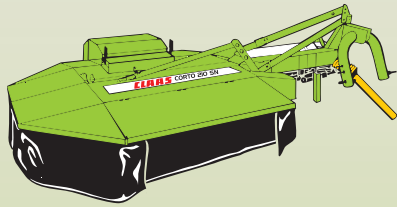


CLAAS



CORTO 210 N / S
CORTO 185 N / S
CORTO 165 N / S

Zusammenbau- und Betriebsanleitung

SERVICE & PARTS

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

HYDRAULIKANLAGE

Hydraulikanlage steht unter hohem Druck!

Beim Anschließen von Hydraulikzylindern und -motoren ist auf vorgeschriebenen Anschluss der Hydraulikschläuche zu achten!

Beim Anschluss der Hydraulikschläuche an die Traktor-Hydraulik ist darauf zu achten, dass die Hydraulik sowohl traktor- als auch maschinenseitig drucklos ist!

Bei hydraulischen Funktionsverbindungen zwischen Traktor und Maschine sollten Kupplungsmuffen und -stecker gekennzeichnet werden, damit Fehlbedienungen ausgeschlossen werden! Bei Vertauschen der Anschlüsse umgekehrte Funktion (z.B. Heben/Senken) – **Unfallgefahr!**

Hydraulikschlauchleitungen regelmäßig kontrollieren und bei Beschädigung und Alterung austauschen! Die Austauschschlauchleitungen müssen den technischen Anforderungen des Herstellers entsprechen!

Bei der Suche nach Leckstellen wegen Verletzungsgefahr geeignete Hilfsmittel verwenden!

Unter hohem Druck austretende Flüssigkeiten (Hydrauliköl) können die Haut durchdringen und schwere Verletzungen verursachen! Bei Verletzungen sofort einen Arzt aufsuchen!

– **Infektionsgefahr!**

Vor Arbeiten an der Hydraulikanlage Maschine absenken, Anlage drucklos machen und Motor abstellen!

REIFEN

Bei Arbeiten an den Reifen ist darauf zu achten, dass das Gerät sicher abgestellt ist und gegen Wegrollen gesichert wurde (Unterlegkeile)!

Das Montieren von Reifen und Rädern setzt ausreichende Kenntnisse und vorschriftsmäßiges Montagewerkzeug voraus!

Reparaturarbeiten an Reifen und Rädern dürfen nur von Fachkräften und mit dafür geeigneten Werkzeug durchgeführt werden!

Luftdruck regelmäßig kontrollieren! Vorgeschriebenen Luftdruck beachten!

WARTUNG

Instandsetzungs-, Wartungs- und Reinigungsarbeiten sowie die Beseitigung von Funktionsstörungen grundsätzlich nur bei abgeschaltetem Antrieb und stillstehendem Motor vornehmen!

– Zündschlüssel abziehen!

Absoluten Stillstand der Mähtrammel abwarten!

Reparaturen an vorgespannten Energiespeichern (Federn, Druckspeicher etc.) setzen ausreichende Kenntnisse und vorschriftsmäßiges Montagewerkzeug voraus und dürfen nur in Fachwerkstätten vorgenommen werden!

Muttern und Schrauben regelmäßig auf festen Sitz prüfen und ggf. nachziehen!

Bei Wartungsarbeiten an der angehobenen Maschine stets Sicherung durch geeignete Abstützelemente vornehmen!

Beim Auswechseln von Arbeitswerkzeugen geeignetes Werkzeug und Handschuhe benutzen!

Öle, Fette und Filter ordnungsgemäß entsorgen!

Vor Arbeiten an der elektrischen Anlage stets Stromzufuhr trennen!

Unterliegen Schutzeinrichtungen einem Verschleiß, sind sie regelmäßig zu kontrollieren und rechtzeitig auszutauschen!

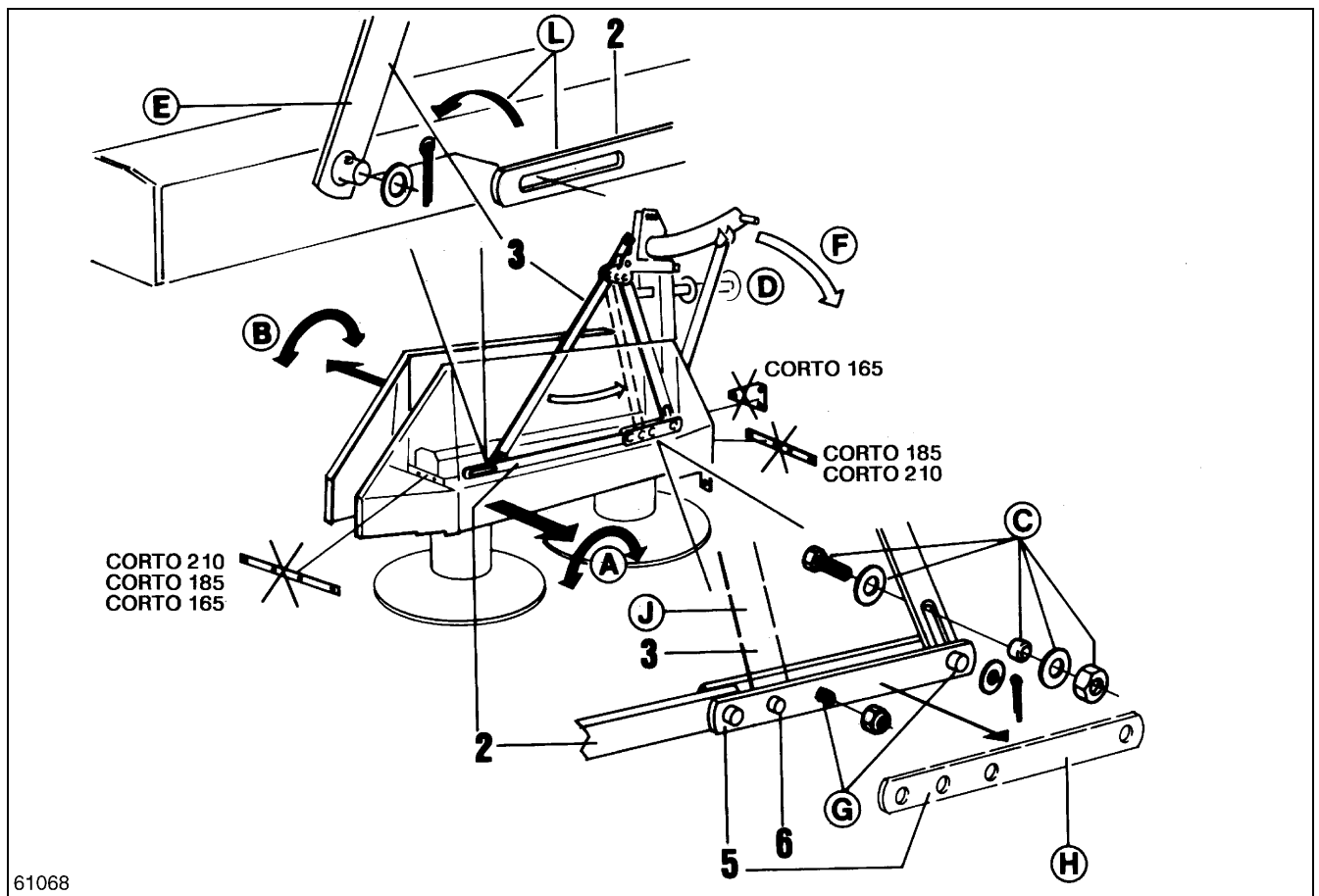
Ersatzteile müssen mindestens den vom Gerätehersteller festgelegten technischen Anforderungen entsprechen! Dies ist z.B. durch Originalersatzteile gegeben!

Bei Ausführung von elektrischen Schweißarbeiten am Traktor und angebauten Geräten, Kabel am Generator und der Batterie abklemmen!

SCHALLDRUCKPEGEL

Übersteigt der Schalldruckpegel am Ohr des Fahrers 85 dB (A) (siehe »Technische Daten«), so ist ein Gehörschutz zu tragen.

6 Zusammenbau



61068

1

ZUSAMMENBAU CORTO 210 S / 210 N / 185 S / 185 N / 165 S / 165 N

Montage wie folgt vornehmen:

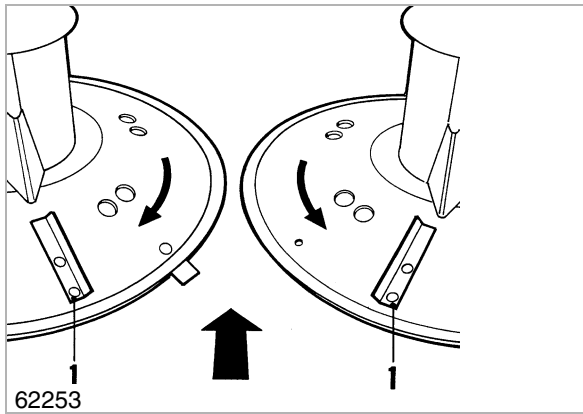
- A, B) Schutzbleche abnehmen.
- C) Befestigungsteile C lösen (entfallen).
- D) Stützfuß ausfahren.
- E) Strebe (3) am Rahmen abnehmen.
- F) Dreipunktbock nach unten schwenken.



Achtung!

Gewicht ca. 80 kg.

- G, H) Vorderteil der Schwinge (5) abnehmen.
- J) Strebe (3) im Bolzen (6) der Schwinge einhängen. Schwinge (5) zusammenschrauben.
- L) Strebe (2) im Bolzen am Rahmen einhängen und sichern.



15

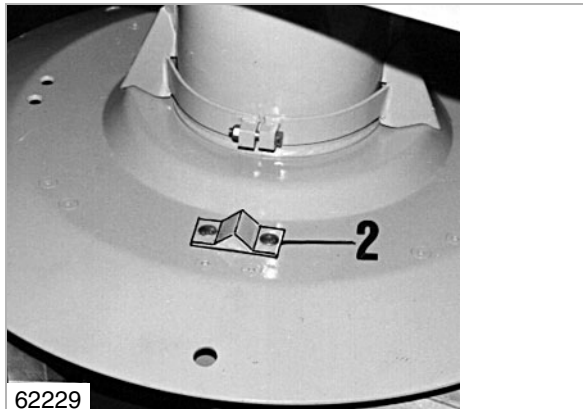
Im Zubehör des Konditionierers werden Mitnehmer mitgeliefert. Diese müssen vor dem Einsatz montiert werden.

CORTO 185 / 165:

Die Mitnehmer (1) werden auf die Mähtrommel aufgeschraubt (2 Stück pro Trommel). Die nach oben abgekantete Seite des Mitnehmers muss nachlaufen (Abb. 15).

2x 948 884.2 Mitnehmer rechts

2x 948 885.2 Mitnehmer links

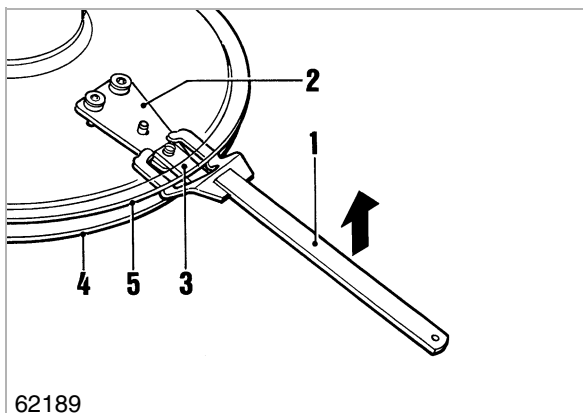


16

CORTO 210:

Die Mitnehmer (2) (948 893.0) werden wie Abbildung 12 zeigt, auf die Mähtrommel aufgeschraubt (2 Stück pro Trommel)

(Abb. 16)

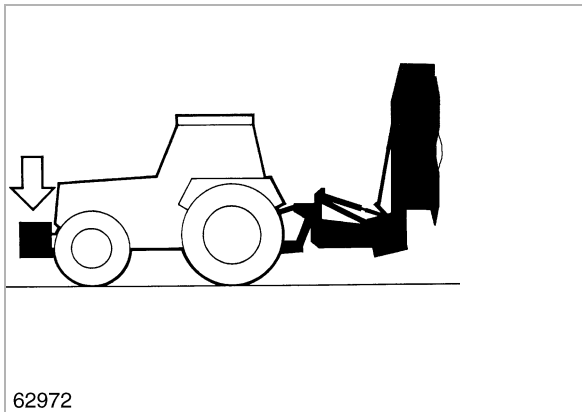


17

MÄHKLINGENEINBAU

Vor der Erstinbetriebnahme müssen die Mähklingen montiert werden. Dazu den Montagehebel (1) zwischen Gleitteller (4) und Mähteller (5) einführen. Montagehebel nach oben ziehen und die Mähklinge mit der Schneide nach unten im Mähklingenthaltebolzen einhängen.

(Abb. 17)



17

Straßenfahrt



Gefahr!

Die Vorderachse des Traktors muss bei angebauter Maschine mit mindestens 20 % des Traktorleergewichtes belastet sein (Abb. 17).

- Eventuell Ausgleichsgewichte anbringen.
- Zulässige Achslasten und Gesamtgewicht beachten!

Bei Straßenfahrt mit angehobener Maschine muss der Steuerhebel der Hydraulik gegen Senken verriegelt sein.

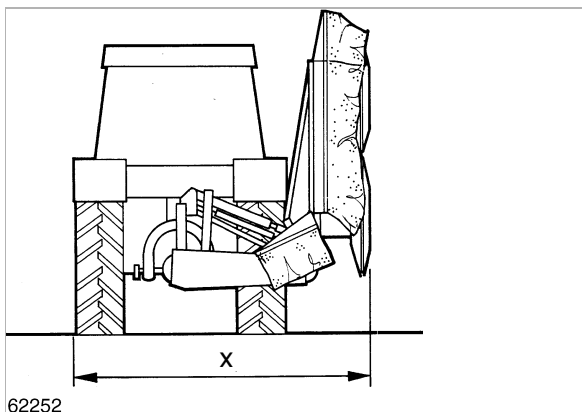
- Steuerhebel verriegeln!

- Beim Befahren von öffentlichen Straßen sind die dafür geltenden Vorschriften/Bestimmungen zu beachten!
- Für die Bundesrepublik Deutschland gilt die "Straßenverkehrszulassungsordnung" (StVZO).
In anderen Ländern gelten die entsprechenden nationalen (länderspezifischen) Bestimmungen.
- Die Fahrgeschwindigkeit ist den Verkehrs- und Straßenverhältnissen anzupassen. Für die maximal zulässige Fahrgeschwindigkeit sind die nationalen (länderspezifischen) Bestimmungen zu beachten! Bei Kurvenfahrten Geschwindigkeit entsprechend reduzieren.
- Maschine für den Transport vorbereiten – siehe »Vor dem Transport«, Seite 7.9.
- Mähwerk mit hydraulischer Aushebung:

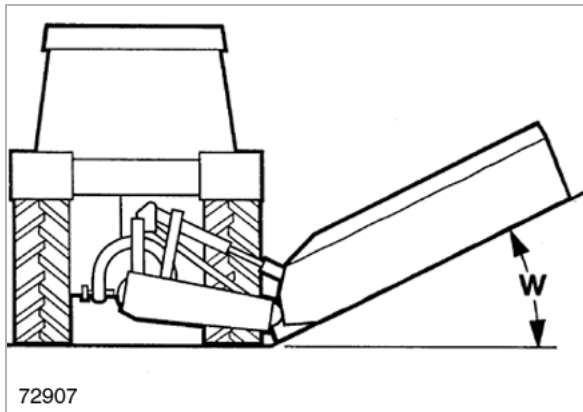
Das Mähwerk kann seitlich oder von hinten mit dem Hydraulikzylinder hochgeschwenkt werden.

Wenn die Breite des Traktors mit seitlich ausgehobenem Mähwerk das Maß x von 3,00 m überschreitet, muss das Maschine zuerst nach hinten geschwenkt werden, bevor es mit dem Hydraulikzylinder ausgehoben wird. (Abb. 18)

- Das Mähwerk muss hinten mit Warntafeln mit integrierter Beleuchtung kenntlich gemacht werden, wenn es die Beleuchtungseinrichtung des Traktors verdeckt.
- Eine Kenntlichmachung von vorne mit einer Warntafel mit integrierter Begrenzungsleuchte ist erforderlich, wenn das Maschine seitlich um mehr als 40 cm über die Begrenzungsleuchte des Traktors hinausragt.



18



16

Beim Mähen von Böschungen sollte der Mähbalken alle Viertelstunde einige Minuten in Horizontalstellung gebracht werden.

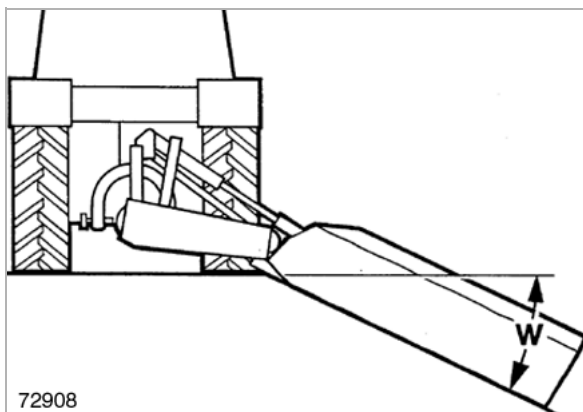
Böschungswinkel mähen, **max. Winkel $w = 20^\circ$**

(Abb. 16, 17)

Schwierige Einsatzbedingungen:

Besondere Vorsicht ist bei schwierigen Arbeitsbedingungen oder unebenen Bodenverhältnissen geboten. Um ein Fortschleudern von Fremdkörpern zu vermeiden, sind folgende Punkte zu beachten:

1. Die Schnitthöhe durch Verlängern des Oberlenkers vergrößern. Der Mähbalken sollte dabei leicht nach vorne geneigt bis maximal waagrecht stehen.
2. Die Fahrgeschwindigkeit verringern.
3. Prüfen, ob die Mähklingen um den Messerhalterbolzen drehbar sind.



17

Empfehlung zum Umweltschutz

Eine einfache Veränderung der gewohnten Mähtechnik hilft, die Verluste im Wildbestand zu verringern.

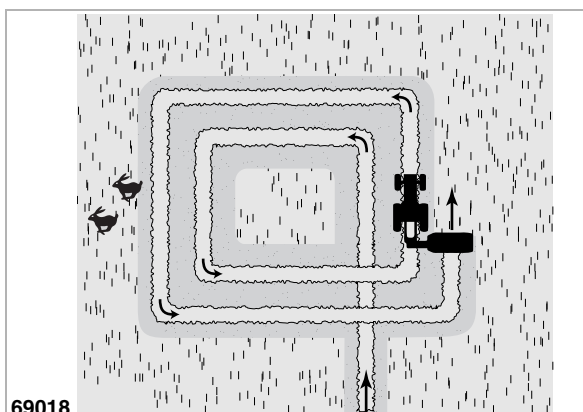
Gleichzeitig erhöht sich die Qualität des Mähgutes.



Umwelt!

Beim Mähen von außen nach innen haben Wildtiere kaum Fluchtchancen!

- Von innen nach außen mähen.



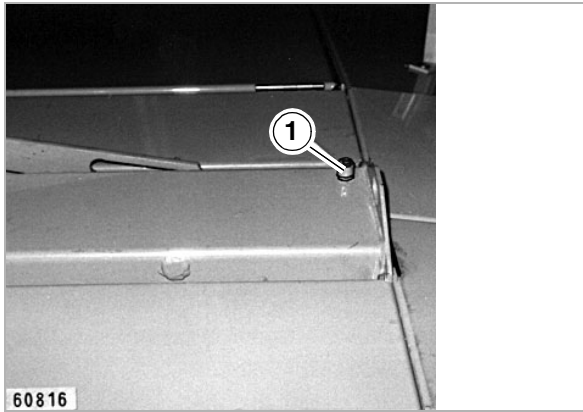
18

Zur Mitte der Parzelle fahren und von innen nach außen mähen.

Das Zentrum kann gemäht werden, wenn ausreichend Platz zum Wenden entstanden ist.

Wildtiere haben so die Chance, nach außen zu flüchten.

(Abb. 18)



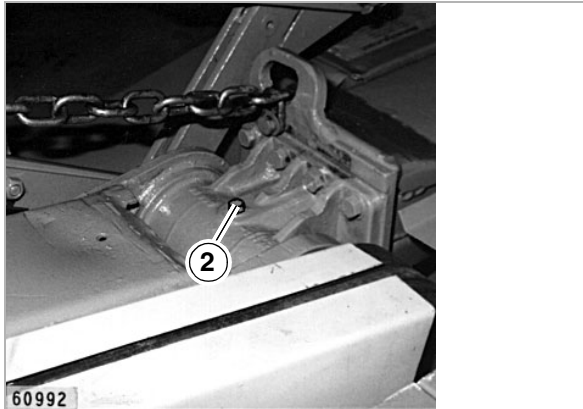
3

Getriebe und Rahmentrog

Zur Schmierung des Getriebes und des Rahmentrogs nur Hypoid-Getriebeöl SAE 90 nach (MIL-L-2105) API-GL-5-90 verwenden.

Ölfüllmengen:

- CORTO 210: 6,00 Liter
- CORTO 185: 5,75 Liter
- CORTO 165: 5,00 Liter

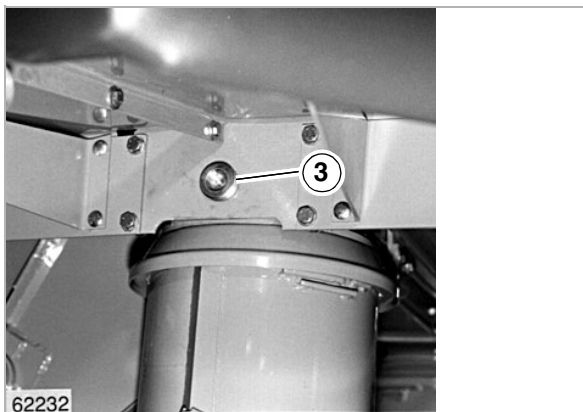


4

- (1) = Entlüftungsschraube, Nachfüllöffnung (Abb. 3)
- (2) = Nachfüllöffnung (Abb. 4)
- (3) = Ölablass-Schraube Rahmentrog (Abb. 5)
- (4) = Ölablass-Schraube Getriebe (Abb. 6)

Ölstandskontrolle:

Der Ölstandshöhe muss bei waagrecht stehendem Rahmentrog 2 cm betragen. Ölstandshöhe durch die Nachfüllöffnung (1) am Rahmentrog überprüfen.



5

Ölwechsel:

Nach Erstinbetriebnahme oder nach einer Getriebeüberholung den ersten Ölwechsel nach 30 Betriebsstunden, dann alle 100 Betriebsstunden, spätestens nach jeder Erntesaison vornehmen.

Öl ablassen:

Öl im Rahmentrog über die Ölablass-Schraube (3) ablassen.

Dazu Rahmentrog schräg zur Ölablass-Schraube (3) nach unten schwenken.

Öl über die Ölablass-Schraube (4) am Getriebe ablassen. Dazu Rahmentrog in senkrechte Lage schwenken.

Die Magnetverschluss-Schrauben (3) und (4) vor dem Wiedereinbau reinigen (Abb. 4, 6).



6

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL