos interruptores e botões

Interruptor Iluminação noturna

Interruptor premido na parte de cima:
Iluminação noturna ligada.



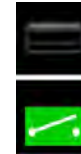
Botão Sinal sonoro comutável

Premir o botão (o LED no botão acende):
Com o acionamento da buzina é ligado o
sinal sonoro.



Interruptor Ignição ligada (opção)

Premir o interruptor: a ignição está ligada.



tos ou na divisão lateral, assim como as funções automáticas de regulação do nível estão desligados.

Ligar, desligar o auxílio de arranque (apenas veículos com eixo de arraste, opcional)

Requisitos:

- A ignição, nível 2, está ligada,
- Velocidade de marcha < 20 km/h.

O auxílio de arranque alivia o eixo de arraste. O eixo motor é carregado com mais intensidade. Com isso será reduzida a tendência das rodas motrizes patinarem sobre piso escorregadio.

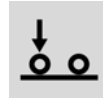
i Indicação

Uma intervenção do ASR origina uma ativação automática do auxílio de arranque.



M54.00-1947-71

- ▶ Premir o botão (1).
 - ◁ O deslocamento da carga sobre o eixo do eixo de arraste está ativado.
 - ◁ O LED vermelho no botão (1) acende.



- ◁ O símbolo "Auxílio de arranque ativo" é apresentado na área de estado do visor.

- ▶ Voltar a premir o botão (1).
 - ◁ O auxílio de arranque está desligado.
 - ◁ O LED vermelho no botão apaga.
 - ◁ O símbolo "Auxílio de arranque ativo" na área de estado do visor apaga.

Desligar a rede de bordo com o interruptor principal de segurança (opcional)

Advertência

Perigo de acidente devido a supressão da direção assistida e desativação de sistemas de assistência.

- ▶ Só acionar o interruptor de desativação de emergência em caso de perigo e com o veículo imobilizado.

LIM

Temposet (Limitador)



Tempomat



Velocidade / Limite de velocidade

Ligar e ajustar a atual velocidade / o limite de velocidade, aumentar a velocidade / o limite de velocidade ajustada(o).



Ligar e solicitar a velocidade / o limite de velocidade memorizada(o), reduzir a velocidade / limite de velocidade ajustada(o)

OFF

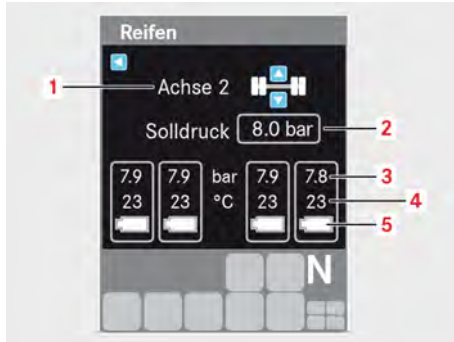
Desligar Temposet (limitador) / Tempomat



Janela de menu Sistemas de condução

Elevar as rotações ao ralenti / Ajustar a tolerância da velocidade (Tempomat)

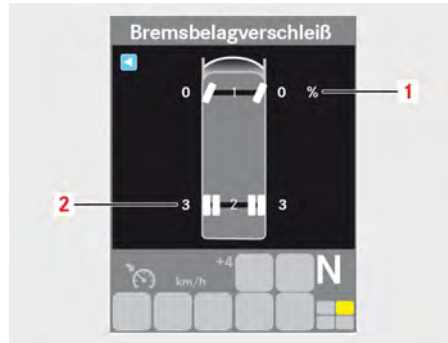
Submenu avançado "Reifen" (Pneus)



M54.00-3252-71

Premindo novamente a tecla "OK" é possível apresentar o seguinte: a pressão nominal (2) no eixo traseiro (1), a pressão atual nos pneus (3), as temperaturas nos pneus (4) e o estado das baterias nos sensores (5).

Submenu "Bremsbelagverschleiß" (Desgaste das pastilhas de travão)



M54.00-3301-71

O desgaste das pastilhas de travão do eixo dianteiro (1) e do eixo traseiro (2) é apresentado em %.



Indicação de danos materiais

As pastilhas de travão devem ser substituídas assim que a espessura de uma pastilha (material de atrito e chapa de suporte da pastilha) atingir a cota de desgaste.

Menu principal "Meldungen" (Mensagens)

No menu principal "Meldungen" (Mensagens) são apresentadas ocorrências, mensagens de funcionamento e de falha, bem como informações de diagnóstico.

Submenu "Fehlermeldungen" (Mensagens de falha)



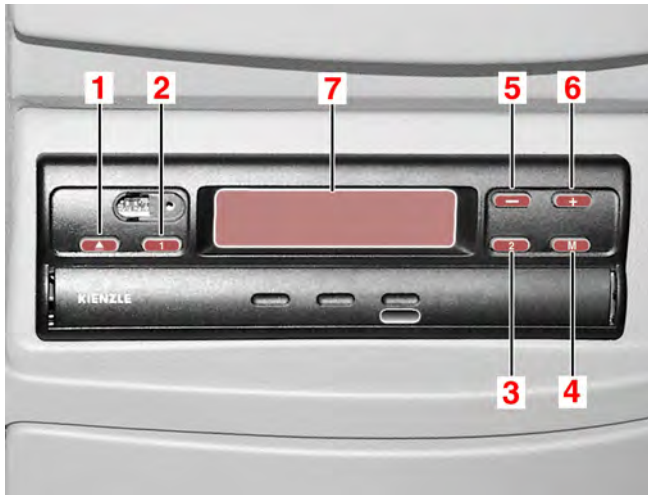
M54.00-2445-71

No submenu "Fehlermeldungen" (Mensagens de falha) são apresentadas mensagens de falha e ocorrências.

Tacógrafo, aparelho de controlo digital

Tacógrafo, aparelho de controlo digital

Tacógrafo MTCO



- 1 Tecla para abrir o alojamento do disco: O motorista 1 coloca o disco escrito sobre a placa de separação do alojamento do disco com a parte dianteira para cima. O motorista 2 coloca o disco escrito por baixo da placa de separação do alojamento do disco com a parte dianteira para cima. Ao mudar de motorista, os discos devem ser trocados.
- 2 Tecla para acertar o período de serviço desejado para o motorista 1: Premir a tecla, até surgir no visor o período de serviço desejado.
- 3 Tecla para acertar o período de serviço desejado para o motorista 2: Premir a tecla, até surgir no visor o período de serviço desejado.
- 4 Tecla de seleção do menu (indicação de defeitos, etc.): A hora só pode

Canto do para-choques

Abrir, fechar o canto do para-choques



Advertência

Perigo de entalamento e esmagamento! Durante intervenções entre peças mecânicas em movimento, podem ocorrer ferimentos graves devido a cortes ou esmagamento de membros do corpo.

- ▶ Ao movimentar componentes, não colocar partes ou membros do corpo na área de movimentação do mecanismo.
- ▶ Verificar a área de perigo.
- ▶ Durante o movimento dos componentes, proteger a zona de movimento do mecanismo contra intervenções.

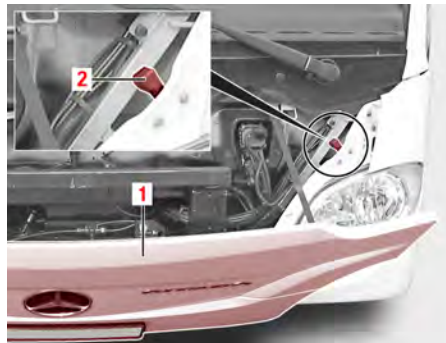
Requisitos para abrir e fechar o canto do para-choques

- Veículo parado.
- Travão de estacionamento acionado.

Indicação

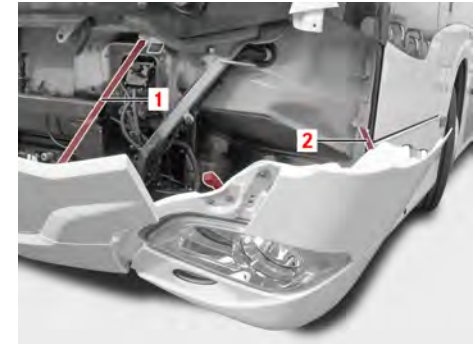
Estacione o veículo de modo a haver espaço suficiente para abrir o canto do para-choques.

Abrir o canto do para-choques



M62.10-0007-71

- ▶ Agarrar pelas cavidades da tampa dianteira (1).
- ▶ Puxar a tampa dianteira com força, para baixo.
- ▶ Acionar a alavanca (2).
- ▶ Abrir o canto do para-choques com farol, para baixo.



M62.10-0008-71

- ▶ Se necessário, desengatar a cinta de retenção (2).
 - ◁ A cinta de retenção (2) limita o ângulo de abertura para aprox. 60°.

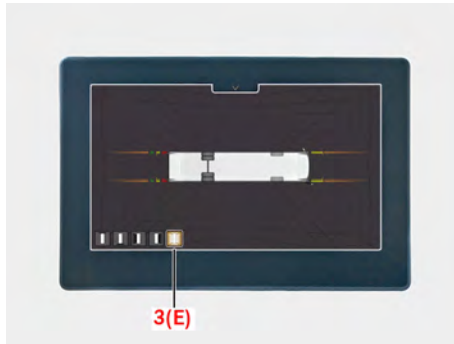
Indicação

A cinta de retenção (2) pode ser desengatada do lado da carroçaria para uma abertura adicional do canto para, p. ex. substituição das lâmpadas.

i Indicação

Para mostrarem a maior área possível, as câmaras estão equipadas com objetivas olho-de-peixe. Isto faz com que linhas retas sejam apresentadas como curvas.

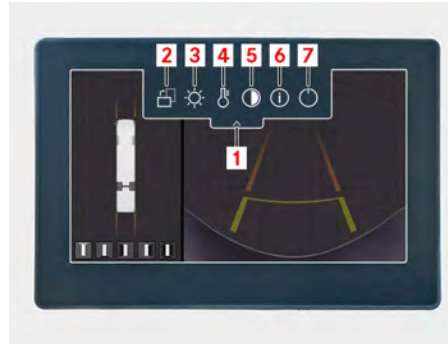
Vista Top View 360°



M54.71-A017-71

(3) Vista E para Top View 360°, área completa do monitor

Menu de ajuste



M54.71-A018-71

O menu de ajuste é aberto premindo o botão **(1)**. Podem ser efetuados os seguintes ajustes:

- **(2)** Apresentar menu de ajuste na horizontal,
- **(3)** Ajustar a luminosidade,
- **(4)** Ajustar a saturação da cor,
- **(5)** Ajustar o contraste,
- **(6)** Informações do sistema, voltar a tocar para retroceder,
- **(7)** Desligar o ecrã, tocar de novo para voltar a ligar o ecrã.

i Indicação

Para mudar de manual para automático é necessário voltar a acionar o respetivo botão.

Funcionamento com bagageira para esquis ou reboque

No caso de uma bagageira para esquis ou um reboque com sistema de câmara compatível é utilizada a câmara instalada na retaguarda deste sistema. No caso de bagageiras para esquis sem câmara na retaguarda, a imagem da retaguarda é tapada por estes equipamentos montados.

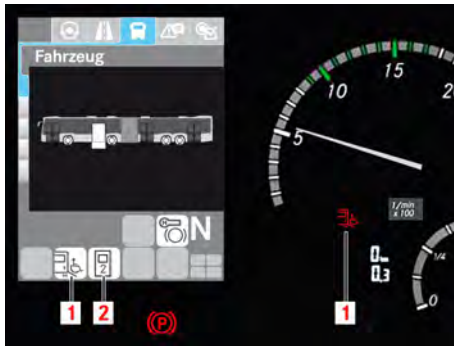
Limites de funcionamento

Nas seguintes situações, a câmara de 360° funciona apenas com limitações ou não funciona de todo:

- portas estão abertas,
- tampa do compartimento do motor está aberta,
- chuva forte, neve ou nevoeiro,
- condições de iluminação deficientes, p. ex., de noite,

Indicação

A rampa deve pousar de forma uniforme e paralela ao autocarro.



M54.00-2519-71

- ▶ Com a rampa estendida, observar a mensagem no visor.

Indicação

O recolhimento da rampa efetua-se na ordem inversa.

No caso de rampa não completamente recolhida e porta fechada, no visor é apresentada uma avaria.

- ◁ É apresentado o símbolo (1) "Rampa estendida".

Estender, recolher a rampa elétrica (opcional)



Perigo

Perigo de acidente em caso de falha de funcionamento, controlo insuficiente, utilização incorreta e danos exteriores da rampa, dispositivos de elevação.

- ▶ Mandar efetuar a reparação apenas numa oficina técnica qualificada.
- ▶ Controlar regularmente as rampas e os dispositivos de elevação.
- ▶ Acionar uma vez, diariamente, as rampas e dispositivos de elevação.
- ▶ Familiarizar-se com a operação.

Indicação

A função de acionamento da rampa pode variar consoante o pedido do cliente.



Indicação de danos materiais

Observar a plaqueta da força de sustentação (máx. 350kg).

- Requisitos:
- Veículo parado
- Porta fechada
- Travão de paragem acionado

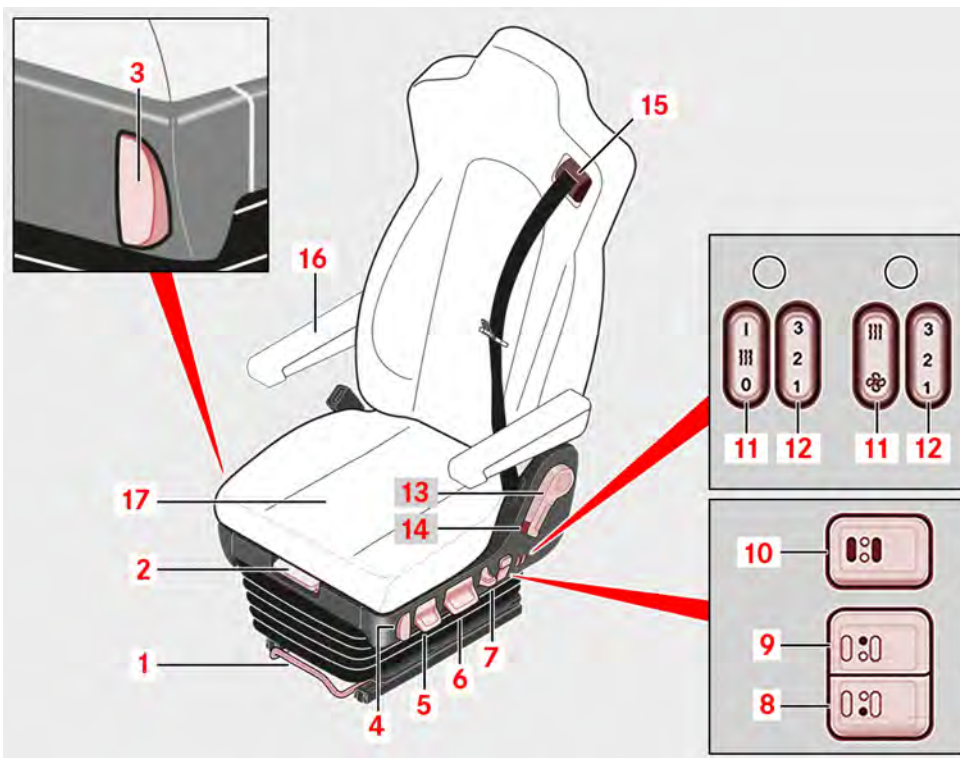
Estender a rampa elétrica



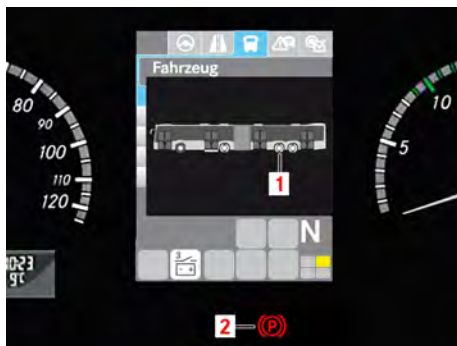
M54.002470-71

- ▶ Rodar o canhão da ignição para a posição de marcha **(3)**.

Elementos de comando do banco do motorista ISRI NTS2



Sistemas de travagem, operação e função



M54.00-2473-71

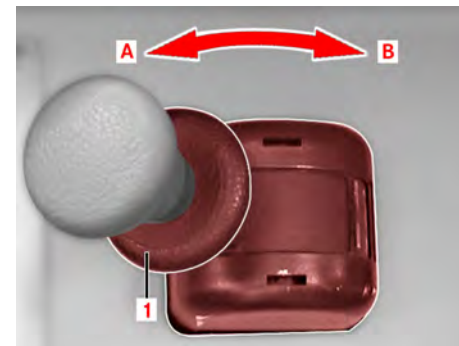
- ▶ Após o acionamento do travão de estacionamento, soltar a alavanca de desbloqueio.
 - ◁ A luz de controlo do travão de estacionamento **(2)** acende.
 - ◁ O eixo de acionamento **(1)** do veículo está representado a branco na área de indicação do visor.



M54.00-2988-71

- ▶ Antes de abandonar o lugar do motorista, desligar a ignição e retirar a chave.
 - ▽ Se a ignição tiver sido desligada sem ter sido acionado o travão de estacionamento, soa um sinal de advertência acústico e aparece uma mensagem a vermelho "Feststellbremse einlegen" (Acionar travão de estacionamento).
 - ▶ Acionar travão de estacionamento.
- ▶ Ao desligar o veículo em subidas, por segurança colocar calços.

Soltar o travão de estacionamento



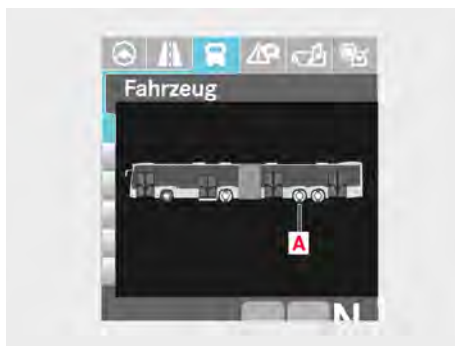
M54.00-2468-71

- ▶ Retirar o anel de desbloqueio **(1)** da posição de encaixe e deslocar a alavanca manual até ao batente em direção a "Soltar" **(B)**.

Mensagens de funcionamento e aviso Sistema de travagem

Mensagens de funcionamento e aviso Sistema de travagem

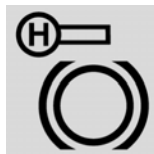
Indicação "Estado Travão de estacionamento/Travão de paragem"



M54.00-2527-71

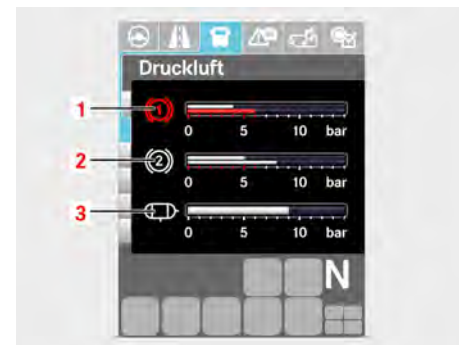
Travão de estacionamento acionado.

Avaria Travão de paragem/imobilizador



Se for apresentado este símbolo (mensagem a amarelo), ou o travão de paragem está com defeito ou foi acionado o interruptor de desbloqueio de emergência do travão de paragem.

Indicação "Pressão de reserva Circuito de travagem 1 e 2"



M54.00-2526-71

Mensagem no visor: Nível de advertência Vermelho, pressão de reserva existente no circuito de travagem 1 demasiado baixa.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to **CLICKING** the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

Engrenagem e caixa de velocidades

Engrenagem e caixa de velocidades

indicações gerais

**Perigo**

Perigo de acidente devido a movimento involuntário do veículo ao sair do banco do motorista com o motor a trabalhar. Com o motor a trabalhar, o banco do motorista só pode ser abandonado se estiverem satisfeitas todas as especificações:

- ▶ Foi assegurado que não existem passageiros no compartimento dos passageiros.
- ▶ O veículo está protegido contra a entrada não autorizada de pessoas.
- ▶ A caixa de velocidades está em "N" (ponto morto).
- ▶ O travão de estacionamento está engatado.
- ▶ Em subidas ou descidas acentuadas, o veículo está protegido adicionalmente com calços.

As velocidades individuais são engrenadas por si em função da posição do interrup-

tor de pressão, da velocidade de marcha e da posição do pedal do acelerador.

 Indicação

O arranque do motor só é possível se a caixa de velocidades se encontrar na posição de ponto morto "N".

- ▶ Para engrenar uma velocidade, acionar o pedal do travão e engrenar a velocidade pretendida com a tecla de pressão. A respetiva tecla premida acende.

**Indicação de danos materiais**

Se uma tecla premida piscar, há grande perigo de danos na caixa de velocidades (monitorização do sistema limitada). Neste caso, conduzir apenas com carga parcial até ao próximo Parceiro de Serviço OMNIplus. Em caso de danos na caixa de velocidades é necessário, em função do tipo de caixa de velocidades, tomar medidas específicas, consultar "Medidas para o reboque" no final deste capítulo.

 Indicação

Posições do pedal do acelerador: Pouca aceleração ocasiona menor aumento de velocidade e engrenagem antecipada para uma velocidade mais alta. Muita aceleração causa maior aumento de velocidade e engrenagem retardada para uma velocidade mais alta. Kick-down (pisar o pedal do acelerador a fundo, para além da posição de aceleração máxima até ao batente) provoca uma aceleração máxima. A engrenagem de uma velocidade mais baixa acontece quando a velocidade de marcha se encontra abaixo da velocidade máxima da próxima velocidade mais baixa. A engrenagem a uma velocidade maior acontece a uma rotação nominal do motor.

- ▶ Nas paragens breves, por exemplo num ponto de paragem ou no semáforo, preservar a posição de marcha e parar o veículo com o travão de serviço ou o travão de paragens.

Mensagem de aviso Sistema de refrigeração



M54.00-2691-71

Se for apresentada a mensagem **(1)** "Kühlung Elektroantrieb gestört" (Refrigeração Acionamento elétrico avariado), há uma avaria no sistema de refrigeração.

i Indicação

Estão disponíveis instruções de operação adicionais **(4)**.

Para fechar a mensagem, premir "OK" **(1)**.

Mandar eliminar a avaria por um Parceiro de Serviço OMNIplus.

A ocorrência está memorizada como nível de advertência Amarelo **(3)**.

Pressão de serviço

**Perigo**

Perigo de acidente devido a avaria ou falha do sistema de travagem e sistemas de assistência auxiliares como o ABS. Uma travagem demasiado a fundo origina o bloqueio das rodas e o veículo deixa de reagir à direção.

- ▶ Observar as condições do trânsito e parar imediatamente o veículo.
- ▶ Em caso de falha parcial, travar com a pressão certa no pedal; em caso de falha total, acionar uma travagem de emergência manual através do travão de estacionamento.
- ▶ Colocar o veículo fora de funcionamento e imobilizá-lo com calços.
- ▶ Se necessário, colocar os passageiros em segurança.
- ▶ Proteger o veículo de acordo com o código da estrada.

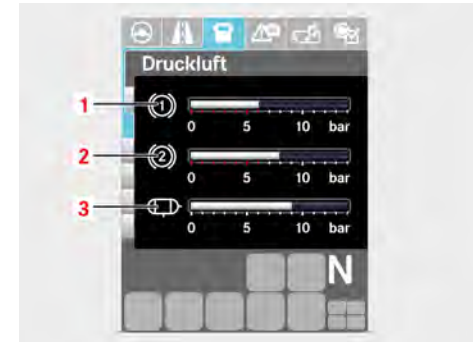
**Perigo**

Perigo de acidente devido a falha do sistema de travagem em caso de reserva insuficiente de ar comprimido.

- ▶ Movimentar o veículo apenas quando todos os circuitos de pressão estiverem suficientemente abastecidos.
- ▶ Observar as mensagens de aviso e agir em conformidade com as instruções no visor.

**Indicação**

Para a segurança de funcionamento do veículo é necessária uma pressão de reserva de, no mínimo, 6,8 bar (circuitos de travagem 1 e 2) ou 5,5 bar (circuito 3, consumidores secundários).



M54.00-2525-71

- ▶ Selecionar opção de menu "Kontrolle" (Controlo), submenu "Betriebsdruck" (Pressão de serviço).
- ◀ No visor é apresentado: Pressão de reserva existente nos circuitos de travagem 1 e 2 (máx. aprox. 12,5 bar) e circuito 3 consumidores secundários (máx. 9,0 bar).

Função Sistema de assistência na travagem ativo

Função Sistema de assistência na travagem ativo

PBA (Preventive Brake Assist), (opcional)

Função

Após o arranque do motor, o Preventive Brake Assist, designado em seguida por PBA, encontra-se sempre em prontidão operacional e pode ser desativado temporariamente pelo motorista.

O PBA reduz o perigo de um acidente de colisão com objetos a circular lentamente à frente ou com objetos parados. Em situações críticas, o PBA ajuda a reduzir as consequências de um acidente.

A área diante do próprio veículo é continuamente monitorizada e avaliada em relação a objetos que reflitam bem os feixes de radar (p. ex., objetos metálicos). Quando as distâncias críticas em relação a um veículo a circular mais devagar à frente ou a um objeto parado são ultrapassadas, é emitida uma advertência e, em simultâneo, é iniciada uma travagem. O motorista tem a qualquer momento a

possibilidade de mitigar esta situação crítica, travando ou desviando-se.

Se não for detetada nenhuma reação do motorista irá ocorrer a desaceleração progressiva e autónoma do veículo até à imobilização.

Para além disso, o PBA reage a pessoas que se movem diante do veículo. Se o PBA tiver detetado uma ou várias pessoas na própria faixa de rodagem, o motorista é alertado para esta situação através de uma advertência ótica e acústica e, ao mesmo tempo, também ocorre uma travagem parcial. Por norma, o PBA não efetua nenhuma travagem a fundo, de modo a não colocar em risco os passageiros no autocarro. A reação automática de advertência e travagem está ativa ao longo de toda a faixa de velocidades; a deteção de pessoas ocorre até uma velocidade do veículo de 50 km/h.

O PBA não emite nenhuma advertência nem reage a:

- veículos a circular em sentido contrário,
- tráfego de atravessamento,

- veículos estreitos (motociclos, bicicletas, etc.), que circulam fora da faixa de rodagem do autocarro,
- peões parados ou peões em túneis.

PBA em ação

i Indicação

Na seguinte descrição, a desaceleração é indicada em percentagem. Trata-se neste caso da percentagem da aceleração da terra (aproximadamente 10 m/s^2). Uma desaceleração de 20 % significa que o veículo é desacelerado com aprox. 2 m/s^2 . Assim, todas as pessoas e objetos no veículo devem ser retidos com aprox. 20 % do seu próprio peso. No caso de uma travagem a fundo em pisos de estrada com aderência é possível atingir desacelerações acima de 70 %. Portanto é necessário reter pessoas com 70 % do seu peso corporal, para que estas não caiam ou escoreguem para fora dos bancos. Sem preparação, tal só é possível com o cinto de segurança colocado. O PBA trava com

Operação: Tempose, Tempomat, ECODErive

Operar Tempose (limitador)

As funções e os limites de desempenho estão esclarecidos na Descrição de funcionamento do Tempose (limitador) (→ Página 228).

- Ter em atenção as indicações de segurança para o manuseamento de sistemas de assistência (→ Página 217).



Perigo

Perigo de acidente devido a estilo de condução não adaptado às condições do trânsito. Também com o auxílio dos sistemas de assistência ao condutor ativado, a responsabilidade continua a ser do motorista do veículo. Em caso de auxílio pelos sistemas de assistência ao condutor, observar sempre a situação de condução e

- observar as atuais condições do trânsito.

- Avaliar as condições climatéricas e do piso da estrada.
- Prestar atenção ao comportamento de outros utentes da via pública.
- Adaptar a distância e a velocidade às condições do piso da estrada e do trânsito.
- Guiar de acordo com as condições do trânsito.
- Antes da ativação, familiarizar-se com o modo de funcionamento e as consequências de uma ativação!

Modo de operacionalidade e ativação

Modo de operacionalidade:

O sistema de assistência, após ligar a ignição deve ser colocado em prontidão operacional pelo motorista.

No modo de operacionalidade ainda não há nenhum apoio ativo do motorista.

O modo de operacionalidade só apaga quando a ignição é desligada.

Condição para a ativação:

- Retarder não acionado.

- Colocar o Tempose operacional, premindo a tecla "LIM" (3).

LIM

- ◁ O limitador está agora selecionado e na área de estado do visor surge o símbolo "LIM" com fundo a cinzento.

Modo ativo:

Um apoio do motorista só tem lugar após a ativação do sistema de assistência.

Se o sistema de assistência for desativado, fica novamente no modo de operacionalidade.

- Ativar o sistema de assistência, premindo o botão no volante "SET+" ou recuperando a velocidade máxima pretendida com o botão no volante "RES-" durante a marcha.

LIM

**Advertência**

Perigo de ferimentos devido a objetos projetados ao redor. Em caso de mudanças rápidas de direção ou de acidente, os objetos que não estejam presos podem atingir velocidades elevadas devido às forças atuantes.

- ▶ Prender suficientemente objetos pesados, duros e pontiagudos.
- ▶ Travar com o travão de serviço, de forma a aproveitar toda a distância de travagem.
- ▶ Interromper a intervenção do sistema de assistência em caso de advertência falsa.

Após uma travagem pelo sistema de assistência:

- ▶ Proteger o veículo e, se necessário, retirar da área de perigo e desligar.
- ▶ Cuidar dos passageiros e verificar o seu bem-estar.

Interrupção da intervenção

Nos níveis de advertência 1 e 2, portanto também em caso de travagem parcial

já acionada, o motorista pode intervir ativamente:

- ▶ pressionando o pedal do travão atempadamente, com suficiente intensidade.
- ▶ pressionando brevemente e com força o pedal do acelerador (aceleração dinâmica) ou Kick-down.
 - ◁ As mensagens de aviso acústicas são suprimidas, as mensagens de aviso no visor permanecem.
 - ◁ Se o sistema já tiver acionado uma travagem parcial, esta é interrompida.
- ▶ Acionar os indicadores de mudança de direção.

**Indicação**

Se o PBA reagir a pessoas, a intervenção do PBA não é interrompida pelo ligar das luzes intermitentes.

- ▶ Intervenção da direção (desviar de um obstáculo).

No nível de advertência 3, ou seja, em caso de travagem a fundo já acionada, o motorista pode intervir ativamente:

- ▶ pisando o pedal do acelerador completamente a fundo (Kick-down).
 - ◁ As mensagens de aviso acústicas são suprimidas, as mensagens de aviso no visor permanecem.
 - ◁ Se o sistema já tiver acionado uma travagem a fundo, esta é interrompida.

Ligar, desligar os ventiladores de tejadilho**i Indicação**

Ativando os ventiladores de tejadilho o interior do veículo é ventilado.

Veículos sem sistema de ar condicionado**i Indicação**

Em veículos sem sistema de ar condicionado, os ventiladores de tejadilho só podem ser ativados ou desativados manualmente.

Requisito:

- motor a funcionar.



M54.00-2501-71

- ▶ Premir o botão **(1)** em cima.
 - ◁ Os ventiladores de tejadilho estão ligados.
 - ◁ O LED vermelho no botão **(1)** acende.
- ▶ Premir o botão **(1)** em baixo.
 - ◁ Os ventiladores de tejadilho desligam-se.
 - ◁ O LED vermelho no botão **(1)** apaga.
 - ◁ Em veículos com sistema de ar condicionado, a ativação e desativação automática dos ventiladores de tejadilho permanece ativa.

Veículos com sistema de ar condicionado**i Indicação**

A ativação manual não é possível na área de regulação do sistema de ar condicionado.

Requisitos:

- motor a funcionar.
- A a ativação e desativação automática dos ventiladores de tejadilho está ativa.

Os ventiladores de tejadilho ligam automaticamente quando:

- a temperatura do interior do veículo está demasiado elevada,
- a recirculação do ar é desligada.

Os ventiladores de tejadilho desligam automaticamente quando:

- a potência de ventilação desce abaixo de aprox. 62 %,
- a recirculação do ar está ativa,
- a regulação automática do compartimento dos passageiros é desligada.

Função de poupança de energia Thermantronic**Regulação da temperatura exterior e dependente da carga****i Indicação**

Através da função de poupança de energia, aquece-se menos no inverno e arrefece-se com menos potência no verão. Com isso é possível uma poupança de combustível de até 1 %.

Esta regulação é montada consoante o equipamento do veículo.

i Indicação

O motorista pode regular a temperatura ambiente do local de trabalho do motorista, bem como o nível de ventilação individual.

Para o compartimento dos passageiros, o motorista pode deslocar as curvas características em 2 graus para cima ou para baixo.

Regulação:

- O sistema de aquecimento, ventilação ou ar condicionado no compartimento dos passageiros não é comandado por valores nominais fixos.
- A quantidade de ar fresco que entra é regulada automaticamente em função do número de passageiros.
- O registo efetua-se, entre outros, através de sensores nos foles da suspensão pneumática.
- A temperatura do interior do veículo é regulada em função da temperatura exterior.

Vantagens no inverno:

- Um aparelho de aquecimento suplementar de baixo consumo é suficiente para o aquecimento do interior do veículo.
- Emissões mais reduzidas.
- O motor atinge mais rapidamente a sua temperatura de serviço e mantém-na na faixa ideal.

Vantagens no verão:

- Tempo de funcionamento do compressor do líquido de refrigeração mais reduzido.
- Menor desgaste no motor e no compressor do líquido de refrigeração.

Curva característica Eco 1 ou ECO 2 (conforto):**i Indicação**

Consoante o equipamento, o ajuste manual pode estar bloqueado.

No menu de seleção, o módulo de comando pode ser selecionado entre duas curvas características.

- ECO 1 para Economy.
- ECO 2 para Komfort.

Ajustar HLK para o motorista e o compartimento dos passageiros

Premindo a tecla AUTO (12), a função é repostada para Ar fresco.

Recirculação do ar, indicação de Smog



M83.00-1023-71

- 1 Recirculação do ar apenas no local de trabalho do motorista. As tampas do tejadilho permanecem abertas.
- 2 Recirculação do ar apenas no compartimento dos passageiros. Fechar as tampas do tejadilho abertas.
- 1+2 Regime de funcionamento de Smog em todo o interior do veículo. Fechar as tampas do tejadilho abertas.

Ativar a função Reheat

Para reduzir o embaciamento dos vidros é possível efetuar uma desumidificação do ar interior do veículo através da ativação do modo Reheat. Para isso, o ar aspirado é conduzido através do evaporador do sistema de ar condicionado (a água é condensada e escoada para o exterior). Em seguida, o ar desumidificado e frio, é conduzido através do permutador térmico do aquecimento, sendo aquecido e enviado para o interior do veículo. O ar quente e seco absorve a humidade no interior do veículo.

Ligar o aquecimento suplementar, preaquecer o motor, programar tempos de ativação



M54.00-3360-71

Local de instalação por trás do local de trabalho do motorista

Regulação, possibilidade de ajuste

Consoante a posição do interruptor (1), o aparelho de aquecimento suplementar é validado em função de uma distância percorrida.

Ao mudar a posição do interruptor, p. ex. de 1 para 2 ou 3, é reposta uma distância já percorrida.

Ativação da regulação da distância percorrida

Requisito: Motor ligado



M54.00-3348-71

- Posição de engrenagem (0)
Nenhuma regulação da distância percorrida
- Posição de engrenagem (1)
Ativação a partir de 1-2 Km
- Posição de engrenagem (2)
Ativação a partir de 2-3 Km
- Posição de engrenagem (3)
Ativação a partir de 3-4 Km

i Indicação

O símbolo (2) apaga quando é alcançada a distância percorrida ou o interruptor rotativo (1) se encontra na posição "0".

Programar os tempos de ativação do aparelho de aquecimento suplementar (opcional)

O menu "Standheizung" (Sistema de aquecimento auxiliar) serve para a ativação e adaptação da ativação regulada por tempo do aquecimento suplementar através do relógio programável. Para isso, existem três possibilidades de ajuste: "Ativação e adaptação", "Tempo de atividade" e "Zonas de aquecimento pré-selecionadas".

**Cuidado**

Danos materiais devido a funcionamento limitado ou à iminência de uma falha de funcionamento dos sistemas do veículo. O comportamento de condução do veículo pode deteriorar-se.

- ▶ Adaptar o comportamento de condução de acordo com o conteúdo da mensagem de aviso.
- ▶ Mandar reparar a causa do funcionamento limitado imediatamente de forma correta.

Mensagens a vermelho

descrevem avarias relevantes em termos de segurança. O prosseguimento da marcha afeta a segurança dos passageiros, dos demais utentes da via pública e do motorista.

**Perigo**

Perigo de acidente devido a limitação da segurança de funcionamento e de circulação do veículo.

- ▶ Parar imediatamente o veículo, tendo em consideração a situação do trânsito e ligar as luzes intermitentes de emergência.
- ▶ Se necessário, entrar em contacto com o Parceiro de Serviço OMNIplus.
- ▶ Só prosseguir a marcha após eliminar a avaria.

Operar as portas no regime de marcha; indicações de estado no visor

i Indicação

A mensagem no visor diverge consoante o modelo de veículo (comprimento do veículo e número de portas).

O passageiro abre a porta com o botão exterior



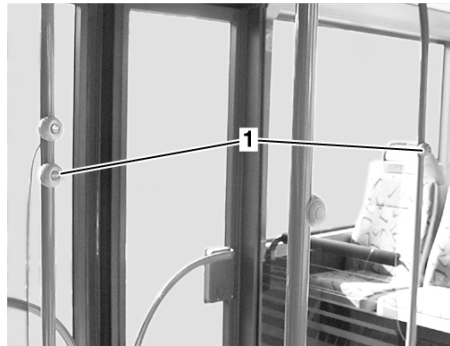
M54.00-2500-71

- ▶ Premir o botão exterior (1).
 - ◁ Uma porta aberta é representada no visor a branco.

i Indicação

Consoante o modelo de veículo e a versão, a posição e a posição de montagem dos botões podem variar.

O passageiro abre a porta com o botão interior



M72_00-0034-01

- ▶ Premir o botão (1).
 - ◁ A porta abre.
 - ◁ Uma porta aberta é representada no visor a branco.
 - ◁ Após o tempo de abertura predefinido, o modo automático das portas fecha a porta.

i Indicação

Consoante o modelo de veículo e a versão, a posição e a posição de montagem podem variar.

Anular o desbloqueio das portas

i Indicação

Independentemente do estado de cada porta, o motorista pode anular o desbloqueio das portas.



M54.00-2485-71

- ▶ Colocar o botão (1) do desbloqueio das portas na posição anterior.

Proteção contra entalamento nas portas (inverter); funcionamento de emergência das portas

- ▶ Travar o veículo com o travão de estacionamento.
- ▶ Confirmar a mensagem a vermelho com o botão "OK" no volante.

i Indicação

O motorista só consegue confirmar mensagens a vermelho com o botão "OK" no volante, estando o veículo parado e o travão de estacionamento acionado.

- ▶ Verificar a porta atribuída ao dispositivo de emergência.

Repor o dispositivo de emergência

Antes de prosseguir a marcha, todas as portas têm de voltar a apresentar funcionalidade completa.



M54.00-2662-71

- ▶ Premir o botão de reposição do dispositivo de emergência (3).

i Indicação

Após a reposição do dispositivo de emergência, o sistema das portas fica, primeiramente, sem força.



M54.00-2658-71

- ▶ Observar a mensagem de ocorrência (3) "Tür kraftlos" (Porta sem força).
 - ◁ É apresentado o símbolo (4) "Porta aberta".
- ▶ Premir o botão da porta da porta afetada.
 - ◁ O estado sem força é anulado.
- ▶ Colocar o selo de chumbo no dispositivo de emergência.

Limpeza e conservação

Descrições:

- Manual de conservação e limpeza
- Normas relativas às substâncias de funcionamento e instruções de imobilização

Normas para conservação e limpeza



Perigo

Perigo de intoxicação devido à aplicação incorreta de produtos de limpeza e de conservação.

- ▶ Respeitar as indicações existentes nos produtos de limpeza e de conservação.
- ▶ Não utilizar gasóleo, gasolina normal ou gasolina super para a limpeza.
- ▶ Manter os produtos de limpeza e de conservação sempre trancados, guardados de forma adequada e afastados das crianças.
- ▶ Observar as leis e normas vigentes em cada país. Respeitar as normas de

segurança, normas para prevenção de acidentes e regulamentos relativos à proteção do meio ambiente. Implementar as medidas de segurança no trabalho.

- ▶ Ler e respeitar as instruções de utilização dos produtos de conservação e limpeza antes de os utilizar.
- ▶ Respeitar as normas de eliminação para recipientes vazios, toalhetes de limpeza ou algodão de polimento.



Cuidado

Danos materiais se for utilizado um aparelho de limpeza a alta pressão ou um aparelho a jato de vapor, através de danos visíveis no material ou danos invisíveis na estrutura. Danos na estrutura vão originar uma falha do material num momento posterior imprevisível. Isso poderá levar à ocorrência de situações perigosas durante a circulação na via pública.

- ▶ Não utilizar NENHUM aparelho de limpeza a alta pressão ou aparelho a jato de vapor no interior do veículo.

- ▶ No compartimento do motor, NÃO orientar o jato de pulverização DIRETAMENTE para o tensor da correia e polias de desvio.
- ▶ NÃO utilizar aparelhos de limpeza a alta pressão com bicos de jato redondo e fresadoras para sujidade na parte inferior do veículo.
- ▶ Não apontar o jato de pulverização a alta pressão diretamente para pneus, foles da suspensão, tubos flexíveis dos travões, uniões de tubos de borracha, mangas e apoios de componentes móveis, nem para cabos elétricos, componentes e respetivas ligações.
- ▶ Movimentar constantemente o jato de pulverização de alta pressão e orientá-lo em movimentos alternados para cima das superfícies a limpar.
- ▶ NÃO trabalhar com aparelhos de limpeza a alta pressão ou com aparelhos de limpeza a jato de vapor na zona das juntas dos eixos (p. ex., cubos, flange primário) e nas ventilações dos eixos.

Mensagens de funcionamento, funcionais e de aviso

Símbolo	Descrição
	Aquecimento da janelo do motorista e do espelho retrovisor exterior
	Sensor de chuva Nível 1
	Sensor de chuva Nível 2
	Sensor de chuva Nível 3
	Sensor de chuva Nível 4
	Sensor de chuva Nível 5

Símbolo	Descrição
	Dispositivo de emergência bloqueado
	Dispositivo de emergência Porta 1 acionado
	Dispositivo de emergência Porta 2 acionado
	Martelo de emergência removido
	Porta 1 avaria
	Porta 2 avaria
	Pronto para arranque

Símbolo	Descrição
	Pedido de paragem
	Solicitação de rampa
	Solicitação carrinho de criança
	Auxílio na entrada extraído
	Pedido de paragem, lugar para deficientes
	Compressor do líquido de refrigeração em funcionamento



M54.00-2590-71

- Abrir a tampa do compartimento da bateria (autocarro articulado)



M54.00-2589-71

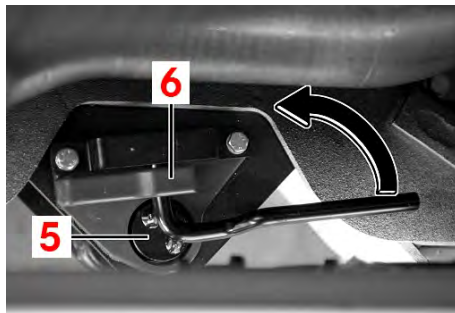
- Inserir um cabo para o arranque assistido adequado, com secção suficiente do cabo, na tomada de corrente de arranque externo (2) à direita, ao lado das baterias.



M54.00-2586-71

- Inserir um cabo para o arranque assistido adequado, com secção suficiente do cabo, na tomada de corrente de arranque externo (2) por cima das baterias.
- Ligar o motor do veículo fornecedor de corrente e fazê-lo funcionar com rotações elevadas ao ralenti e efetuar um arranque assistido, depois desligar o motor do veículo fornecedor de corrente.

Arrancar por reboque e rebocar o veículo

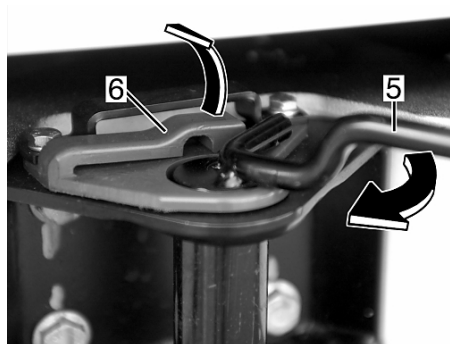


M88.00-0061-01-S_W

- ▶ Inserir a cavilha de segurança (5) no acoplamento de reboque e no olhal da barra de reboque.
- ▶ Rodar a cavilha de segurança (5) pela pega no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio, até a patilha de retenção (6) engatar.

i Indicação

A cavilha de segurança (5) sempre tem de engatar sempre na patilha de retenção (6).



M88.00-0060-01-S_W

- ▶ Após o processo de reboque, elevar ligeiramente a patilha de retenção (6) e rodar a cavilha de segurança pela pega (5), no sentido dos ponteiros do relógio até desbloquear.
- ▶ Voltar a inserir a cavilha de segurança no acoplamento de reboque dianteiro e fixar.

Efetuar manutenção e conservação de acoplamento de reboque

Verificar o acoplamento de reboque regularmente relativamente a danos, limpar e lubrificar.

- ▶ Limpar acoplamento de reboque.
- ▶ Lubrificar com massa universal.
- ▶ Verificar o ajuste fixo dos parafusos de fixação no perfil transversal.
- ▶ A cor de controlo/o verniz de fixação não deve apresentar danos, caso contrário, procurar um Parceiro de Serviço.

i Indicação

Em caso de verniz de fixação danificado, o acoplamento de reboque não deve ser utilizado até à verificação por um Parceiro de Serviço.

Rodas, pneus: pressão dos pneus

Sistema de controlo da pressão de ar dos pneus através do visor



M54.00-2576-71

A janela de menu "Reifen" (Pneus) está disponível em veículos com sistema eletrónico de controlo da pressão dos pneus.

O sistema de controlo da pressão dos pneus é um sistema de conforto que o auxilia no controlo periódico da pressão dos pneus e alerta automaticamente em caso de perda da pressão ou sobrepressão.

O sistema de controlo da pressão dos pneus monitoriza a pressão em todos os pneus com o veículo parado e durante a

marcha, advertindo de forma fiável se a pressão nominal correta tiver sido anteriormente ajustada para todos os pneus.

- ▶ É impreterível observar as indicações de segurança no capítulo "Rodas, pneus: indicações de segurança gerais" (→ Página 368)!



Indicação

O ajuste correto da pressão dos pneus é sempre da responsabilidade do motorista!

O sistema de controlo da pressão dos pneus monitoriza uma pressão incorreta nos seguintes casos:

- Veículo sobrecarregado.
- Montadas rodas com outro tamanho de pneus e pressão nominal não corrigida no computador de bordo ou ajustado valor incorreto.

Se forem operados aparelhos emissores de rádio (p. ex., auscultadores sem fios, walkie-talkies) no veículo ou à sua volta, tal pode perturbar o funcionamento do sistema de controlo da pressão dos

pneus. O visor no painel de instrumentos apresenta "-" em vez da respetiva pressão dos pneus quando um sensor da pressão dos pneus está momentaneamente avariado, p. ex., devido a um aparelho emissor de rádio ou por ainda não estarem disponíveis valores do sensor da pressão dos pneus.

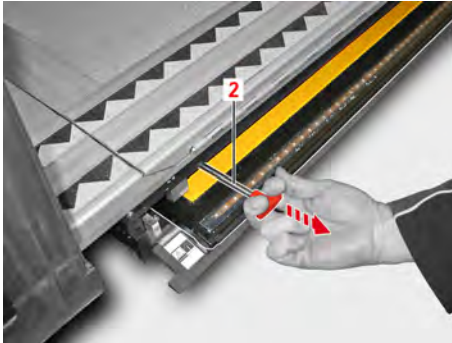
- ▶ Nestes casos, aguardar alguns minutos e/ou retirar o veículo da zona de alcance do aparelho emissor de rádio.

Os valores da pressão dos pneus no visor podem diferir dos que são medidos com um manómetro de ar. As pressões dos pneus apresentadas pelo computador de bordo estão referidas ao nível do mar. Em locais de grande altitude, os manómetros de ar mostram uma pressão dos pneus mais elevada do que o visor.

- ▶ Nestes casos, não reduzir a pressão dos pneus!

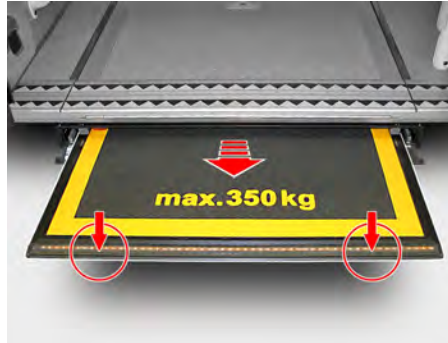
O sistema de controlo da pressão dos pneus não reconhece automaticamente novas rodas ou novos sensores da pressão dos pneus.

Rampa elétrica: acionamento de emergência



M86.00-0597-71

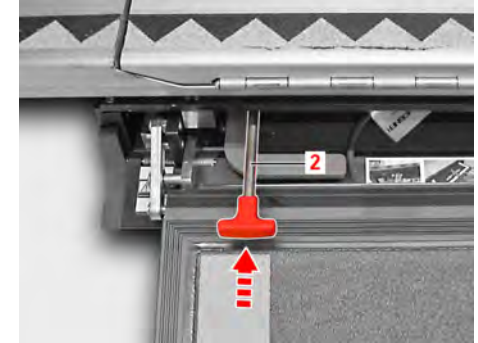
- ▶ Puxar a alavanca de desbloqueio **(2)** aprox. 100 mm para fora.
 - ◁ A rampa move-se para fora do compartimento da cassette.



M86.00-0598-71

- ▶ Segurar a rampa pela borda dianteira e retirá-la.

Alinhar a rampa



M86.00-0599-71

A alavanca **(2)** tem de estar recolhida **(seta)** antes da colocação da rampa.

Manutenção, conservação: nível do líquido de refrigeração

Manutenção, conservação: nível do líquido de refrigeração

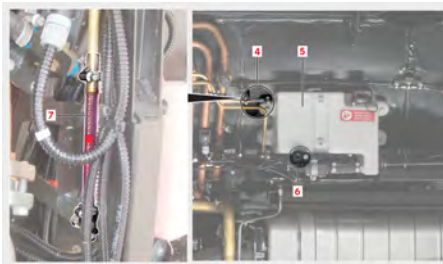
Verificar o nível do líquido de refrigeração no sistema do motor e de aquecimento

**Advertência**

Perigo de queimaduras devido à projeção de líquido de refrigeração quente.

- ▶ Usar vestuário de proteção (luvas/óculos de proteção).
- ▶ Se possível, só abrir a tampa de fecho do recipiente de compensação do líquido de refrigeração a uma temperatura do líquido de refrigeração inferior a 50 °C.
- ▶ Abrir lentamente a tampa de fecho para deixar sair pressão em excesso. Continuar a rodar lentamente e retirar a tampa de fecho.

Controlar o nível do líquido de refrigeração.



M20.30-0085-75

Efetuar a leitura do nível do líquido de refrigeração no óculo de inspeção (7).

**Indicação**

O nível do líquido de refrigeração, com o motor frio (abaixo de 50 °C), tem de estar visível entre a marca MIN (1.1) e a marca superior MAX (1.2) no óculo de inspeção (7).

Em caso de subenchimento (apenas veículos com "MZ14")

**Indicação**

A descrição que se segue refere-se apenas a veículos com o código "MZ14" (reservatório de reabastecimento de líquido de refrigeração). Outras variantes podem ser consultadas nas Instruções de reparação e no Livro de manutenção.

- Ligar a ignição.
- Premir o botão (6) da bomba de reabastecimento, até que seja visível a passagem do líquido de refrigeração no tubo de inspeção (4).
- Se necessário, encher líquido de refrigeração no reservatório de reabastecimento de líquido de refrigeração (5).

Declarações de conformidade UE	404
Explicação FOSS, regulamento Reach	409
Dashcam, dados memorizados	410

Placa de características e número de identificação do veículo	414
Dados técnicos	416
Quantidades de líquido de refrigeração	418
Lâmpadas	421

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to **CLICKING** the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL