

Umbauanleitung

Conversion instruction

Instruction de modification

Istruzioni per modifica

Instrucciones de modificación

CLAAS

Klimabox

Air conditioning box

Boîtier de climatisation

Scatola condizionamento aria

Bandeja del climatizador

LEXION 485 - 405

JAGUAR 900 - 830

MEDION 340 - 310

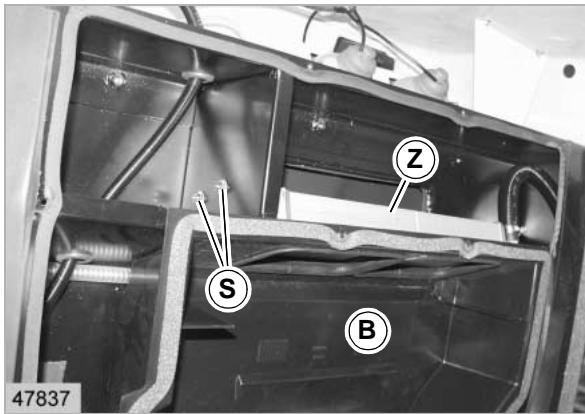
CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



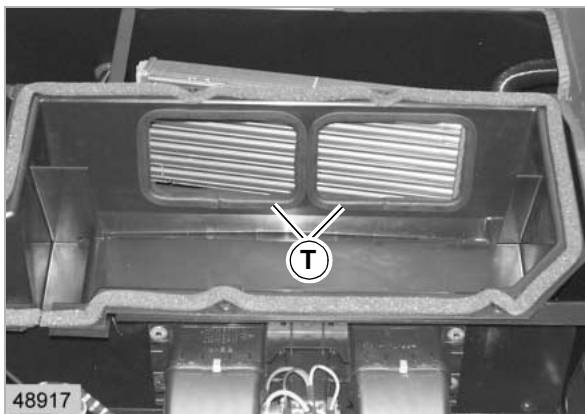
- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL



12

Die Sechskantschrauben (S) abschrauben und den Heizkörper (Z) etwas von der Box (B) wegschieben.
(Abb. 12)



13

Die beiden Bandprofile (T) aus der Box herausnehmen.
(Abb. 13)

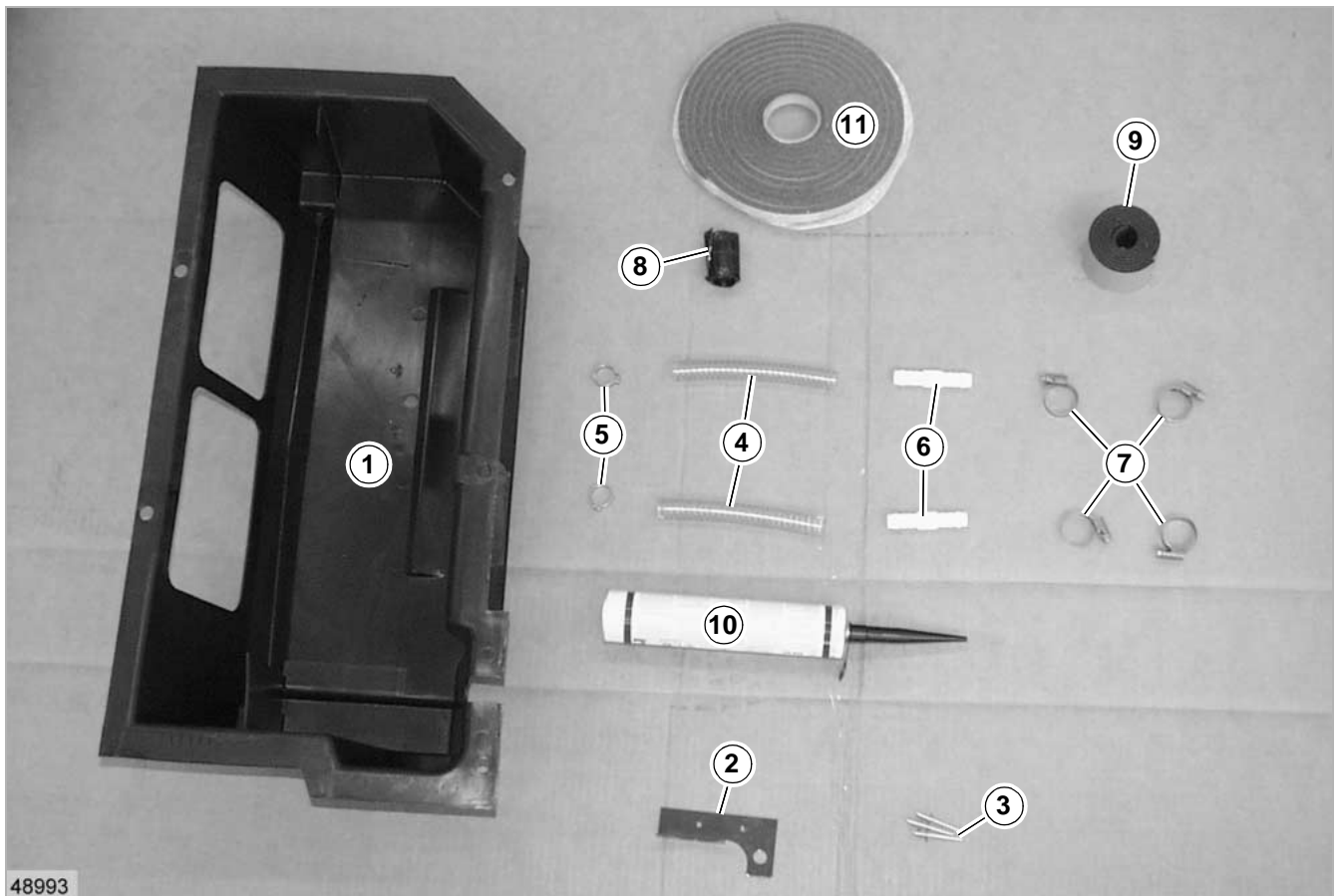


14

Auf der linken Seite den Montagedeckel (C) herausnehmen.
Den Schlauch (L) abschneiden.
(Abb. 14, 15)



15



1

5 Shipping Package

SHIPPING PACKAGE

Converting Kit 174 845.1

Pos. no.	Parts no.	Description	Dimensions	DIN	Quantity
1	625 850.2	Box			1
2	762 065.0	Repair plate	105 x 58 x 1		1
3	241 640.0	Blind rivet	A 4 x 10.3		3
4	625 716.0	Hose	12 x 18		2
5	216 413.0	Clamp	17.2-19.5		2
6	216 474.0	Union	GS 12		2
7	408 552.1	Hose clamp	S 12-22/9		4
8	411 704.1	Tape profile	40 x 2 x 0,3 m		1
9	205 423.0	Insulating strip	50 x 3 x 1.9 m		1
10	241 690.0	Sealing	300/310 ml		1
11	241 692.0	Sealing tape	8 x 15 x 1.9 m		1

(Fig. 1)

2 Contenu

CONTENU

1. Introduction

Introduction 1.1

2. Contenu

Contenu 2.1

3. Conseils généraux

Important 3.1

4. Conseils de sécurité

Conseils de sécurité 4.1

Marquage des avertissements et des dangers 4.1

Utilisation conforme aux prescriptions 4.1

Règlements généraux de sécurité et

de prévention des accidents 4.1

Quitter la machine 4.2

Maintenance 4.2

Règle de base 4.2

5. Pièces fournies

Pièces fournies 5.1

Jeu de modification 174 845.1 5.1

6. Modification

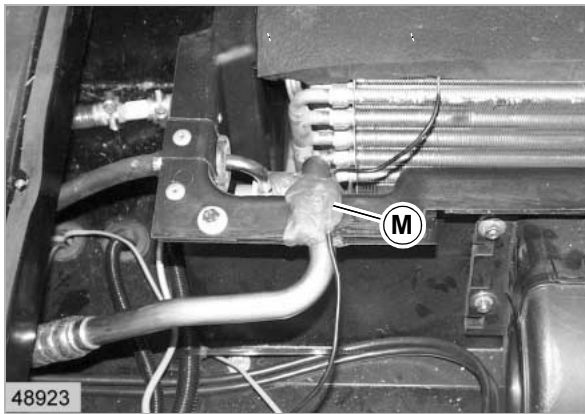
Montage du boîtier de climatisation 6.1

Préparation du montage 6.1

Préparation du boîtier (1) pour la pose 6.1

Dépose du boîtier 6.2

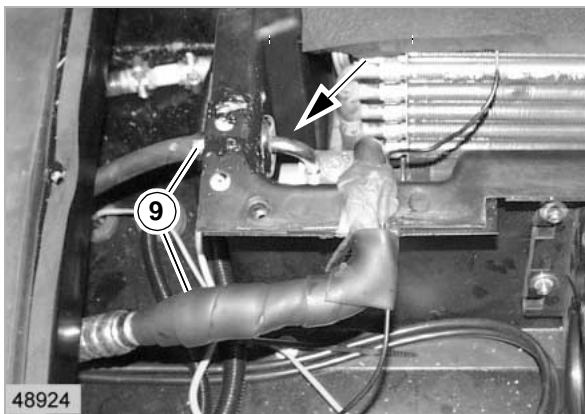
Pose du boîtier (1) 6.5



24

Étanchéfier de nouveau le passage des conduites en utilisant la pâte d'étanchéité (M) existante.

(Fig. 24)

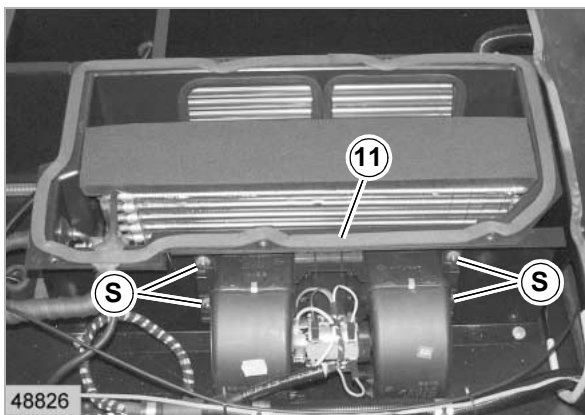


25

Envelopper de bandes isolantes (9) les manchons métalliques des conduites de pression et conduites d'aspiration en dehors du boîtier (1).

Étanchéfier le boîtier (1) à l'intérieur, dans la zone de la plaque de réparation (2) en utilisant le produit d'étanchéité (10) (voir flèche).

(Fig. 25)

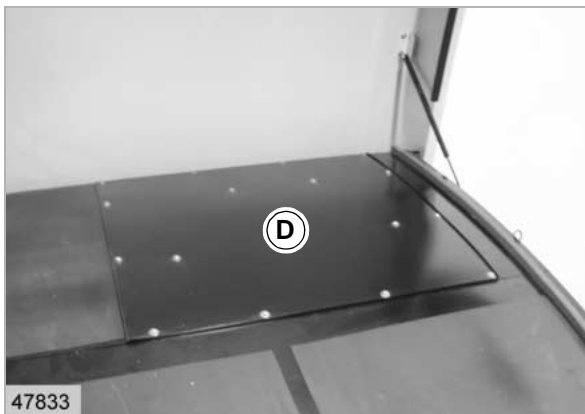


26

Fixer de nouveau la turbine en utilisant les vis six pans (S).

Coller ensuite la bande d'étanchéité (11) sur le boîtier (1).

(Fig. 26)



27

Revisser le couvercle (D) sur la partie supérieure du toit.

(Fig. 27)

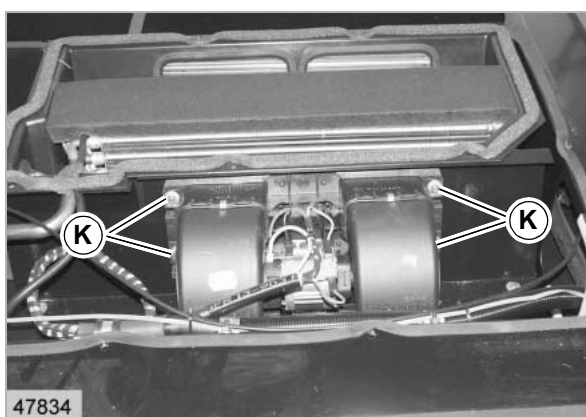
Revisser ensuite les amortisseurs à gaz des deux côtés et refermer le toit de la cabine.



Svitare il coperchio (D) posto nella parte superiore della cabina.

(Fig. 8)

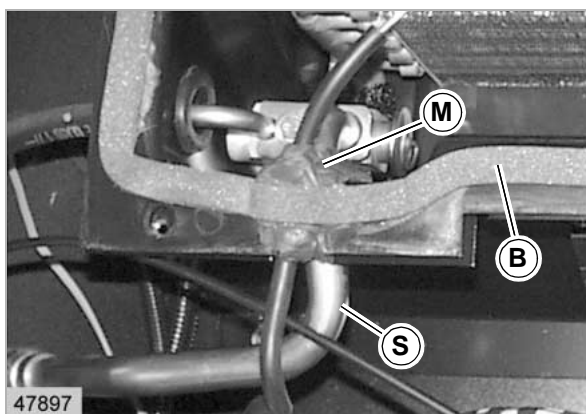
8



Svitare le viti esagonali (K) dal ventilatore.

(Fig. 9)

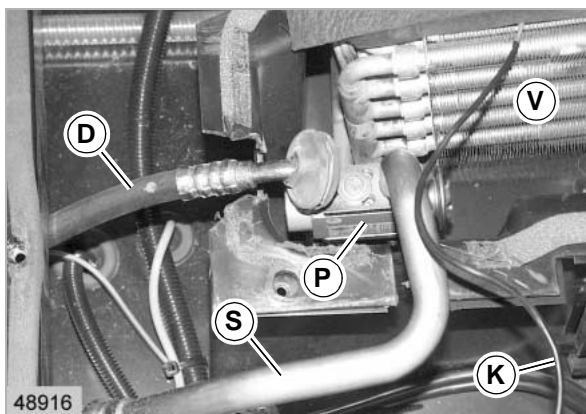
9



Rimuovere il mastice (M) e tagliare il nastro di tenuta (B) all'altezza del tubo di aspirazione (S).

(Fig. 10)

10



Aprire la scatola tagliandola nella zona della tubazione di mandata (D).

Quindi togliere cautamente dalla scatola l'evaporatore (V) con tubazione di mandata (D), tubo di aspirazione (S), tubo capillare (K) e valvola di espansione (P).

(Fig. 11)

11

6. Controle los alrededores de la cosechadora antes de ponerla en marcha (¡Puede haber niños!). Cerciórese de que tiene suficiente visibilidad. Para más seguridad, toque la bocina.
 7. No haga marchar el motor en recintos cerrados.
 8. La ropa del conductor debe ser ceñida. Hay que evitar llevar ropa amplia.
 9. Sea prudente al manipular el combustible – existe peligro de incendio. No se debe repostar combustible en las proximidades de un fuego abierto o donde puedan saltar chispas. No fume al repostar combustible.
 10. Parar el motor y retirar la llave del encendido antes de repostar combustible. No repostar combustible en recintos cerrados. Recoger inmediatamente el combustible derramado.
 11. Mantener limpia la máquina para evitar incendios.
 12. Ejercer cuidado al manipular el líquido de frenos y el ácido de la batería (¡son tóxicos y cáusticos!).
 13. Toque la bocina antes de arrancar el motor y antes de conectar el mecanismo de trilla – puede haber niños.
3. Desconmutar siempre el conmutador interruptor de la batería antes de llevar a cabo trabajos en la instalación eléctrica!
 4. Prestar atención al quitar la tapa del radiador. Estando el motor caliente, el radiador se encuentra bajo presión!
 5. Entregar los aceites, las grasas y los filtros usados a una empresa que los gestione debidamente como desecho!
 6. El montaje de neumáticos debe ser llevado a cabo por personas especializadas y provistas con el utillaje adecuado!
 7. Reapretar periódicamente las tuercas de los espárragos de las ruedas!
 8. Los trabajos de reparación en el sistema hidráulico se confiarán exclusivamente a un taller especializado.
 9. Desconmutar siempre el conmutador interruptor de la batería cuando sean llevados a cabo trabajos de mantenimiento en la máquina y en el motor.

Regla fundamental

Controle detenidamente la trilladora antes de cada puesta en marcha con el fin de comprobar su perfecto estado para el rodaje y funcionamiento.

Bajarse de la cosechadora

1. Antes de abandonar la cosechadora, asegúrela para que no pueda rodar por sí sola (freno de mano, calces). Parar el motor, retirar la llave de encendido y, en caso dado, cerrar la cabina con llave. ¡Desconectar el interruptor de batería!
2. No abandonar jamás la máquina estando el motor en marcha.
3. Bajar el cabezal (mesa de corte y otros) totalmente antes de abandonar la máquina.

Entretimiento

1. Cualquier trabajo de reparación, de entretenimiento o de limpieza, así como para solventar incidentes en el funcionamiento, debe ser llevado a cabo únicamente estando los accionamientos de la máquina desembragados y el motor parado – ¡retirar la llave del encendido!
2. Los líquidos que se encuentran bajo presión elevada (combustible, aceite hidráulico, etc.) pueden perforar la piel y causar lesiones peligrosas. Por tanto, ¡acudir urgentemente a un médico en caso dado, con el fin de evitar infecciones peligrosas!

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL