

OORSPRONKELIJKE INSTRUCTIES - conform richtlijn 2006/42/EG, Annex I, 1.7.4.1

GEBRUIKERSHANDLEIDING

WI90D

Stage IV

Bedieningshandboek

Onderdeelnummer 48126998

1e editie Nederlands

juni 2017



CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

Elektromagnetische compatibiliteit (EMC)

Deze machine voldoet strikt aan de Europese voorschriften voor elektromagnetische emissies. Er kan echter interferentie optreden door de toevoeging van apparatuur die niet voldoet aan de vereiste normen. Daar dergelijke interferentie kan leiden tot ernstige defecten van de unit en/of onveilige situaties, moet u zich houden aan het volgende:

- Controleer of elk niet- NEW HOLLAND CONSTRUCTION-materieel dat u aanbrengt op de machine, is voorzien van een CE-markering.
- Het maximale vermogen van stralingsapparatuur (radio, telefoons enz.) moet beneden de grenzen liggen die zijn vastgesteld in de nationale regelgeving van het land waarin de machine wordt gebruikt.
- Het elektromagnetische veld dat door het extra systeem wordt gegenereerd, mag nooit sterker zijn dan **100 V/m** in de buurt van elektronische componenten.

Indien u zich niet houdt aan deze regels, vervalt de NEW HOLLAND CONSTRUCTION-garantie.

EG-verklaring van conformiteit

Op volgende pagina vindt u een kopie van de EG-conformiteitsverklaring. De EG-conformiteitsverklaring is de verklaring van de fabrikant dat zijn machine voldoet aan de relevante voorschriften van de EU. Bewaar het originele document op een veilige plaats. Lokale overheden kunnen u verzoeken dit document te tonen om te controleren of uw machine aan de eisen voldoet.

De vertaling van deze verklaring in uw eigen taal vindt u aan de achterkant van het originele document.

Opdat u het document beter en eenvoudiger begrijpt, vindt u hier enkele toelichtingen erop.

1. QR-code
2. In lid 1.2 staan alle opties of varianten vermeld waarvan de functie verband houdt met de veiligheid. Een aantal hiervan is standaard aanwezig, zoals FOPS of ROPS.
3. In lid 2 is alle informatie vermeld die vereist wordt door de Europese richtlijn inzake "geluidsemissies buitenshuis" **2000/14/EC**. Raadpleeg uw eigen originele EG-conformiteitsverklaring voor informatie over uw specifieke machine.
4. Generiek serienummer voor dit type machine. De volgorde van letters en cijfers kan verschillen afhankelijk van de configuratie van de machine.
5. Serienummer van EG-conformiteitsverklaring. Vermeld dit nummer bij het aanvragen van informatie of hulp met betrekking tot de verklaring.
6. Handtekening van een persoon die bevoegd is om het document namens het bedrijf te ondertekenen.

Voorzorgsmaatregelen met betrekking tot onderhoud

- Probeer geen reparaties uit te voeren als u daarvoor niet bent getraind. Raadpleeg handleidingen en vraag ervaren reparatiepersoneel om hulp.
- Voordat u servicewerkzaamheden aan de machine uitvoert, moet u altijd een label met de tekst "NIET BE-DIENEN" aanbrengen op het contactslot. Zorg ervoor dat de machine duidelijk is gelabeld.
- Draag een veiligheidsbril en overige vereiste veiligheidsuitrusting wanneer u service- of onderhoudswerkzaamheden aan de machine uitvoert.
- Draag handschoenen om uw handen te beschermen bij het hanteren van kabels.
- Koppel de accuklem los van de accupool voordat u werkzaamheden gaat verrichten aan het elektrische systeem. Wees u bewust van de gevolgen van het loskoppelen van elektronische of computerapparatuur.
- Voorkom dat de machine wordt gesmeerd of mechanisch wordt afgesteld terwijl deze in beweging is of terwijl de motor draait. Als de motor moet draaien om bepaalde afstellingen uit te voeren, zet dan de transmissie in de vrijstand, schakel het stuurslot en de parkeerrem in, zet de bak/het werktuig in een veilige stand, blokkeer de wielen goed en wees uiterst voorzichtig.
- Zet de machine en eventuele componenten die kunnen vallen goed vast voordat werkzaamheden gaat verrichten op de machine of het onderdeel. Gebruik, indien mogelijk, bovendien een back-up of extra blokkering.
- Blokkeer, om onverwachte beweging te voorkomen, werkende elementen goed tijdens reparaties of tijdens het vervangen van onderdelen van werktuigen, zoals snijranden.
- Voer nooit reparaties uit aan componenten die onder druk staan door een vloeistof, gas of mechanische onderdelen, zonder eerst de druk af te laten conform de instructies van de fabrikant.
- Wees uiterst voorzichtig bij het verwijderen van de radiator-, reservoir- of tankdop, aftappluggen, smeernippels of drukkransen. Parkeer de machine en laat deze afkoelen, voordat u een onder druk staande tank opent.
- Laat alle druk af voordat u werkzaamheden uitvoert aan systemen met een accumulator.
- Hydraulische olie of dieselbrandstof die onder druk uit het systeem spuit, kan door de huid dringen en infecties of ander letsel veroorzaken. Om letsel te voorkomen: laat de druk volledig af voordat u vloeistofleidingen loskoppelt of werkzaamheden aan het hydraulisch systeem uitvoert. Controleer of alle aansluitingen goed vastzitten en of alle onderdelen in goede staat verkeren voordat u een systeem onder druk brengt.
- Gebruik een stuk karton, krant of hout om te controleren op lekkage in systemen die onder druk staan, om te voorkomen dat vloeistof de huid binnendringt. Breng accumulatoren onder druk met het juiste gas overeenkomstig de aanbevelingen van de fabrikant.
- Gebruik bij het oppompen van de banden een zelfkoppellende oppompslang met uitschakeling op afstand, en blijf uit de buurt van de band. Ga naast de band staan en niet naast de velg.
- Slepen van deze machine wordt afgeraden.
- Indien het absoluut noodzakelijk is om de machine te slepen, mag u de aanbevolen sleepsnelheid niet overschrijden. Zorg ervoor dat de slepende machine voldoende remvermogen heeft om de gesleepte last tot stilstand te brengen. Indien de gesleepte machine niet kan worden geremd, moet er een trekstang worden gebruikt of moet er gebruik worden gemaakt van twee slepende machines: één vóór de gesleepte machine, voor het slepen, en één achter de gesleepte machine, als 'rem'. Vermijd slepen over lange afstanden.
- Houd u altijd aan de juiste onderhoudsprocedures.
- Vervang altijd alle ontbrekende, onleesbare of beschadigde veiligheidsaanduidingen of -stickers naar behoefte. Houd alle veiligheidsaanduidingen en -stickers schoon en leesbaar.

Houd u aan de juiste onderhoudsprocedures

- Gebruik bij servicewerkzaamheden aan of het vervangen van geharde pennen, etc. een messing doorslag of ander geschikt materiaal tussen de hamer en de pen. Alternatief: gebruik een messing hamer, doorslag of ander geschikt materiaal op de pen, enz.
- Houd de remmen en stuurinrichting in goede conditie.

Ecologie en het milieu

Kwaliteit van bodem, lucht en water is van belang voor alle sectoren en voor het leven in het algemeen. In die gevallen waarin wetgeving nog niet bepaalt hoe sommige substanties die nodig zijn voor geavanceerde technologie, moeten worden behandeld, moet u zich door uw gezond verstand laten leiden bij het afvoeren van chemische en petrochemische producten.

OPMERKING: hieronder staan aanbevelingen die u kunnen helpen:

- Zorg ervoor dat u bekend bent met de betreffende wetgeving die voor uw land van kracht is, en dat u deze begrijpt.
- Indien er geen sprake is van wetgeving dient bij de leveranciers van oliën, filters, accu's, brandstoffen, antivries, reinigingsmiddelen enz. u informatie te vragen over het effect van deze producten op mens en natuur en over het veilig opslaan, gebruiken en afvoeren van deze stoffen. Uw NEW HOLLAND CONSTRUCTION-dealer kan ook hulp bieden.

Nuttige tips

- Vul tanks liever niet met behulp van jerrycans of vulsystemen met onvoldoende druk. Zulke vulsystemen kunnen leiden tot morsen op grote schaal.
- Vermijd in het algemeen huidcontact met alle brandstoffen, oliën, zuren, oplosmiddelen, enz. De meeste van zulke producten bevatten substanties die schadelijk kunnen zijn voor uw gezondheid.
- Moderne oliën bevatten additieven. Verstook geen verontreinigde brandstoffen en/of afgewerkte olie in gewone verwarmingssystemen.
- Vermijd morsen bij het aftappen van vloeistoffen zoals gebruikte motorkoelvloeistof, motor-, versnellingsbak- en hydraulische olie, remvloeistof, etc. Vermeng afgetapte remvloeistof of brandstof niet met smeermiddelen. Sla alle afgetapte vloeistoffen veilig op totdat ze op de juiste manier afgevoerd kunnen worden in overeenstemming met de plaatselijke regelgeving en de beschikbare voorzieningen.
- Zorg ervoor dat er geen koelvloeistofmengsels in de bodem terechtkomen. Vang koelvloeistofmengsels naar behoren op en voer ze op de juiste wijze af.
- Open het aircosysteem niet zelf. Het bevat gasen die niet mogen vrijkomen in de atmosfeer. Uw NEW HOLLAND CONSTRUCTION-dealer of aircospecialist heeft speciale apparatuur hiervoor en kan het systeem op de juiste wijze hervullen.
- Repareer lekken of storingen in het koelsysteem van de motor of het hydraulisch systeem direct.
- Verhoog nooit de druk in een circuit dat onder druk staat, aangezien dit kan ertoe leiden dat componenten defect raken.
- Bescherm slangen tijdens laswerkzaamheden. Spetters lasmateriaal kunnen een gat in de slang branden of kunnen deze aantasten, waardoor olie, koelmiddel, enz. kan gaan lekken.

Recycling van accu's

Accu's en elektrische accumulatoren bevatten verschillende stoffen die een schadelijk effect op het milieu kunnen hebben wanneer de accu's na gebruik niet op juiste wijze worden gerecycled. Onjuiste verwijdering van accu's kan leiden tot verontreiniging van bodem, grondwater en waterstromen. NEW HOLLAND CONSTRUCTION beveelt sterk aan alle gebruikte accu's en batterijen terug te brengen naar een NEW HOLLAND CONSTRUCTION-dealer, die de gebruikte accu's of batterijen afvoert of op de juiste wijze recyclet. In bepaalde landen is dit wettelijk verplicht.





LEIL15WHL1864AA 3

Plaats: steun in de cabine.
Raadpleeg 2-14 in deze handleiding voor meer informatie.

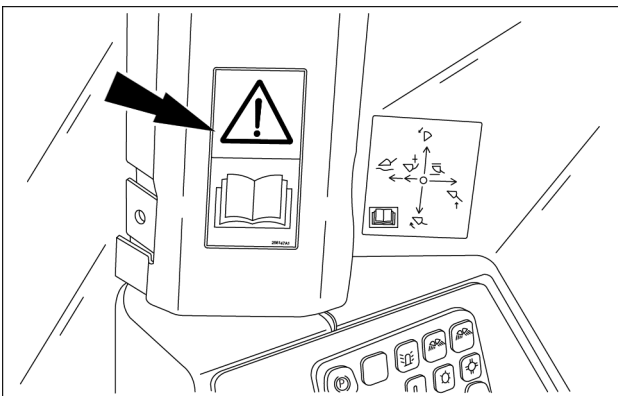
WAARSCHUWING

Voorkom verbrijzeling!
Spring niet van de machine indien de machine omslaat.
Gebruik de veiligheidsgordel.
Als u zich niet aan deze waarschuwing houdt, kan dit leiden tot ernstig of dodelijk letsel.

ISO-stickernummer: 386241A1



386241A1 4



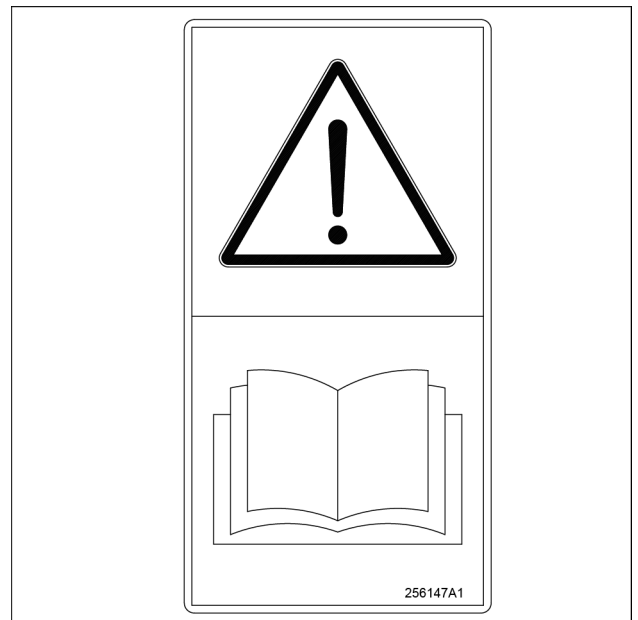
LEIL15WHL1865AA 5

Plaats: steun in de cabine.

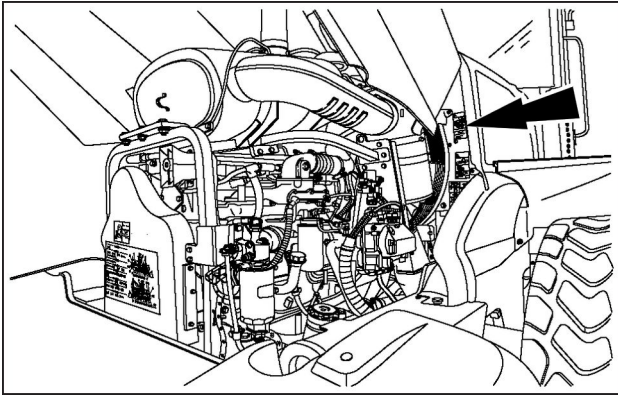
WAARSCHUWING

Voorkom letsel!
Lees de gebruikershandleiding. Doe de veiligheidsriem om. Geen meerrijders. Houd andere personen op afstand.
Als u zich niet aan deze waarschuwing houdt, kan dit leiden tot ernstig of dodelijk letsel.

ISO-stickernummer: 256147A1



256147A1_ 6



LEIL16WHL0617AA 43

Plaats: op de rechter- en linkerzijde van de machine, bij het ventilatorhuis.

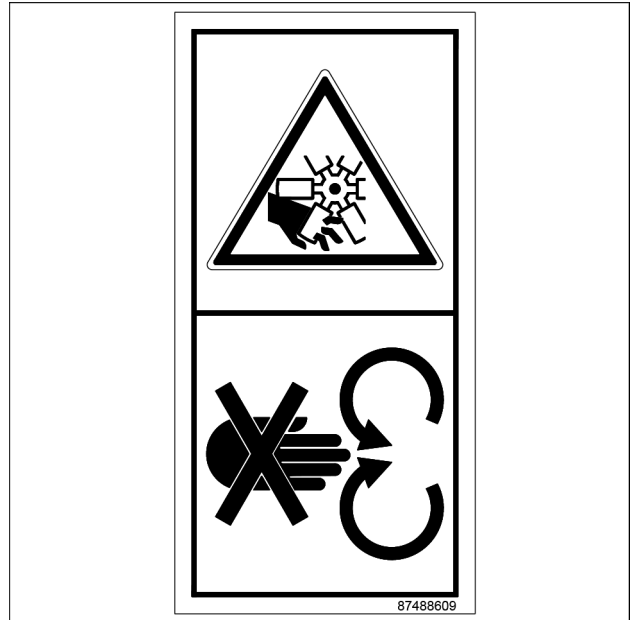
WAARSCHUWING

Gevaar van verstrikt raken!

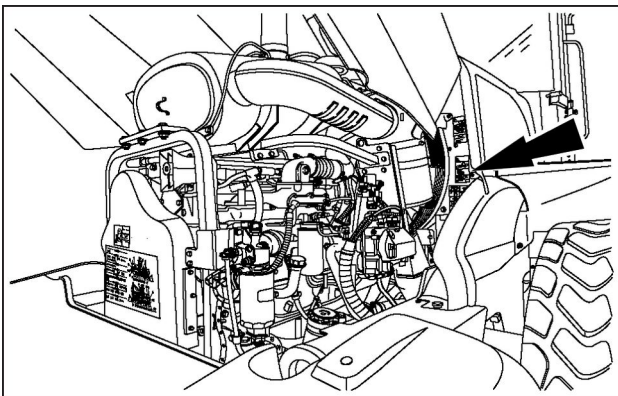
Blijf uit de buurt of zet de motor uit voordat u servicewerkzaamheden uitvoert.

Als u zich niet aan deze waarschuwing houdt, kan dit leiden tot ernstig of dodelijk letsel.

ISO-stickernummer: 87488609



87488609_ 44



LEIL16WHL0617AA 45

Plaats: op de rechterzijde van de machine, op de ventilatorbescherming.

GEVAAR

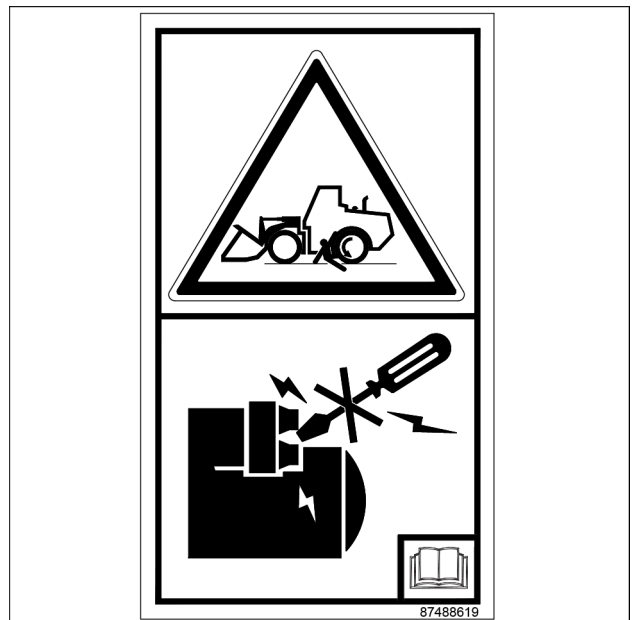
Onverwachte beweging!

Start de motor terwijl u op de bestuurdersstoel zit.

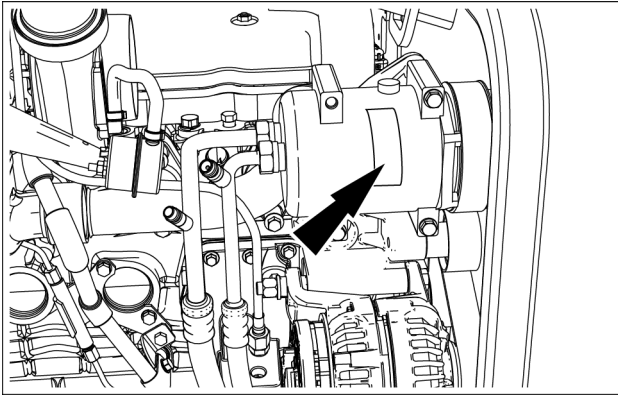
Transmissie moet in de neutraalstand staan.

Als u zich hier niet aan houdt, leidt dit tot ernstig of dodelijk letsel.

ISO-stickernummer: 87488619



87488619_ 46



LEIL16WHL2693AB 80

Locatie: motorruimte, aangebracht op de airco-compressor.

⚠ WAARSCHUWING

Explosiegevaar!

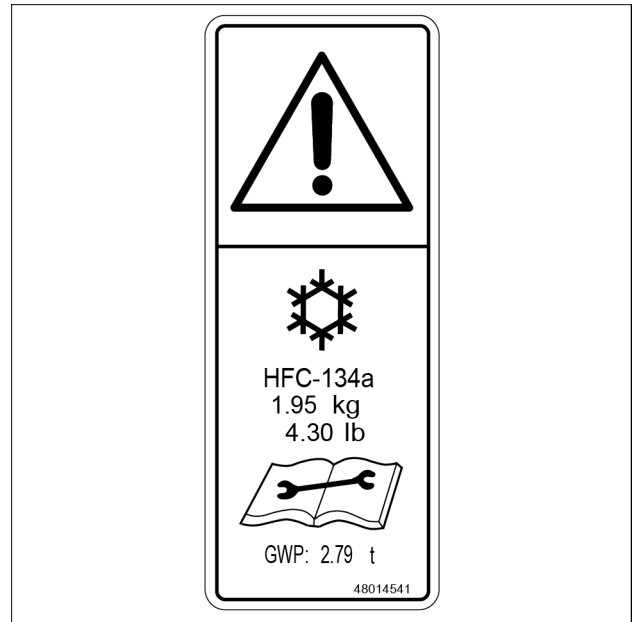
Het kookpunt van aircokoelmiddel is **-26 °C (-15 °F)**! -Stel **NOOIT** enig deel van het airco-systeem bloot aan open vuur of grote hitte. -U mag **NOOIT** enig onderdeel van het aircosysteem loskoppelen of demonteren. Het lozen van koelgas in de atmosfeer is in veel landen illegaal.

Als u zich hier niet aan houdt, kan dit leiden tot ernstig of dodelijk letsel.

W0340B

Dit teken geeft aan dat het voertuig een gefluoreerde broeikasgas gebruikt en toont de benaming voor dergelijke gas **R134A**), de hoeveelheid gas in het airconditioningssysteem en het Global Warming Potential (GWP, Broeikasgas potentieel) van het gas. Voor **1.95 kg (4.30 lb)** van **R134A**, stemt het GWP overeen met 2,79 t.

ISO-stickernummer: 48014541

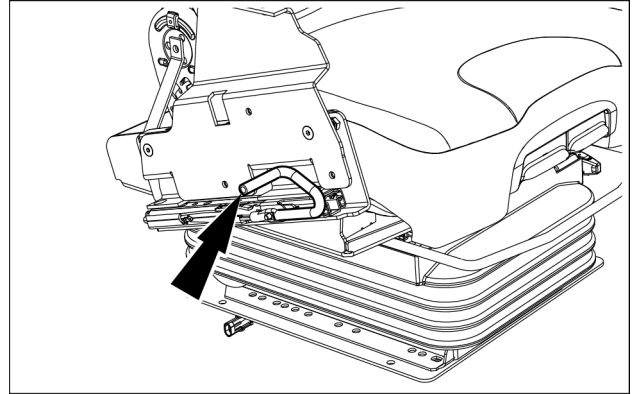


48014541 81

Optionele premium bestuurdersstoel – luchtgeveerde en verwarmde zitting

Instelling naar voren/achteren console

Til de hendel omhoog en pas de regeling van de stoel-
drager naar behoefte naar voren of naar achteren aan.

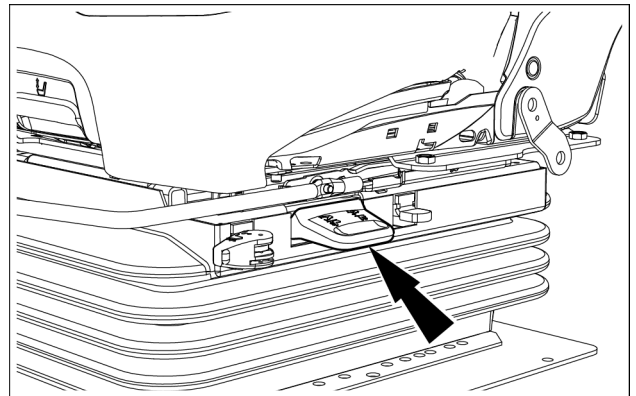


LEIL16WHL1393AB 18

Instelling hoogte en gewicht

Druk of trek de hendel volledig omhoog of omlaag om de
stoelhoogte aan te passen.

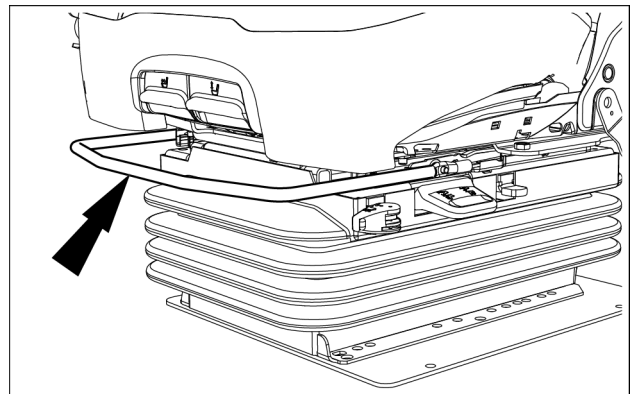
Trek terwijl het voertuig stilstaat en de bestuurder op zijn
stoel zit aan de hendel om de stoel af te stellen op uw
gewicht.



LEIL16WHL1396AB 19

Horizontale verstelling stoel

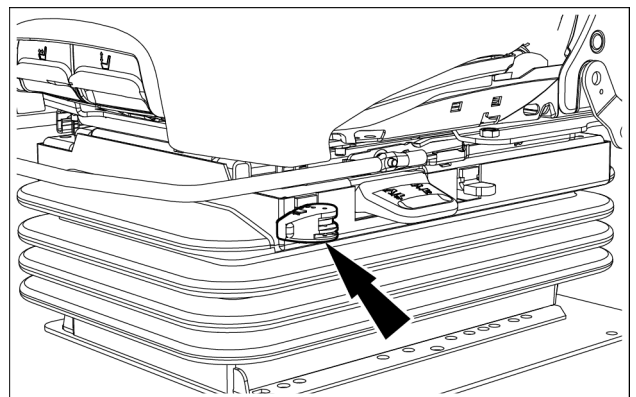
Trek de hendel voor horizontale verstelling omhoog en
verschuif de stoel naar voren of naar achteren. Laat de
hendel los om de stoel op zijn plaats te vergrendelen.
Voer altijd afstellingen uit vanaf het midden aan de voor-
kant van de afstelstang.



LEIL16WHL1397AB 20

Vooruit-/achteruit-isolator

Vergrendel onder bepaalde bedrijfsomstandigheden
(schokken) de hendel voor vooruit-/achteruit isolatie.

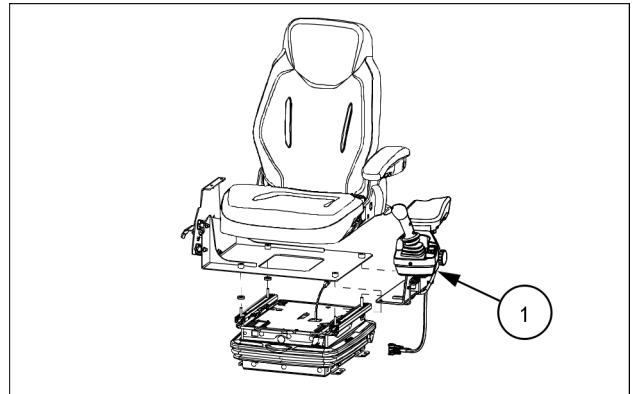


LEIL16WHL1398AB 21

Installatie armleuning joysticksturing

De joysticksturing in de armleuning (1) wordt aan de linkerzijde van de bestuurdersstoel geïnstalleerd.

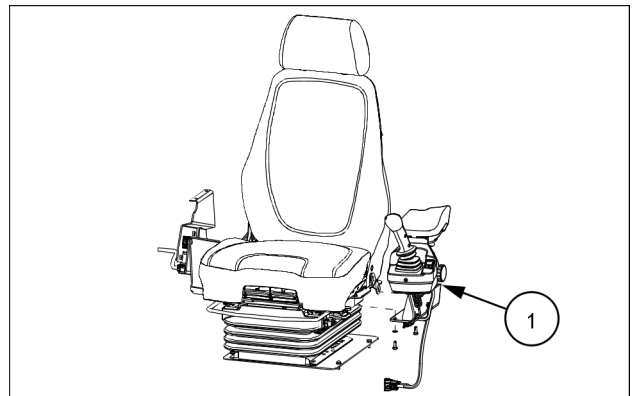
Voor de standaard bestuurdersstoelen (mechanische vering) en optionele bestuurdersstoelen (luchtvering, verwarming) wordt gebruik gemaakt van de twee tapeinden in de stoelzitting. op dezelfde manier als bij de rechter armleuning.



LEIL16WHL1436AA 2

De optionele premium bestuurdersstoelen (luchtvering, verwarming) worden met drie montagebouten en onderleggingen op de stoelzitting bevestigd.

OPMERKING: op de figuur worden slechts twee montagepunten getoond. Het derde punt is niet zichtbaar en bevindt zich aan de achterzijde van de bestuurdersstoel.

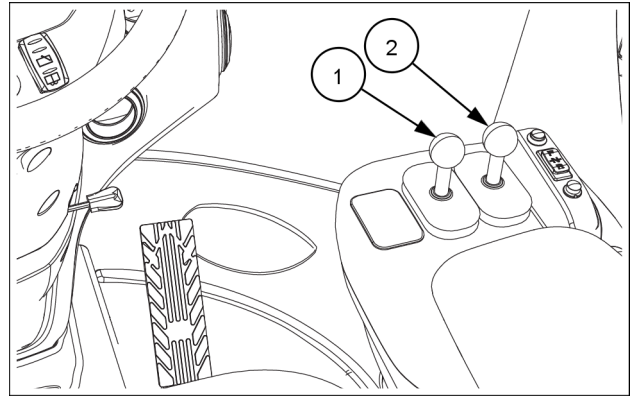


LEIL16WHL1437AA 3

Klep met twee functies - twee bedieningshendels

Bakbediening (1)

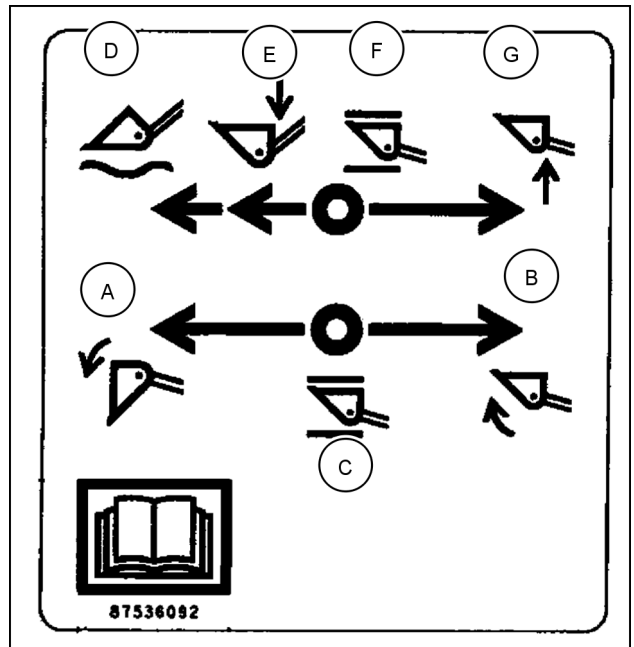
- A. STORTEN
- B. TERUGKANTELEN
- C. VASTHOUDEN (centrale stand) - De hefarmen en de bak van de lader bewegen niet wanneer de bedieningshendel in de stand voor VASTHOUDEN staat. Wanneer u de bedieningshendel loslaat, keert deze automatisch terug in de stand voor VASTHOUDEN.



LEIL16WHL1303AA 3

Hefarmbediening (2)

- D. FLOTATIE - Als de laadbak in de FLOTATIESTAND is, volgt hij de contouren van oneffen terrein.
- E. NEERLATEN
- F. VASTHOUDEN (centrale stand)
- G. HEFFEN



RCPH10WHL020BAH 4

OPMERKING: aangezien de sticker op het raam aan de rechterkant is aangebracht, moeten de rijrichtingen als volgt worden geïnterpreteerd:

- A, D, E: Vooruit
- B, G: Achteruit

Externe bedieningselementen

Motorkapschakelaar en tijdgeschakelde scheidingsschakelaar

⚠ WAARSCHUWING

Sluit automatisch!

Houd uw handen en lichaam en alle omstanders uit de buurt van de motorkap van de machine wanneer u deze sluit.

Als u zich hier niet aan houdt, kan dit leiden tot ernstig of dodelijk letsel.

W0048A

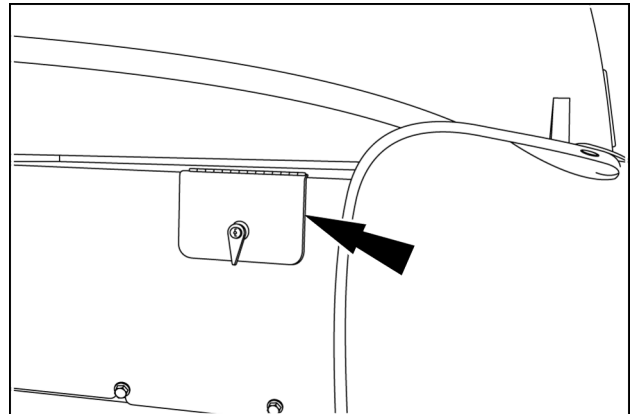
Schakelaar voor de motorkap

De schakelaar voor de motorkap bevindt zich aan de linkerkant van de machine. De motorkap en de motorafschermingen aan de linker- en rechterkant bieden de toegang tot beide kanten van de motor, het luchtfilter en de koelers. Er is een vergrendelingsmechanisme aanwezig voor de afscherming van de schakelaar voor de motorkap. Gebruik de sleutel van de machine om deze afscherming te openen.

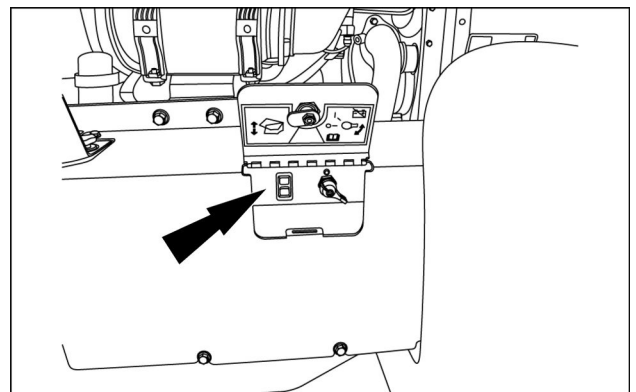
1. Steek de sleutel in het slot. Zorg ervoor dat de sleutel volledig is aangebracht, om te zorgen voor een juiste werking.

LET OP: indien de sleutel onjuist is aangebracht en wordt gedraaid, kan dit leiden tot schade aan de sleutel of het vergrendelingsmechanisme.

2. Nadat het slot is geopend, verwijdert u de sleutel en opent u de afscherming.
3. De schakelaar voor de motorkap brengt de motorkap van de machine automatisch omhoog. Houd gereedschap, servicemateriaal en omstanders uit de buurt van de motorkap wanneer deze wordt geopend of gesloten.



RCPH10WHL425AAH 1



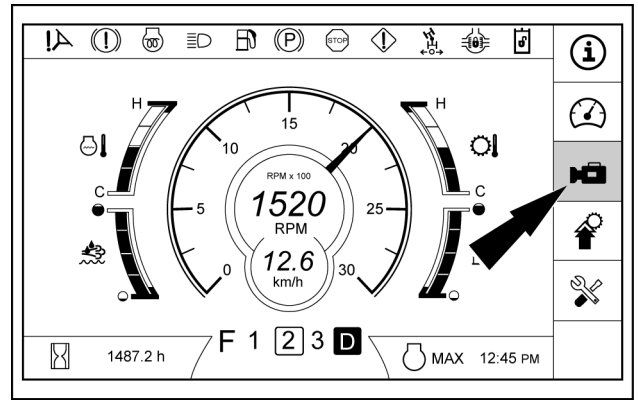
RCPH10WHL106AAH 2

4. Druk de schakelaar omhoog om de motorkap omhoog te brengen. De schakelaar blijft omhoog staan, zodat de motorkap omhoog blijft bewegen wanneer u de schakelaar loslaat. Om de motorkap te sluiten, drukt u de schakelaar omlaag. Als een ingebouwde veiligheidsvoorziening moet u de schakelaar omlaag blijven drukken om de motorkap omlaag te brengen.

Achteruitkijkcamera voor achteruit rijden

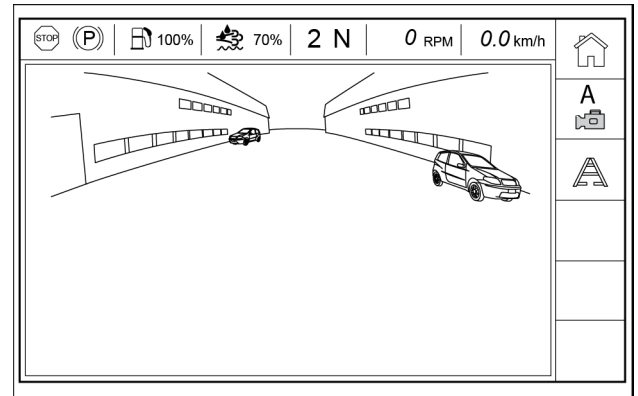
OPMERKING: het CCTV (Closed-Circuit Television System) op de machine beschikt over een achteruitkijkcamera en de monitor is geconfigureerd om een omgekeerd beeld te vormen.

Gebruik het toetsenblok rechts van het display om de toets te selecteren die de achteruitkijkcamera voor achteruit rijden inschakelt.



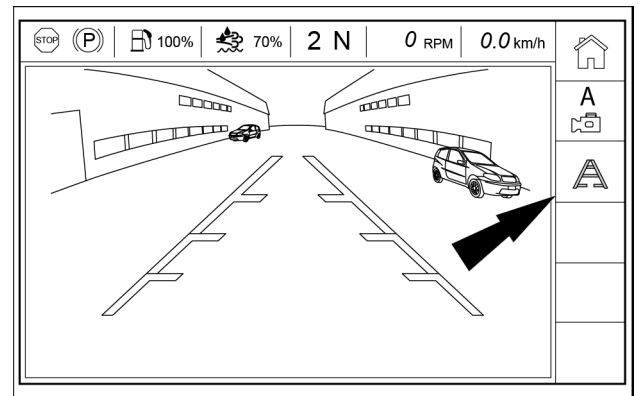
LEIL15WHL0631AA 11

Er verschijnt een projectie van het beeld van de achteruitkijkcamera op het display.



LEIL16WHL0873AA 12

Gebruik het toetsenblok rechts van het display om de toets te selecteren die de parkeerlijn-assistent inschakelt.

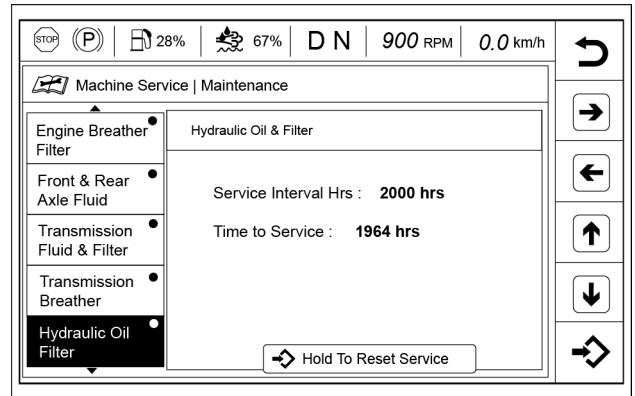


LEIL16WHL0872AA 13

Hydraulische-oliefilter:

Service-intervallen uren: **2000 h**

Tijd tot service: (resterend aantal uren tot service moet worden uitgevoerd)

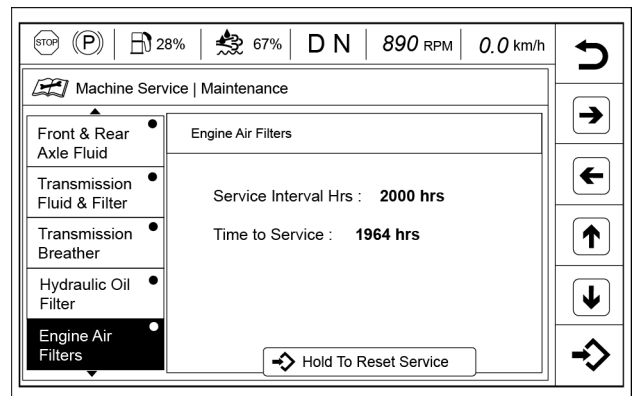


LEIL16WHL0973AA 45

Motorluchtfilters:

Service-intervallen uren: **2000 h**

Tijd tot service: (resterend aantal uren tot service moet worden uitgevoerd)

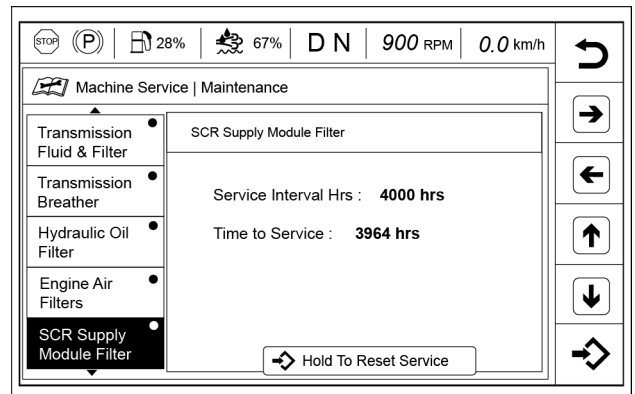


LEIL16WHL0974AA 46

Filter SCR-voedingsmodule:

Service-intervallen uren: **4000 h**

Tijd tot service: (resterend aantal uren tot service moet worden uitgevoerd)

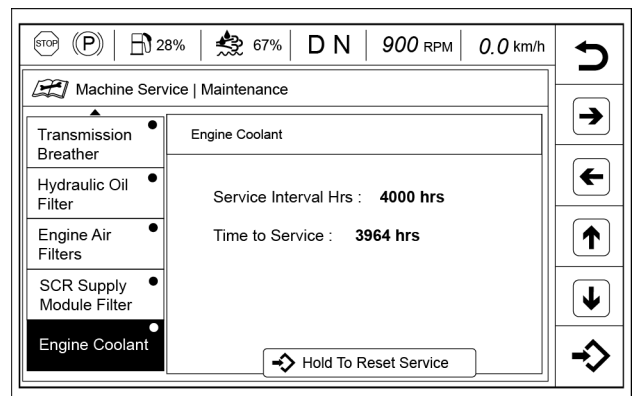


LEIL16WHL0975AA 47

Motorkoelvloeistof:

Service-intervallen uren: **4000 h**

Tijd tot service: (resterend aantal uren tot service moet worden uitgevoerd)

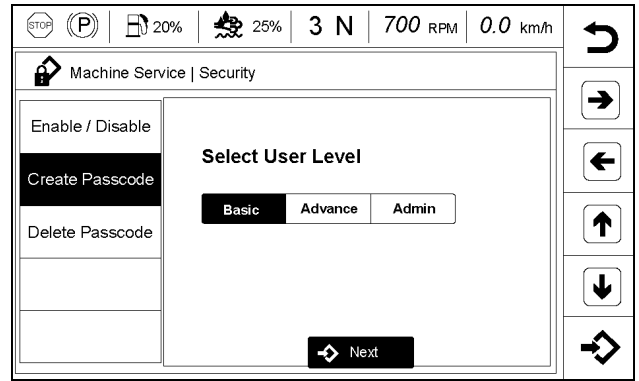


LEIL16WHL0976AA 48

→ Maak wachtwoordcode aan

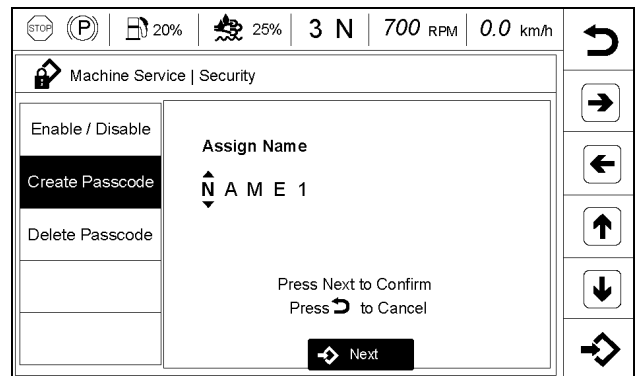
Het aanmaken van een wachtwoordcode op de beveiligingspagina bestaat uit drie niveaus:

1. Kies uit basis, geavanceerd of beheerder voor het gebruikersniveau (zie tabel "Samenvatting toegangsniveau" voor de beschikbare functies per gebruikersniveau).



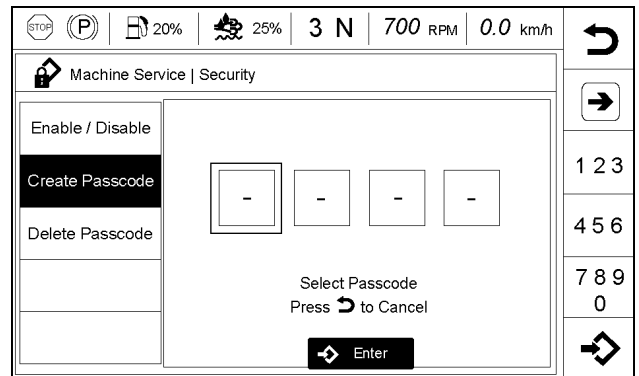
LEIL16WHL1547AA 85

2. Wijs een standaard of aangepaste naam toe aan de wachtwoordcode.



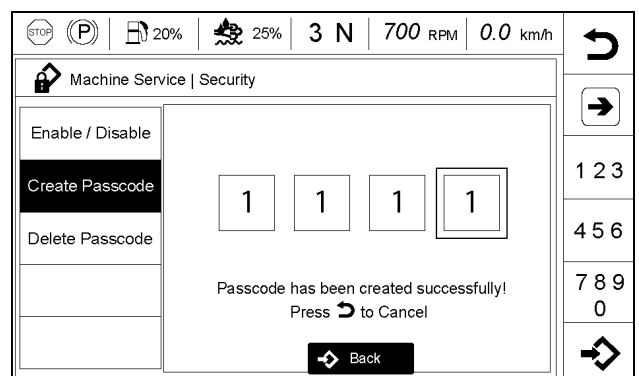
LEIL16WHL1548AA 86

3. Vul een wachtwoordcode bestaande uit 4 cijfers in.

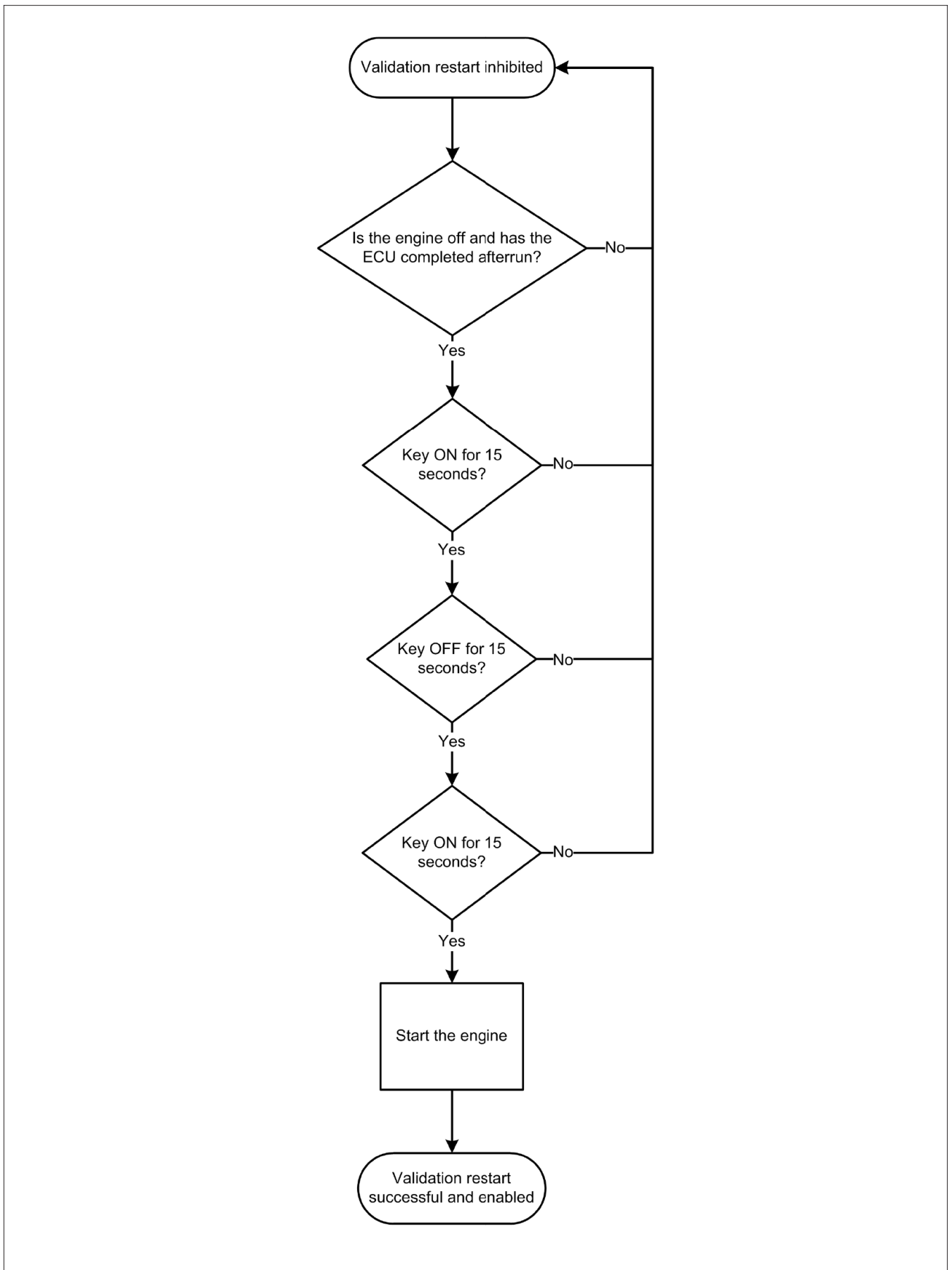


LEIL16WHL1549AA 87

De wachtwoordcode werd aangemaakt.



LEIL16WHL1546AA 88

Procedure opnieuw starten ter controle

4 - BEDIENINGSINSTRUCTIES

De machine inbedrijfstellen

Vóór het starten van de motor

▲ WAARSCHUWING

HET VERKEERD BEDIENEN VAN DEZE MACHINE KAN DE DOOD OF ERNSTIG LETSEL TOT GEVOLG HEBBEN.

ZORG ERVOOR DAT ALLE BESTUURDERS:

- instructies hebben ontvangen over het veilige en juiste gebruik van deze machine;
- de gebruikershandleiding voor deze machine hebben gelezen en begripjen;
- ALLE veiligheidsstickers op de machine hebben gelezen en begripjen.

Als u zich hier niet aan houdt, kan dit leiden tot ernstig of dodelijk letsel.

W0188A

▲ WAARSCHUWING

Voorkom letsel!

Bedien de machine niet wanneer u onder invloed bent van alcohol of geneesmiddelen.

Als u zich hier niet aan houdt, kan dit leiden tot ernstig of dodelijk letsel.

W0160A

Vóór het starten van de motor

1. Loop dagelijks om de machine heen en voer daarbij een visuele inspectie van de machine uit. Controleer op losse aansluitingen, defecte slangen, olieklekken, ophopingen van stof en vuil, losse bouten en beschadiging of het ontbreken van onderdelen die vereist zijn voor de normale en veilige werking van de machine. Voer alle benodigde correcties uit voordat u de machine gebruikt.
2. Zie het snelreferentieonderhoudsoverzicht elders in deze handleiding en voer de items uit in het gedeelte "dagelijks - om de 10 bedrijfsuren".
3. Controleer of de brandstoftank van de machine is gevuld met schone brandstof die voldoet aan de specificaties die in deze handleiding staan vermeld.
4. Controleer of, en zorg ervoor dat, de **DEF/AdBLUE®**-tank juist is gevuld. Een gering vloeistofniveau in de tank kan leiden tot vermogens- en koppelverlies. Vul de **DEF/AdBLUE®** tank na ongeveer 1.5 brandstofvullingen. Laat het vloeistofniveau in de **DEF/AdBLUE®**-tank niet afnemen tot minder dan **10%**, voor de beste motorprestaties.

De machine uitzetten

Stoppen van de machine

⚠ WAARSCHUWING

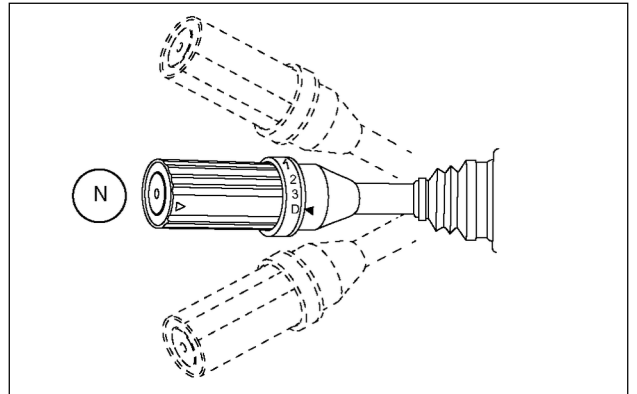
Onverwachte beweging!

Voordat u uit de machine stapt, moet u altijd de parkeerrem inschakelen en de motor uitzetten. Als u zich hier niet aan houdt, kan dit leiden tot ernstig of dodelijk letsel.

W0209A

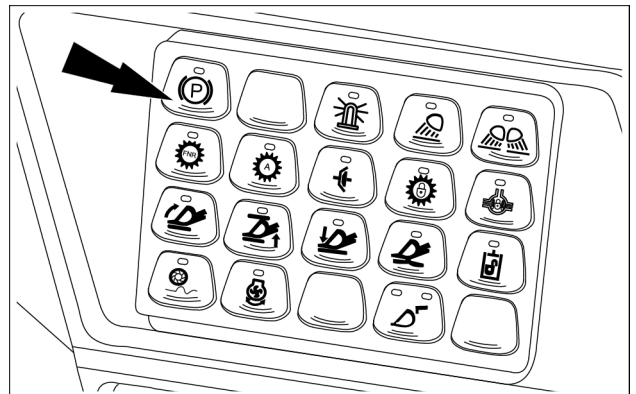
1. Zet de machine stil op een stevige, vlakke ondergrond en zet de bedieningshendel van de transmissie in de NEUTRAAL-stand.

LET OP: Als u de machine tijdelijk op een heuvel moet parkeren, zorg er dan voor dat de voorkant van de machine naar de voet van de heuvel is gericht. Zorg ervoor dat de machine zich achter een object bevindt dat niet beweegt.



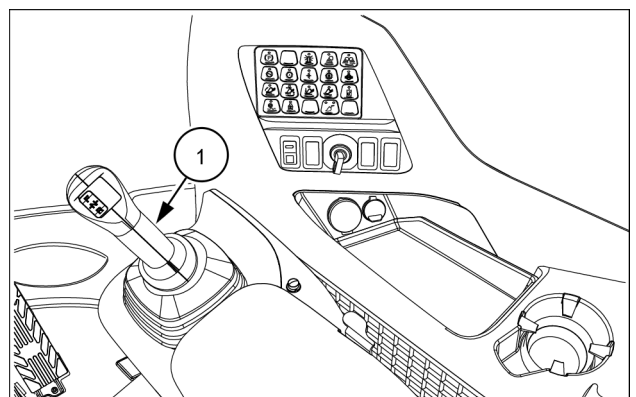
LEIL16WHL1469AB 1

2. Beweeg de joystick voorzichtig naar voren om het laadarmwerktuig neer te laten op de grond.
3. Zet de parkeerremknop in de ingeschakelde stand (ON). Zet de motor uit.

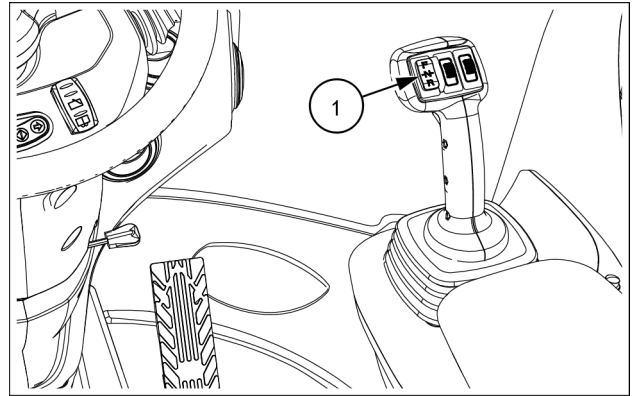


LEIL16WHL1125AA 2

4. Draai de contactschakelaar in de ingeschakelde stand (ON). Draai de joystick (1) langzaam door alle standen om restdruk af te laten uit het hydraulisch systeem. Zet de contactsleutel in de uitgeschakelde stand (OFF).



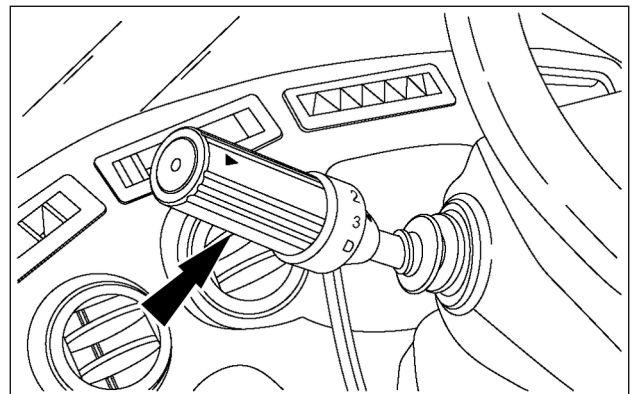
LEIL16WHL1286AA 3



LEIL16WHL1290AA 5

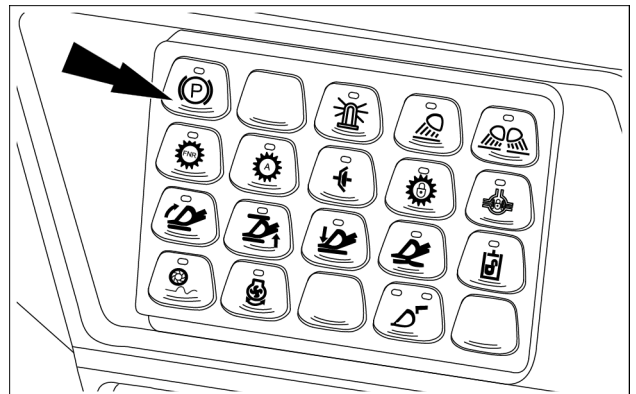
Om deze hulpschakelaar V-N-A te activeren, moet aan de volgende voorwaarden worden voldaan:

1. Machine uitgeschakeld
2. Motor draait
3. De extra V-N-A schakelaar **(1)** in de stand NEUTRAAL **(N)**.
4. Bedieningshendel van de transmissie in NEUTRAAL-stand



LEIL16WHL1468AA 6

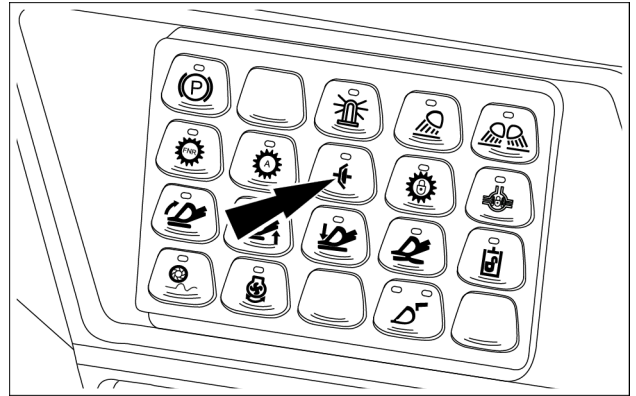
5. De parkeerrem wordt uitgeschakeld.



LEIL16WHL1125AA 7

Ontkoppelingsschakelaar (alleen 4 versnellingen)

De ontkoppelingsschakelaar zal de transmissie uitschakelen wanneer de lader op vol vermogen moet werken. De ontkoppeling van de transmissie wordt geactiveerd door de remdruk. Bij het werken op hellingen is het wenselijk dat de remdruk waarbij de ontkoppelingsfunctie wordt ingeschakeld, hoger is. Om een hogere remdruk te verkrijgen, moet het rempedaal verder worden ingetrapt. Bij het werken op stevig, vlak terrein is het wenselijk dat de remdruk waarbij de ontkoppelingsfunctie wordt ingeschakeld, lager is. Om een lagere remdruk te verkrijgen, moet het rempedaal minder ver worden ingetrapt. Druk op de ontkoppelingsknop op de zijconsole om de ontkoppelingsfunctie in te schakelen. De aanpassing van de ontkoppelingsdruk wordt op het display (toegang tot Machine-instellingen/Transmissie - zie Hoofdstuk 3 in deze handleiding) uitgevoerd.



LEIL16WHL1125AA 13

Powerinch (alleen met 5 versnellingen)

Powerinch stelt het aangrijpingspunt van de koppeling af op basis van het uitgaande transmissiekoppel en de remdruk. Het regelt de trekkracht van het voertuig via het rempedaal, ongeacht het motortoerental. Powerinch is een aandrijflijnmanagementsysteem dat de werking van de wiellader verbetert; het is ideaal voor het laden van trucks of het nemen van scherpe bochten. Bij maximale hydraulische prestaties, wordt de trekkracht die vereist is om het voertuig in beweging te brengen, beperkt tot de minimaal vereiste trekkracht in plaats van de maximale beschikbare. Dit principe beperkt het vermogensverlies in de koppelomvormer en het energieverlies in de bedrijfsremmen. Het verhoogt de productiviteit, aangezien er meer vermogen beschikbaar is voor het hydraulisch systeem van het voertuig en de bestuurder is verzekerd van een soepele bediening bij hoge motortoerentallen en lage rijsnelheden. Daarnaast verbetert het de algemene rijeigenschappen.

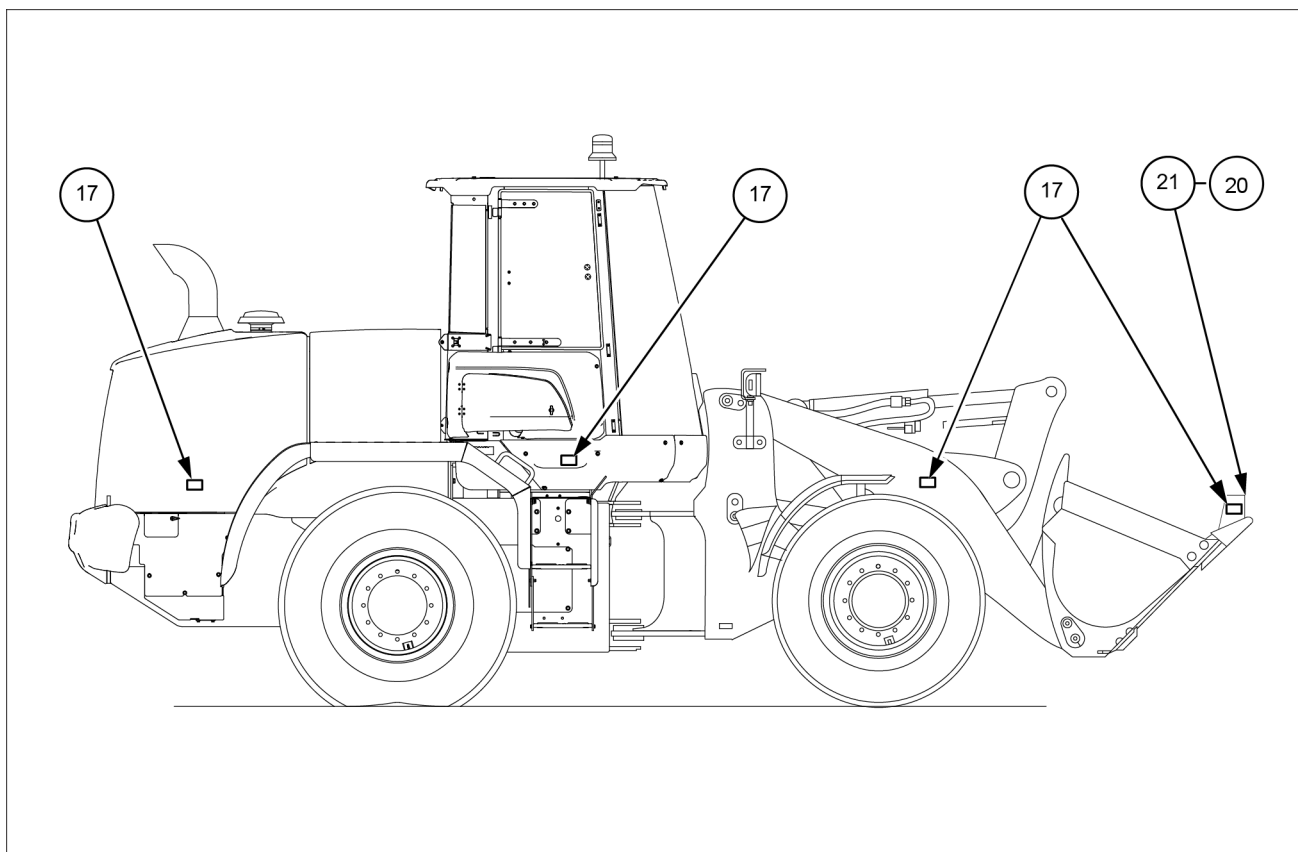
CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL



LEIL16WHL2615FB 3

voor XR-modellen

- | | |
|------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| 1. Dimlicht/grootlicht | 12. Voorste kentekenplaat |
| 2. Positielichten | 13. Claxon |
| 3. Voorste richtingaanwijzers | 14. Frontpaneel rood en wit |
| 4. Zijdellingse richtingaanwijzers | 15. 40 km/h Sticker snelheidslimiet |
| 5. Achterste parkeerlichten | 16. Achteruitkijkspiegel buiten de cabine |
| 6. Rode reflectoren achter | 17. Oranje zijreflectoren |
| 7. Remlichten | 18. Rode reflectoren achter |
| 8. Achterste richtingaanwijzers | 19. Zwaailicht |
| 9. Achterpaneel rood en wit | 20. Voorste richtingaanwijzers op bak (alleen voor XR-modellen) |
| 10. Kentekenplaatlampje | 21. Voorste parkeerlichten op bak (alleen voor XR-modellen) |
| 11. Achterste kentekenplaat | |

Voordat u met deze machine op een helling werkt, moet u altijd een lagere versnelling van de transmissie inschakelen en de remmen testen. Laat de machine NIET heuvelafwaarts rijden met de transmissie in de NEUTRAALSTAND. Gebruik NIET de ontkoppelingsschakelaar terwijl u werkt op een helling.

- Wees extra voorzichtig bij het werken op zijwaartse hellingen.
- Schakel altijd de lage schakelgroep in.
- Rijd altijd in dezelfde richting als de helling (niet dwars op de hellingsrichting), om te voorkomen dat de machine omslaat.

LET OP: *Gebruik op steile hellingen de terugschakelmodus van de transmissie om te helpen bij het remmen en oververhitting van de remmen en vroegtijdige slijtage van de remschijven te voorkomen.*

Joystickbesturing

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar tijdens het rijden!

Controleer alle bedieningselementen en veiligheidsvoorzieningen in een veilige, open ruimte voordat u begint met de werkzaamheden.

Als u zich hier niet aan houdt, kan dit leiden tot ernstig of dodelijk letsel.

W0248A

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar tijdens het rijden!

Gebruik altijd het primaire stuur wanneer u op de openbare weg rijdt. De linker armleuning moet tijdens het rijden omhoog zijn gebracht en vergrendeld. Gebruik de joystickbesturing niet wanneer u op de openbare weg rijdt.

Als u zich hier niet aan houdt, kan dit leiden tot ernstig of dodelijk letsel.

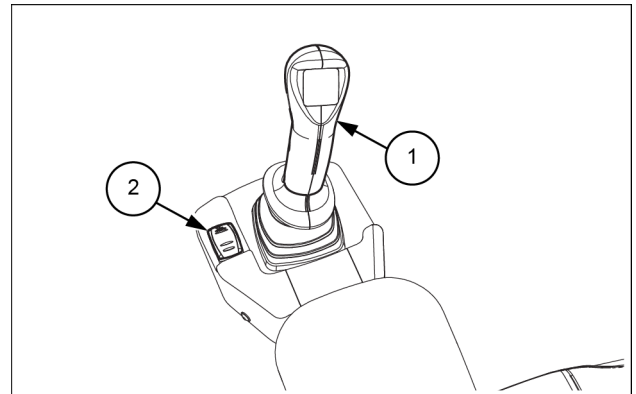
W0451A

Joystickbesturing (optie)

Dankzij de joystickbesturing (JSS) kan de lader bediend worden via handbedieningen op de linker armleuning van de bestuurdersstoel. Met de joystickbesturing kan de bestuurder sturen met zijn vingertoppen.

Door de JSS-besturingshendel (1) naar rechts of links te bewegen, kunt u de machine naar rechts of links sturen. Als de joystick wordt losgelaten, zal de JSS-besturingshendel (1) automatisch terugkeren naar de stand Neutraal. De machine blijft in de laatst geselecteerde richting werken.

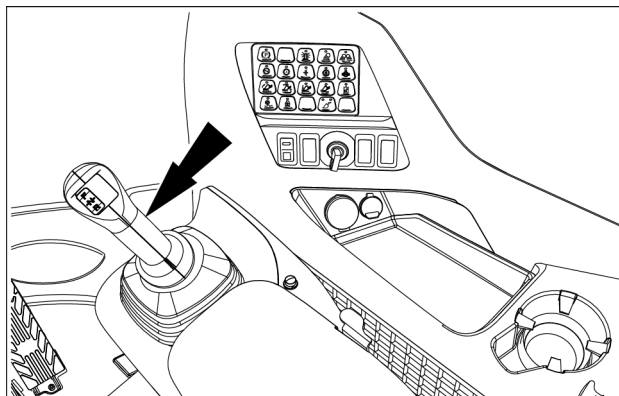
Gebruik deze bedieningselementen voor repetitieve laaden transportwerkzaamheden met hoge productiviteit en korte cyclustijden om vermoeiing van de bestuurder te verminderen en het werkrendement te verhogen. Het systeem is zo ingesteld dat het stuurwiel altijd gebruikt kan worden (altijd voorrang heeft) en de joysticksturing wordt gedeactiveerd op het moment dat het stuurwiel wordt gebruikt. Het kan voorkomen dat het stuurwiel extreem langzaam wordt gedraaid en de joysticksturing niet deactiveert, maar voor alle praktische operaties wordt het joystickstuursysteem gedeactiveerd wanneer het stuurwiel wordt gebruikt. De joysticksturingsschakelaar (2) bevindt zich op de besturingshendel (1) voor de joystickbesturing.



LEIL16WHL1403AB 1

1. Besturingshendel voor sturing via joystick (JSS)
2. Schakelaar voor joystickbesturing (JSS)

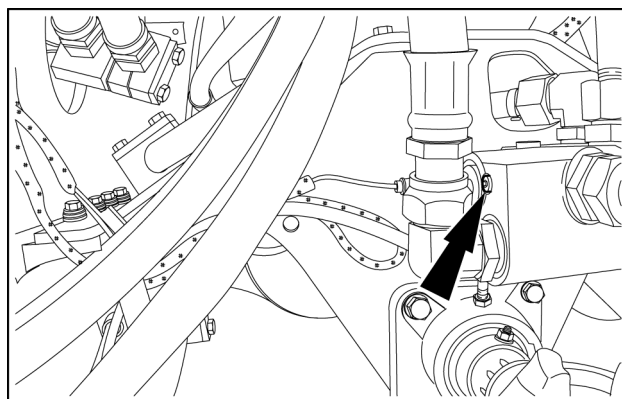
3. Beweeg de joystick een keer of tien van rechts naar links en van voor naar achter. Zet de contactsleutel in de stand 'OFF' (UIT).
4. Trap de remmen ca. 30 keer in om de accumulatoren af te laten.



LEIL16WHL1286AA 2

5. Gebruik de handmatige ontluichtingsklep bovenop de rijregelklep om de druk in de rijregeling accumulator (indien aanwezig) af te laten. Verwijder de plug en draai de klep twee slagen linksom.

LET OP: voordat u enige servicewerkzaamheid uitvoert aan het hydraulisch systeem, moet u het hydraulische systeem laten afkoelen (de temperatuur mag niet hoger zijn dan 40 °C (104.0 °F)).



LEIL13WHL1245AB 3

Spoelen van het koelsysteem

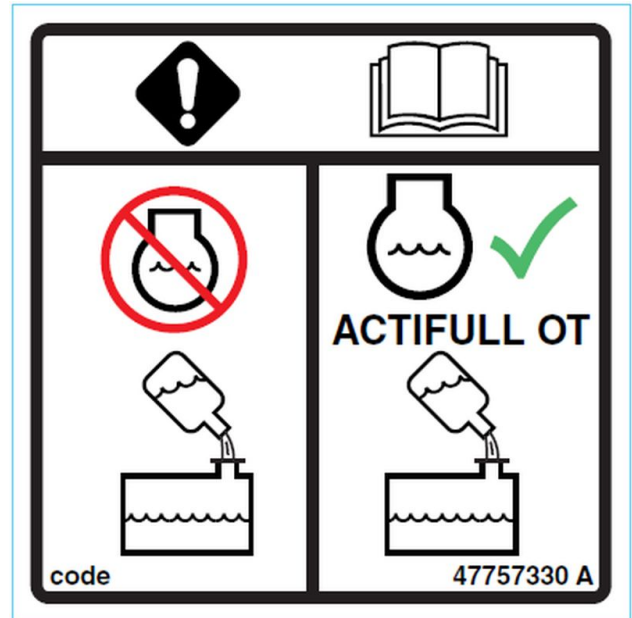
1. Leeg het motorkoelsysteem door de koelvloeistof af te tappen in een geschikte opvangbak.
2. Vul het systeem met schoon water.
3. Start de motor en laat deze stationair draaien gedurende ten minste **30 min.**

OPMERKING: zorg ervoor dat het verwarmingssysteem (indien aanwezig) is geactiveerd om de vloeistof door de verwarmingskern te laten circuleren.

4. Herhaal de stappen 1 t/m 3 voor in totaal twee spoelingen.
5. Vul het koelsysteem met OAT-koelvloeistof.
6. Laat de motor draaien totdat hij opgewarmd is. Controleer de machine op lekkage.

U kunt OAT-koelvloeistof herkennen aan de gele kleur. Tevens bevindt de sticker zich nabij het vulpunt van het koelsysteem wanneer de in de fabriek gebruikte vloeistof **NEW HOLLAND AMBRA ACTIFULL™ OT EXTENDED LIFE COOLANT** is. Deze sticker is verkrijgbaar in drie verschillende maten. Zie de onderstaande tabel voor de bijbehorende onderdeelnummers.

CNH Industrial- onderdeelnummer	Maat
47757330	50 mm x 50 mm
47757331	75 mm x 75 mm
47757332	100 mm x 100 mm



47757330 1

Definities

Conventionele koelvloeistof:

Een koelvloeistof die afhankelijk is van anorganische anticorrosiemiddelen, zoals silicaten, nitrieten en fosfaten voor de bescherming tegen corrosie en cavitatie.

OAT-koelvloeistof (Organic Acid Technology, oftewel organische-zuurtechnologie):

Een koelvloeistof die afhankelijk is van zouten (kalium en natrium) van organische zuren voor de bescherming tegen corrosie en cavitatie. De organische zouten vormen een beschermlaagje op de leidingen van de cilinder waardoor cavitatie-erosie wordt voorkomen.

7 - ONDERHOUD

NEW HOLLAND CONSTRUCTION		
Land	Betaald nummer	Gesproken taal
Luxemburg (00352)	0044 2030245591	Engels
Denemarken (0045)	0044 2030245591	Engels
Nederland (0031)	0044 2030245591	Engels
Portugal (00351)	0044 2030245591	Engels
Polen (0048)	0044 2030245591	Engels
Noorwegen (0047)	0044 2030245591	Engels
Zweden (0046)	0044 2030245591	Engels
Finland (00358)	0044 2030245591	Engels
IJsland (00354)	0044 2030245591	Engels
Estland (00372)	0044 2030245591	Engels
Letland (00371)	0044 2030245591	Engels
Litouwen (00370)	0044 2030245591	Engels
Republiek Tsjechië (00420)	0044 2030245591	Tsjechisch
Slowakije (00421)	0044 2030245591	Engels
Slovenië (00386)	0044 2030245591	Engels
Kroatië (00385)	0044 2030245591	Engels
Republiek Servië (00381)	0044 2030245591	Engels
Bosnië & Herzegovina (00387)	0044 2030245591	Engels
Albanië (00355)	0044 2030245591	Engels
Macedonië (00389)	0044 2030245591	Engels
Griekenland (0030)	0044 2030245591	Engels
Bulgarije (00359)	0044 2030245591	Engels
Roemenië (0040)	0044 2030245591	Engels
Hongarije (0036)	0044 2030245591	Engels
Cyprus (00357)	0044 2030245591	Engels
Malta (00356)	0044 2030245591	Engels
Zwitserland (0041)	00800 64655263	Duits Frans Italiaans

DEF/AdBLUE® tank bijvullen

De DEF/AdBLUE® tank bevindt zich aan de rechterkant van de machine, naast de vulopening voor diesel.

De DEF/AdBLUE® tankdop (2) bevindt zich aan de rechterkant van de machine, in zijn eigen compartiment (1). Open de deur van de ruimte en zoek de blauwe tankdop (2). Een fitting onder de dop voorkomt dat het mondstuk van een dieselvulslang in de vulopening past.

OPMERKING: De ureumkwaliteitssensor aan de onderkant van de DEF/AdBLUE® tank kan worden verwijderd om zo nodig vloeistof uit de tank af te tappen. Bij verwijdering van de ureumkwaliteitssensor wordt het aanbevolen om de elektrische isolatie niet van de ureumkwaliteitssensor af te koppelen. Maak de ureumkwaliteitssensor voor de herinstallatie schoon door deze te spoelen met gedeïoniseerd water. Dompel de sensor tijdens de reiniging niet onder om te voorkomen dat water in de ontluuchtingsopening aan de onderkant van de sensor terechtkomt. Onthoud tevens dat de elektrische pennen, als de isolatie van de sensor is afgekoppeld, met elektrisch contactreiniger schoongemaakt en gedroogd moeten worden, alvorens de isolatie weer aan de sensor te bevestigen.

LET OP: indien DEF/AdBLUE® wordt gemorst of indien de vloeistof contact maakt met een ander oppervlak dan dat van de opslagtanks, dient u het betreffende oppervlak onmiddellijk te reinigen met schoon water. DEF/AdBLUE® corrodeert gelakte en ongelakte metaaloppervlakken en kan bepaalde kunststoffen en rubberen onderdelen vervormen.

Het is raadzaam uitrusting voor het bijvullen van DEF/AdBLUE® te gebruiken die is voorzien van een vulmond/pomp met de juiste lengte en diameter, die wordt geactiveerd door de magneet in de vulhals van de tank en die is beveiligd tegen te ver vullen.

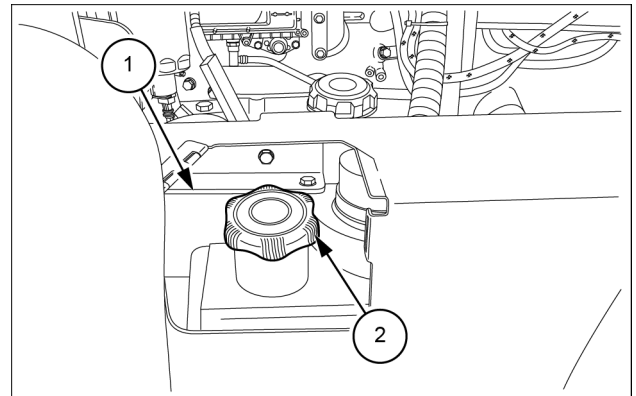
Dit zorgt ervoor dat:

- De zeef in de vulhals niet beschadigd raakt.
- Er geen onzuiverheden in de DEF/AdBLUE® tank terechtkomen. Het gestandaardiseerde DEF/AdBLUE®-mondstuk overeenkomt met de diameter van de vulhals.
- De DEF/AdBLUE®-tank niet te ver wordt gevuld, aangezien de DEF/AdBLUE®-pomp stopt zodra de DEF/AdBLUE®-tank vol is.

LET OP: indien een waarschuwingslampje brandt voor laag DEF/AdBLUE®-niveau of voor tank leeg, moet het systeem worden gereset door het contact uit en weer in te schakelen nadat de DEF/AdBLUE®-tank is gevuld.

LET OP: vul de tank niet bij met een trechter, daar dit kan leiden tot beschadiging van de zeef in de vulhals.

OPMERKING: De bovenstaande informatie is verstrekt door de International Organization for Standardization (ISO), document nummer ISO 22241-4 Diesel engines - NO_x reduction agent AUS 32 - Part 4: Refilling interface (Dieselmotoren - NO_x-reductiemiddel AUS 32 - Deel 4: Vulinterface).



LEIL13WHL0259AB 7

Om de 50 uur

Smeernippels bak/werktuig - smeren

⚠ WAARSCHUWING

Voorkom letsel! Voer altijd de volgende handelingen uit voordat u smeer-, onderhouds- of service-werkzaamheden uitvoert aan de machine.

1. Schakel alle aandrijvingen uit.
2. Schakel de parkeerrem in.
3. Laat alle voorzetstukken neer op de grond of hef ze en schakel alle veiligheidsvergrendelingen in.
4. Schakel de motor uit.
5. Neem de sleutel uit het contact.
6. Schakel de hoofdschakelaar uit, indien aanwezig.
7. Wacht tot de machine volledig tot stilstand is gekomen.

Als u zich hier niet aan houdt, kan dit leiden tot ernstig of dodelijk letsel.

W0047A

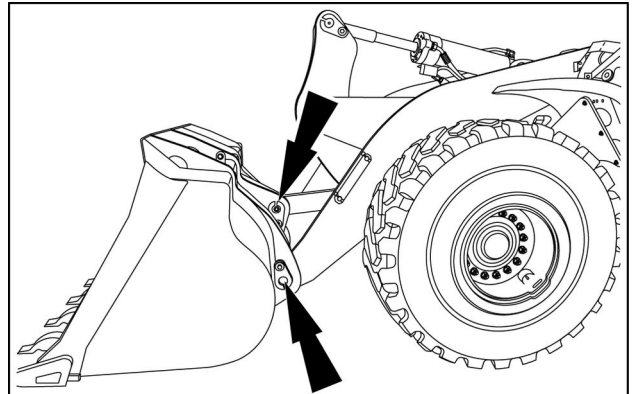
Smeer de nippels van het werktuig elke 50 uur of eerder, indien de omstandigheden dit vereisen.

Vorige actie:

Plaats de machine altijd op een stevige, vlakke ondergrond, met de bak/het werktuig op de grond. Laat alle restdruk af uit de circuits voordat u begint met onderhoudswerkzaamheden.

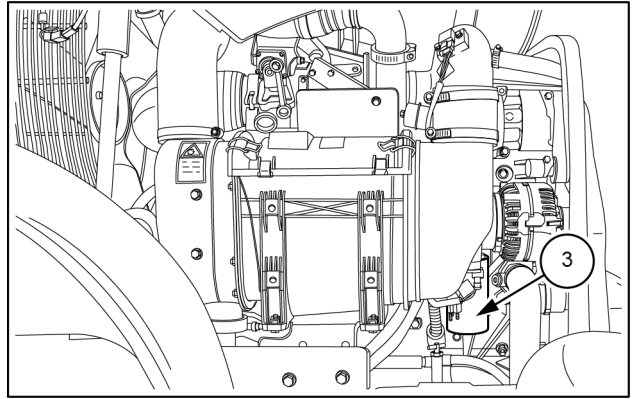
Servicespecificaties	
Smeren	NEW HOLLAND AMBRA GR 75 MD

Reinig de omgeving van het te smeren onderdeel (zowel linker- als rechterkant) voordat u servicewerkzaamheden uitvoert. Onder zware omstandigheden, zoals bij onderdompeling in water, moet mogelijk vaker worden gesmeerd.



LEIL13WHL0245AA 1

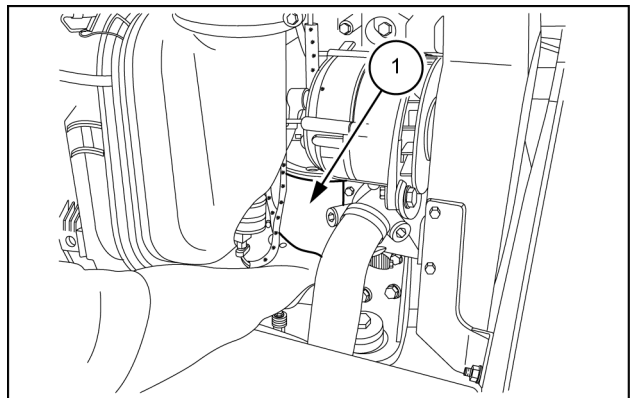
- Ga naar het oliefilter **(3)**, aan de linkerkant van de machine. Reinig de omgeving van het filter.



LEIL13WHL0305AB 4

Vervang het oliefilter

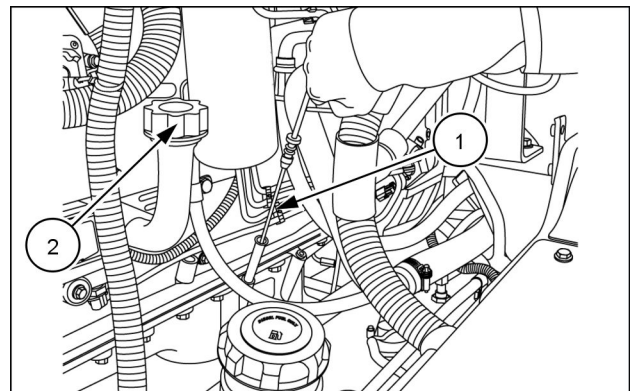
- Draai het filterhuis **(1)** linksom om het te verwijderen. Verwijder het filter en voer het af conform de ter plaatse geldende milieuvorschriften en het afvalbeleid.
- Breng een dunne laag schone **NEW HOLLAND AMBRA UNITEK 10W-40** aan op de pakking van het nieuwe filter.



LEIL15WHL1841AB 5

LET OP: gebruik nooit een filtertang bij het aanbrengen van een nieuw filter.

- Draai het nieuwe oliefilter op het huis tot de pakking contact maakt met het huis en draai hem vervolgens nog 3/4 slag met de hand.
- Breng de externe aftapplug aan.
- Vul de motor met de juiste hoeveelheid **NEW HOLLAND AMBRA UNITEK 10W-40** via de vulopening **(2)**.
- Start de motor en laat hem stationair draaien. Controleer het motoroliefilter en de externe aftap op lekkage.
- Zet de motor na twee minuten uit.
- Wacht tot de motorolie is teruggelopen naar het carter om een nauwkeurige afleeswaarde op de peilstok te verkrijgen.
- Controleer het oliepeil met de peilstok **(1)** en vul indien nodig **NEW HOLLAND AMBRA UNITEK 10W-40** bij.
- Zet de motorkap vast.

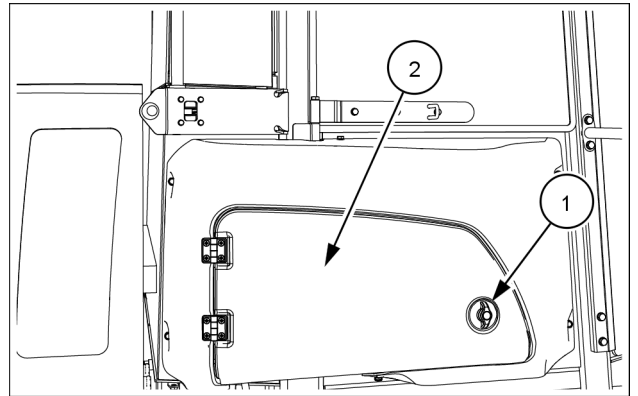


RCPH10WHL899AAH 6

OPMERKING: Voor het sneller aftappen van de motorolie, kunt u de olievuldop of de peilstok verwijderen uit de motor tijdens het aftappen van de motorolie. Ook gaat het aftappen sneller als de olie iets warmer is.

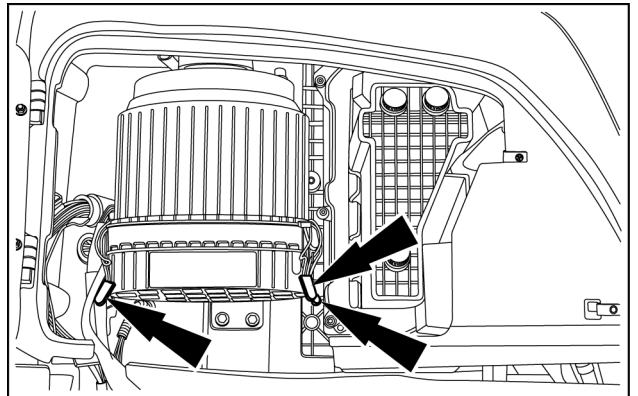
Cabineluchtfilter

1. Draai de grendel (1) om het rechterportier (2) te openen.



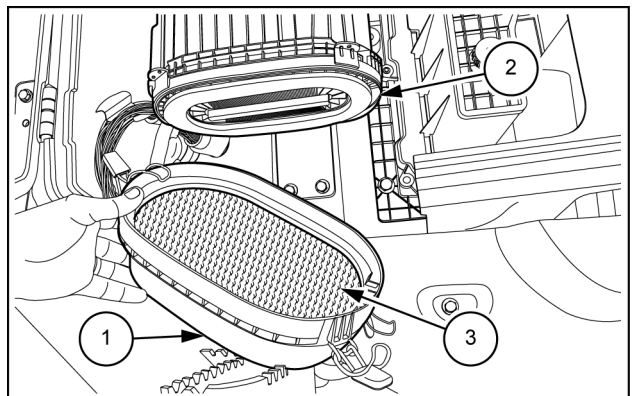
LEIL16WHL1352AA 4

2. Maak de drie clips los waarmee het deksel van de cabineluchtfilter vast zit.



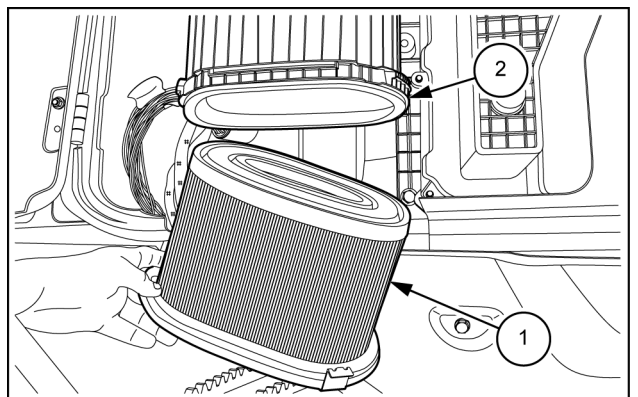
LEIL15WHL0637AA 5

3. Verwijder het deksel (1) van het filterhuis (2).
4. Verwijder het sponsfilter (3). Maak het sponsfilter (3) schoon met zeep en water.



LEIL15WHL0566AB 6

5. Haal het cabineluchtfilter (1) uit het filterhuis (2).
6. Controleer het filter op vuil of scheuren. Veeg de binnenkant van het filterhuis schoon. Maak het filter indien nodig stofvrij met perslucht.
7. Breng het filter en het deksel van het luchtfilter weer aan.



LEIL15WHL0567AB 7

Bezinksel brandstoftank - aftappen

⚠ WAARSCHUWING

Hete vloeistof onder druk!

De brandstof in de hogedrukbrandstofleiding staat direct na het uitzetten van de motor nog onder druk. Voordat u enige onderhouds- of inspectiewerkzaamheden uitvoert, moet u na het uitzetten van de motor 2 minuten wachten om de druk te laten dalen.

Als u zich hier niet aan houdt, kan dit leiden tot ernstig of dodelijk letsel.

W0249A

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar van chemicaliën!

Volg bij het hanteren van brandstof, smeermiddelen en andere chemicaliën voor servicewerkzaamheden de instructies van de fabrikant. Draag de voorgeschreven persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM's). Rook niet en blijf uit de buurt van open vuur. Vang vloeistoffen op in voor dit doeleinde geschikte bakken. Houd u aan alle lokale en milieuvorschriften bij het afvoeren van chemicaliën.

Als u zich hier niet aan houdt, kan dit leiden tot ernstig of dodelijk letsel.

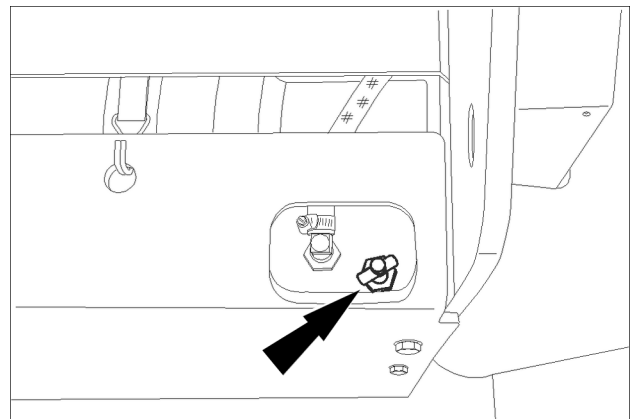
W0371A

Tap elke 500 bedrijfsuren condensaat af uit de brandstoftank, of vaker indien de omstandigheden dit vereisen.

Vorige actie:

Houd alle niet-geautoriseerde personen uit de buurt. Parkeer de machine op een vlakke ondergrond, zet de transmissie in de neutraalstand, schakel de parkeerrem in en laat het werktuig neer op de grond. Zet de transport-/servicestang in de vergrendelde stand.

1. De aftapplug en -hendel bevinden zich linksonder aan de voorkant van de brandstoftank, achter de achteras.
2. Houd een voor dit doeleinde geschikte bak bij de hand om het condensaat en de brandstof in op te vangen. Voer het afval af conform de ter plaatse geldende voorschriften.
3. Open de afvoer van de brandstoftank langzaam, verwijder de aftapplug van de tank en laat het condensaat eruit stromen tot er alleen brandstof naar buiten stroomt.
4. Draai aan de hendel voor de afvoer om deze te sluiten. Breng de aftapplug van de tank weer aan.



RCPH10WHL075BAL 1

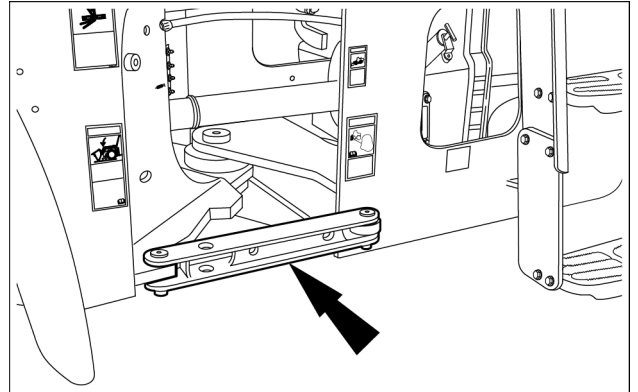
In leiding gemonteerd filter van selectieve katalytische reductie (SCR) - reinigen

Reinig het toevoerleidingfilter om de 500 bedrijfsuren, of vaker, indien de omstandigheden dit vereisen. In de toevoerleiding is een kleine filterzeef aangebracht.

Vorige actie:

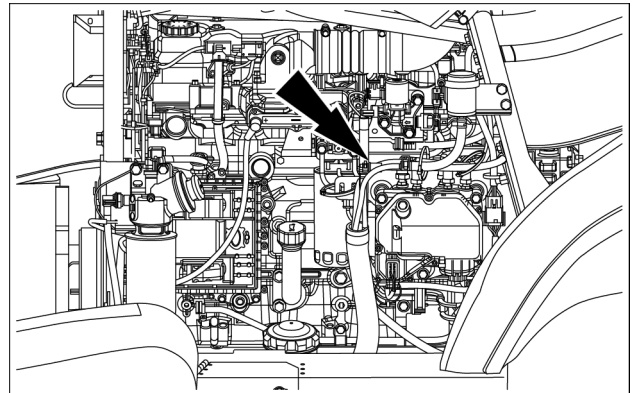
Houd alle niet-geautoriseerde personen uit de buurt. Parkeer de machine op een vlakke ondergrond, zet de transmissie in de neutraalstand, schakel de parkeerrem in en laat het werktuig neer op de grond.

1. Laat de bak/het werktuig op de grond zakken en zet de transport-/servicestang in de vergrendelde stand.



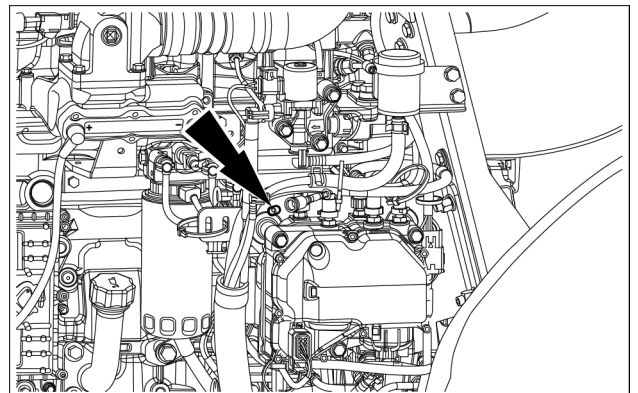
LEIL16WHL0048AB 1

2. Open het motorcompartiment. Het toevoerleidingfilter bevindt zich aan de rechterkant van de machine, direct boven de voedingsmodule.



LEIL14WHL0012AA 2

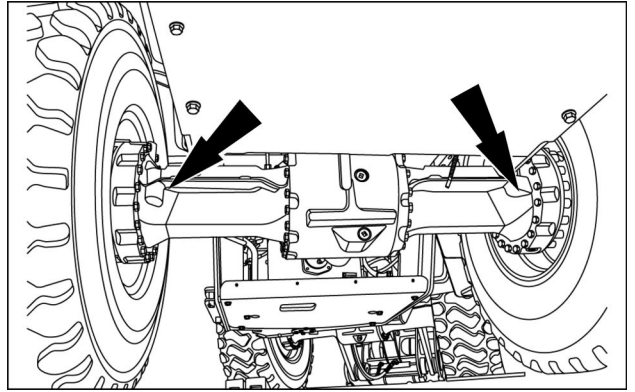
3. Gebruik een voor dit doeleinde geschikte bak om alle vloeistof op te vangen die vrijkomt tijdens het verwijderen van slangen en het demonteren van het filter. Reinig het gebied voordat u begint met de demontage. Koppel de toevoerleiding los door de lippen op de aansluiting samen te knijpen en de leidingen uiteen te nemen.
4. Gebruik een punttang om het filter te verwijderen. Let erop dat u het filter niet beschadigt of verbuigt. Indien de aansluiting niet gemakkelijk loskomt, reinigt u de aansluiting opnieuw met perslucht. Richt de persluchtstroom hierbij omlaag in de aansluiting, spuit vervolgens water in de aansluiting om de O-ring te smeren.
5. Inspecteer het filterhuis en spoel het met water. Vervang het filter als het is beschadigd.
6. Breng het filter weer aan in de toevoerleiding en sluit de leidingen weer aan.
7. Start de motor en laat hem stationair draaien. Controleer op eventuele lekken.



LEIL14WHL0014AB 3

6. Vul de assen met nieuwe **NEW HOLLAND AMBRA TRX 80W-140**. De olie moet tot de onderkant van de vulplug reiken.
Vul de achteras via de asuiteinden.
Vul de vooras via het midden.

OPMERKING: *het duurt even voordat de as zich door elke as heeft verspreid. Zorg ervoor dat de olie voldoende tijd heeft om door de as te circuleren.*



RCPH10WHL081AAH 3

Om de 4000 bedrijfsuren

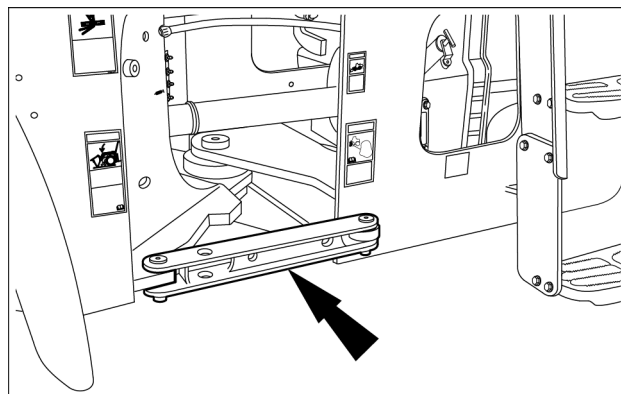
Filter voedingsmodule van selectieve katalytische reductie (SCR) - vervangen

Vervang het filter van de **DEF/AdBLUE®** voedingsmodule elke 4000 uur. De voedingsmodule is voorzien van een schroeffilter.

Vorige actie:

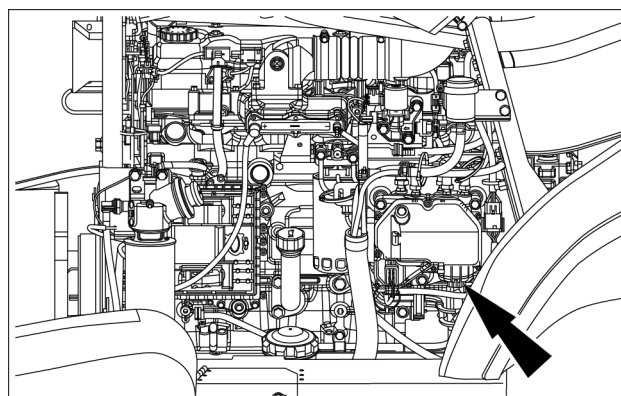
Houd alle niet-geautoriseerde personen uit de buurt. Parkeer de machine op een vlakke ondergrond, zet de transmissie in de neutraalstand, schakel de parkeerrem in en laat het werktuig neer op de grond.

1. Laat de bak/het werktuig op de grond zakken en zet de transport-/servicestang in de vergrendelde stand.



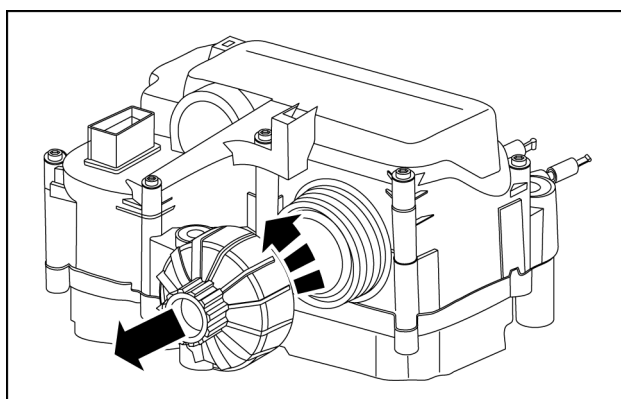
LEIL16WHL0048AB 1

2. Open het motorcompartiment. Het filter van de voedingsmodule bevindt zich aan de rechterkant van de machine, direct onder de voedingsmodule.



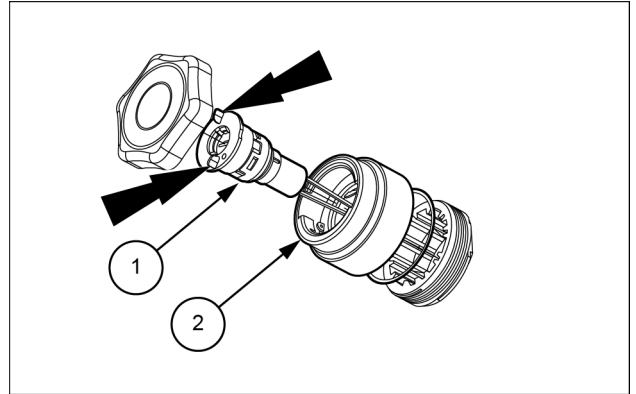
LEIL14WHL0012AA 2

3. Gebruik een voor dit doeleinde geschikte bak om alle vloeistof op te vangen die vrijkomt tijdens het verwijderen van slangen en het demonteren van het filter. Reinig de onderkant van de toevoermodule grondig met perslucht. Verwijder het **DEF/AdBLUE®** filterdekseel door het linksom te draaien.



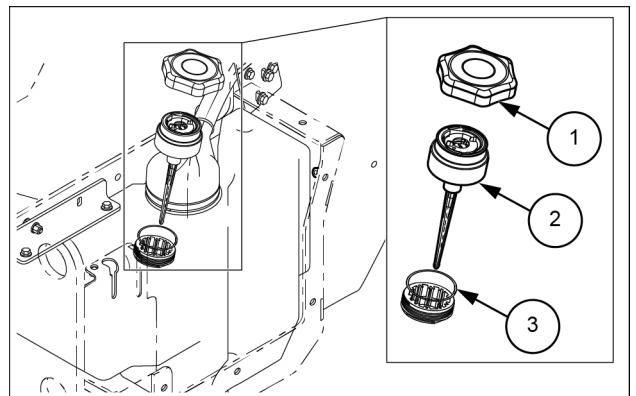
LEIL15WHL0042AB 3

4. Druk de twee vinnen (pijlen) in om het **DEF/AdBLUE®** tankfilter (1) te verwijderen uit de vulnek (2). Verwijder stof en vuil met water uit het **DEF/AdBLUE®** tankfilter (1) en breng het **DEF/AdBLUE®** tankfilter (1) weer aan.



LEIL15WHL1337AB 4

5. Breng de O-ring (3) weer aan op de vulhals van de **DEF/AdBLUE®** tank met de bocht naar boven gekeerd. Breng het filter van de vulhals (2) en de dop (1) weer aan.



LEIL15WHL1336AB 5

Vervangen van het tankfilter

6. Indien het **DEF/AdBLUE®** tankfilter is beschadigd, vervangt u het **DEF/AdBLUE®** filter volgens de onderstaande stappen.

OPMERKING: De ureumkwaliteitssensor op de onderkant van de **DEF/AdBLUE®** tank kan worden verwijderd om zo nodig vloeistof af te tappen. Bij verwijdering van de ureumkwaliteitssensor wordt het aanbevolen om de elektrische isolatie niet van de ureumkwaliteitssensor af te koppelen. Maak de ureumkwaliteitssensor voor de herinstallatie schoon door deze te spoelen met gedeïoniseerd water. Dompel de sensor tijdens de reiniging niet onder om te voorkomen dat water in de ontluchtingsopening aan de onderkant van de sensor terechtkomt. Onthoud tevens dat de elektrische pennen, als de isolatie van de sensor is afgekoppeld, met elektrisch contactreiniger schoongemaakt en gedroogd moeten worden, alvorens de isolatie weer aan de sensor te bevestigen.

Lassen aan de machine

▲ GEVAAR

Onjuiste bediening of onjuist onderhoud van deze machine kunnen leiden tot ongevallen. Niet-toegestane aanpassingen aan deze machine kunnen ernstige gevolgen hebben. Raadpleeg een erkende dealer voor wijzigingen, toevoegingen of aanpassingen die vereist kunnen zijn voor deze machine. Voer geen niet-goedgekeurde aanpassingen uit. Als u zich hier niet aan houdt, leidt dit tot ernstig of dodelijk letsel.

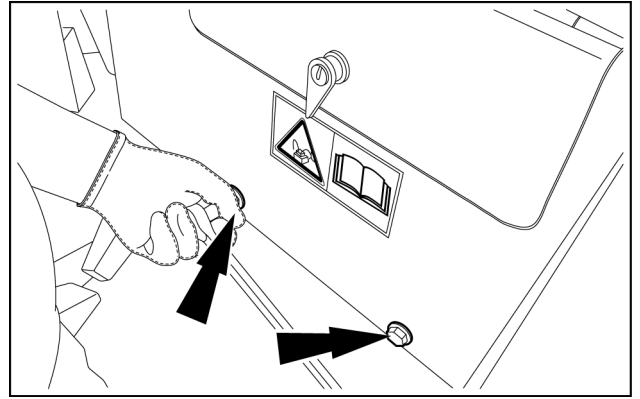
D0030A

U mag alleen door de fabrikant goedgekeurde laswerkzaamheden uitvoeren. Houd u bij het lassen aan de instructies van de fabrikant, koppel de accu's los, koppel de aansluitdraden B+ en D+ los van de dynamo en sluit de massakabel van de lasapparatuur aan op het onderdeel waaraan wordt gelast.

Sluit het lasapparaat altijd aan op dezelfde constructie als waaraan wordt gelast.

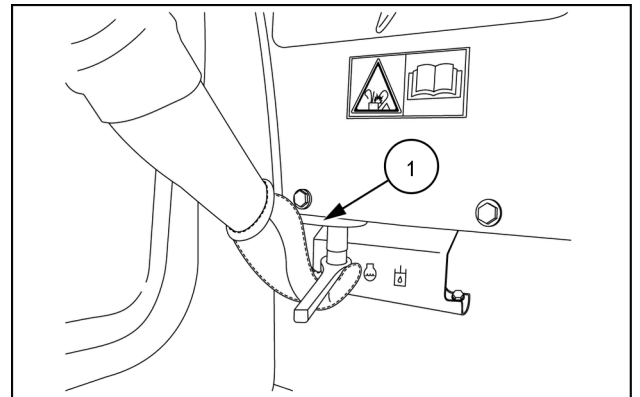
Sluit de massa van het lasapparaat nooit aan op een component van het hydraulisch systeem.

11. Installeer de accubox door de twee schroeven aan te draaien.



LEIL15WHL0090AB 8

12. Installeer het achterspatbord (1) door de twee schroeven aan te draaien.



LEIL15WHL0606AA 9

Opbergen

Voorbereiding

Voorbereiding op stalling

De volgende procedure is van toepassing wanneer de machine een maand of langer moet worden gestald. Stal de machine op een stevige, vlakke ondergrond in een gebouw of, indien dit niet mogelijk is, buiten onder een dekzeil. Voer de volgende handelingen uit voordat u de machine stalt:

1. Reinig de machine.
2. Trek de cilinderstang van de arm zo ver mogelijk in en laat de giek neer tot het werktuig op de grond rust.
3. Smeer de machine grondig. De blootliggende oppervlakken van de cilinderstangen moeten worden gesmeerd of afgedekt met een beschermlaagje. Neem contact op met uw NEW HOLLAND CONSTRUCTION-dealer.

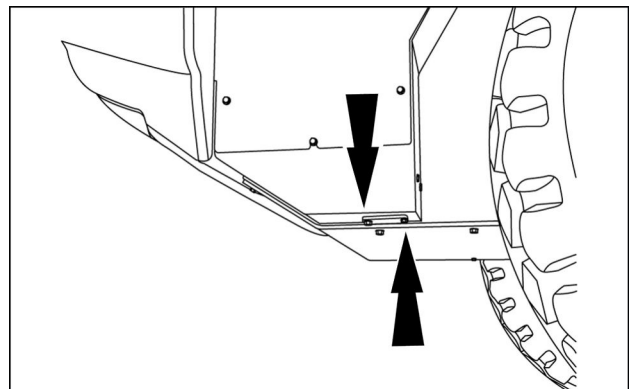
OPMERKING: wanneer de machine weer in bedrijf wordt genomen, zal de beschermlaag automatisch verdwijnen

1. Tap de brandstoftank af en vul hem met een mengsel van 90% diesel en 10% anticorrosieolie. Laat de motor vijf minuten draaien met stationair toerental om ervoor te zorgen dat de anticorrosieolie de leidingen, filters, pomp en verstuivers bereikt.
2. Terwijl de motor nog warm is, tapt u het oliecarter af, vult u dit met anticorrosieolie en vervangt u het motoroliefilter.
3. Wanneer de motor koud is, reinigt u de buitenste delen van de motor met diesel.
4. Reinig of vervang het luchtfilterelement.
5. Tap het koelsysteem af, laat de aftapkleppen open en draai de radiateurdop niet vast.
6. Zet de tijdschakelaar in de stand OFF (UIT).
7. Tap het DEF/AdBLUE® systeem af als de machine langer dan 90 dagen stilstaat.

OPMERKING: zie "DEF/AdBLUE® tank bijvullen" voor belangrijke informatie over het aftappen.

8. Maak de zeskantige bouten los en verwijder het deksel onder de toevoertank om de afvoer te bereiken.

OPMERKING: gebruik perslucht en water om het vuil rondom de aftapplug schoon te maken.



W190D Z-Bar specificaties - 2.7 m³ (3.53 yd³) - penbevestiging

	Alleen bak	Bak met opbouwrand
Bakspecificaties		
Capaciteit (volgeladen)	2.80 m³ (3.66 yd³)	2.80 m³ (3.66 yd³)
Bakbreedte (maximaal, buitenkant)	2946 mm (116.0 in)	2946 mm (116.0 in)
Maatspecificaties		
A (hoogte van bovenkant cabine)	3461 mm (136.3 in)	3460 mm (136.2 in)
B (wielbasis)	3340 mm (131.5 in)	3340 mm (131.5 in)
C (bodenvrijheid)	431 mm (17.0 in)	431 mm (17.0 in)
D (uitgangshoek achter)	29°	29°
Totale breedte met bakafscherming	2829 mm (111.4 in)	2829 mm (111.4 in)
Spoorbreedte hartlijn	2230 mm (87.8 in)	2230 mm (87.8 in)
Draaicirkel (buitenkant van banden)	6003 mm (236.3 in)	6003 mm (236.3 in)
Draaihoek vanuit midden	40°	40°
Totale draaihoek	80°	80°
E (volledig geheven met uitvalbeveiliging)	5300 mm (208.7 in)	5300 mm (208.7 in)
F (scharnierpen - volledig geheven)	4121 mm (162.2 in)	4120 mm (162.2 in)
G (totaal - bak op maaiveld)	7852 mm (309.1 in)	7954 mm (313.1 in)
H (storten - volledig geheven, 45° storten)	3141 mm (123.7 in)	3068 mm (120.8 in)
J (reikwijdte - volledig geheven, 45° storten)	978 mm (38.5 in)	1026 mm (40.4 in)
K (reikwijdte - 2.13 m (7.0 ft), 45°, storten)	1641 mm (64.6 in)	1659 mm (65.3 in)
L (graafdiepte)	34 mm (1.3 in)	60 mm (2.4 in)
ISO-belastingsspecificaties		
Bedrijfgewicht (zonder belasting)	17837 kg (39324 lb)	18013 kg (39712 lb)
Werkbelasting	5741 kg (12657 lb)	5631 kg (12414 lb)
Kantelbelasting		
Machine recht	14120 kg (31129 lb)	13898 kg (30640 lb)
40° slag.	11481 kg (25311 lb)	11261 kg (24826 lb)
Bak met tanden		
Bak met segmenten		
Bakspecificaties		
Capaciteit (volgeladen)	2.80 m³ (3.66 yd³)	2.80 m³ (3.66 yd³)
Bakbreedte (maximaal, buitenkant)	2983 mm (117.4 in)	2983 mm (117.4 in)
Maatspecificaties		
A (hoogte van bovenkant cabine)	3460 mm (136.2 in)	3460 mm (136.2 in)
B (wielbasis)	3340 mm (131.5 in)	3340 mm (131.5 in)
C (bodenvrijheid)	431 mm (17.0 in)	431 mm (17.0 in)
D (uitgangshoek achter)	29°	29°
Totale breedte met bakafscherming	2829 mm (111.4 in)	2829 mm (111.4 in)
Spoorbreedte hartlijn	2230 mm (87.8 in)	2230 mm (87.8 in)
Draaicirkel (buitenkant van banden)	6003 mm (236.3 in)	6003 mm (236.3 in)
Draaihoek vanuit midden	40°	40°
Totale draaihoek	80°	80°
E (volledig geheven met uitvalbeveiliging)	5300 mm (208.7 in)	5300 mm (208.7 in)
F (scharnierpen - volledig geheven)	4120 mm (162.2 in)	4120 mm (162.2 in)
G (totaal - bak op maaiveld)	8076 mm (318.0 in)	8076 mm (318.0 in)
H (storten - volledig geheven, 45° storten)	2987 mm (117.6 in)	2987 mm (117.6 in)
J (reikwijdte - volledig geheven, 45° storten)	1108 mm (43.6 in)	1108 mm (43.6 in)
K (reikwijdte - 2.13 m (7.0 ft), 45°, storten)	1705 mm (67.1 in)	1705 mm (67.1 in)
L (graafdiepte)	69 mm (2.7 in)	69 mm (2.7 in)
ISO-belastingsspecificaties		
Bedrijfgewicht (zonder belasting)	17995 kg (39672 lb)	18093 kg (39888 lb)
Werkbelasting	5642 kg (12438 lb)	5581 kg (12304 lb)
Kantelbelasting		
Machine recht	13921 kg (30691 lb)	13798 kg (30419 lb)
40° slag.	11283 kg (24875 lb)	11161 kg (24606 lb)

W190D XR Specificaties - 3.2 m³ (4.19 yd³) - met Leonardi koppelstuk

	Alleen bak	Bak met opbouwrand
Bakspecificaties		
Capaciteit (volgeladen)	3.07 m³ (4.02 yd³)	3.18 m³ (4.16 yd³)
Bakbreedte (maximaal, buitenkant)	2946 mm (116.0 in)	2946 mm (116.0 in)
Maatspecificaties		
A (hoogte van bovenkant cabine)	3457 mm (136.1 in)	3456 mm (136.1 in)
B (wielbasis)	3340 mm (131.5 in)	3340 mm (131.5 in)
C (bodenvrijheid)	431 mm (17.0 in)	431 mm (17.0 in)
D (uitgangshoek achter)	29°	29°
Totale breedte met bakafscherming	2829 mm (111.4 in)	2829 mm (111.4 in)
Spoorbreedte hartlijn	2230 mm (87.8 in)	2230 mm (87.8 in)
Draaicirkel (buitenkant van banden)	6300 mm (248.0 in)	6300 mm (248.0 in)
Draaihoek vanuit midden	40°	40°
Totale draaihoek	80°	80°
E (volledig geheven met uitvalbeveiliging)	6032 mm (237.5 in)	6031 mm (237.4 in)
F (scharnierpen - volledig geheven)	4558 mm (179.4 in)	4558 mm (179.4 in)
G (totaal - bak op maaiveld)	8725 mm (343.5 in)	8824 mm (347.4 in)
H (storten - volledig geheven, 45° storten)	3250 mm (128.0 in)	3173 mm (124.9 in)
J (reikwijdte - volledig geheven, 45° storten)	1261 mm (49.6 in)	1303 mm (51.3 in)
K (reikwijdte - 2.13 m (7.0 ft), 45°, storten)	2097 mm (82.6 in)	2101 mm (82.7 in)
L (graafdiepte)	118 mm (4.6 in)	144 mm (5.7 in)
ISO-belastingsspecificaties		
Bedrijfgewicht (zonder belasting)	19358 kg (42677 lb)	19534 kg (43065 lb)
Werkbelasting	3884 kg (8563 lb)	3749 kg (8265 lb)
Maximale soortelijke massa van materiaal	1265 kg/m³ (2132 lb/yd³)	1178 kg/m³ (1986 lb/yd³)
Kiplast, machine recht vooruit	9840 kg (21693 lb)	9556 kg (21067 lb)
Kiplast, 40° draai	7767 kg (17123 lb)	7499 kg (16532 lb)

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL