

CARGADORAS DE DIRECCION SKID

Manual de aplicaciones y
equipamiento

Bur 7-54190SP

CASE

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

DEMOLICION

USO DE LA MAQUINA

La demolición se ha convertido en una aplicación muy popular para las cargadoras de dirección skid, debido a su tamaño reducido y a su habilidad para manejar una gran variedad de accesorios. Los recientes avances y los sistemas hidráulicos, la fiabilidad, durabilidad y habilidad para usar ruedas no neumáticas que reducen la posibilidad de pinchazos, han convertido a la cargadora de dirección skid en una pieza principal del equipo del contratista de demoliciones. El contratista de demoliciones generalmente presta sus servicios en la renovación de un proyecto así como en su completa demolición y extracción.

El contratista de demoliciones puede hacer uso de la cargadora de dirección skid como su herramienta de demolición principal o secundaria. Las unidades pueden ser utilizadas entre 600 y 1200 horas por año bajo condiciones extremas. El lugar de demolición está normalmente muy desorganizado, sucio y lleno de escombros que pueden dañar el equipo.

APLICACIONES

- Retroexcavadora/Zanjas
- Nivelaciones
- Compactación
- Aplastamiento/Pulverización
- Martilleo/Rompimiento
- Accesorios de manejo manual
- Carga de camiones
- Corte de piedra
- Zanjamiento con rueda oscilante
- Extracción de nieve
- Corte
- Barrido
- Compactación

ACCESORIOS REQUERIDOS

- Barredores en ángulo
- Retroexcavadoras
- Compactadores
- Hojas de empuje
- Herramientas manuales
- Martillos/Rompedores y Accesorios
- Barredores de recogida
- Sierras basculantes y brocas/picos
- Cucharones de nieve
- Cucharones especiales
- Zanjadoras
- Rodillos vibratorios

OPCIONES DE MAQUINAS POPULARES

- Alarma de seguridad
- Luz de posición
- Alojamiento de la cabina
- Puerta delantera
- Calentador/Aire acondicionado
- Sistema hidráulico de alto caudal
- Neumáticos especiales adecuados para la aplicación
- Asiento con suspensión

INFORMACION SOBRE ACCESORIOS

Escobas/Barredores

La unidad consiste de una escoba giratoria cubierta con cerdas reemplazables, un motor hidráulico que suministra energía al aguilón y un cucharón para recoger los residuos. El sistema hidráulico auxiliar se usa para controlar la operación del aguilón. El operador apoya el accesorio en el suelo de forma que el rodillo soporta parte del peso y las cerdas hacen contacto con la superficie de forma adecuada. Al conducir en la dirección de avance, a velocidad moderada, la escoba recogerá el material suelto.

Las escobas y los barredores se usan para la limpieza de lugares de trabajo y las carreteras de acceso al lugar de trabajo. El ancho de la escoba debe ser ligeramente superior que su soporte, de forma que los residuos puedan ser expulsados evitando el contacto con las ruedas. Los barredores con un ancho de 60 in (1 524 mm) - 15 cu. ft. (42 cu.m) requieren una capacidad de elevación de 1200 lb. (544 kg) en la cargadora. Esta es una aplicación para los modelos 1838 o 1840. Para un ancho de escoba de 72 in (1 829 mm) - 18 cu. ft. (.51 cu m) requiere 1700 lb. (771 kg) de capacidad de elevación en la cargadora y se recomienda el modelo 1845C o uno mayor.

Otra opción disponible es una escoba de canalón. La escoba de canalón se sitúa en el exterior de la unidad principal para recoger los residuos cerca de las paredes o en las canales. Otra opción es un pulverizador de agua para reducir la cantidad de polvo resultante del barrido. El depósito de agua está montado sobre la parte superior de la escoba, o bien sobre el techo de la máquina. A menudo las opciones de las cerdas pueden ser adaptadas al tipo de trabajo, de acero o polipropileno, o 50/50 de cada tipo. Para el mantenimiento de carreteras, se recomienda el juego de agua y cerdas de 50/50.

La vida de las cerdas en el mantenimiento de carreteras puede llegar hasta 10 horas usando una mitad de polipropileno y una mitad de acero (o 50/50).

RECICLADO



BP97F029

USO DE LA MAQUINA

Los lugares de reciclaje y de MSW (Municipal Solid Waste) (Desperdicios sólidos municipales) funcionan generalmente durante el día, un promedio de 800 a 1800 horas al año. Los lugares de reciclaje varían desde las operaciones en superficies lisas de interior a operaciones de superficies accidentadas de tierra. Las operaciones de reciclaje pueden variar desde una chatarrería a un centro de recolección y separación de basuras domésticas.

APLICACIONES

- Carga de depósitos y camiones
- Separación
- Empuje del material al interior del orificio de transferencia
- Transportadores de alimentación
- Carga de incineradores
- Transporte de balas de material
- Limpieza
- Separación de materiales

ACCESORIOS REQUERIDOS

- Cucharón de almeja
- Horquillas de almeja
- Horquillas de embalaje
- Cucharón para material ligero
- Cucharón de descarga delantera de alto alcance
- Abrazadera para balas
- Abrazadera para barriles

OPCIONES POPULARES DE MAQUINAS:

- Alarma de seguridad
- Asiento con suspensión
- Paquete de reducción de ruido
- Convertidor catalítico
- Neumáticos sin cámara
- Para las aplicaciones al aire libre
 - Calentador
 - Alojamiento de la cabina
 - Aire acondicionado/Calentador
- Luz de posición

ESFUERZOS MUNDIALES DE RECICLAJE

Los objetivos más importantes en el manejo de desperdicios son (1) la minimización del volumen, (2) el reciclaje de los desperdicios al mayor nivel posible y (3) garantizar el tratamiento seguro.

Los centros de reciclaje en todo el mundo están recibiendo mayores cantidades de desperdicios provenientes del consumidor, entre los cuales están: vidrio, metal, plástico y papel. La creciente preocupación acerca de los desperdicios provenientes del consumidor han originado la creación de normas para reducir el caudal de desperdicios en todo el mundo. Un gran punto de interés de estos esfuerzos es el reciclaje de papel. Las industrias papeleras en Japón, Corea y Taiwan usan hasta el 50% de papel de desecho del consumidor (PCW) en una variedad de productos de papel. Aunque algunos de los fabricantes de papel están incorporando papel reciclado en sus productos, muchos usan sólo fibra de madera virgen. A medida que crece la población, la cantidad de productos de papel reciclado se hará esencial en la protección de los recursos forestales de todo el mundo.

COMO COMPRENDER LA INDUSTRIA MSW

La recuperación de los desperdicios sólidos municipales (MSW) continúa incrementando a una velocidad impresionante. La producción de MSW estatal, aumentó de 307 toneladas en 1993 a 323 toneladas en 1994. En el resto de los Estados Unidos, la producción de MSW fue de 322.879.000 toneladas en 1994. Estas 322,879,000 toneladas de MSW fueron eliminadas de la siguiente forma: 67% en vertederos, 10% en incineradores y un 23% fue reciclado.

Esta industria se ha dividido en seis sectores diferentes. Estos son vertederos, vertederos cerrados, incineradores, estaciones de transferencia, instalaciones de recuperación de material (MRF) y el mercado de reciclaje.

Los vertederos fueron el punto de arranque en esta industria. Hoy en día, la industria de los vertederos está amenazada. Los legisladores, las agrupaciones medioambientales y los medios de comunicación han cambiado las condiciones de este negocio. El número de vertederos en todo el país es de 3558, cuando en 1993 era de 4482 y en 1988, 8000.

Rodillos vibratorios



BP97F040

El sistema auxiliar estándar suministra energía a un motor del accesorio que causa la vibración del tambor al mismo tiempo que gira, haciendo que la superficie también vibre y que el peso del tambor ayude en la compactación. El peso de la máquina puede ser situado sobre el rodillo para obtener una mayor presión de descenso, levantando la rueda delantera del suelo ligeramente, aunque esto no siempre sea necesario.

Esto es ideal para todos los tipos de trabajos de compactación, particularmente de tierra, arena y asfalto. Se puede usar para preparar las superficies de carreteras, en concreto para la compactación de superficies de asfalto. Elimina el costo del rodillos autopropulsado. El tambor suave es el tipo más usado.

Se recomienda un contrapeso trasero sobre la máquina.

Otras opciones incluyen un tambor suave o almohadillado en anchos de 48 (1 219 mm), 66 (1 676 mm), y pulgadas 73 (1 854 mm).

Algunos de los problemas asociados con este accesorio, y su aplicación, incluyen la vibración a través del chasis principal y la operación libre de contacto con la superficie, los cuales pueden causar fatiga de la máquina.

Cortadores de asfalto

La mejor forma de describir un cortador de asfalto es su similaridad en diseño y uso con un cortador grande de "pizzas". El cortador de asfalto es un disco circular que usa la presión de apoyo de la cargadora de dirección skid para "cortar" el asfalto.

Varias empresas fabrican diferentes tipos de cortadores de asfalto, algunos de montaje en el cucharón y otros de montaje con acoplador que los conectan directamente con el acoplador en la cargadora de dirección skid. El cortador de asfalto con acoplador directo ofrece un funcionamiento con la menor cantidad de problemas y los mejores resultados en el corte de asfalto.

Cucharones de nieve

Un cucharón de nieve es un contenedor de gran capacidad que se acopla directamente a la parte delantera de la cargadora de dirección skid. La nieve mojada u pesada puede pesar de 5 a 50 libras por pie cúbico (8 a 80 kg por pie cúbico). El vendedor debe determinar el lado derecho de la máquina, teniendo en cuenta lo siguiente:

- Altura de descarga
- Ancho total
- Capacidad de la unidad
- Visibilidad

Sopladores de nieve

Cortadores de mayales



BP97F041

Un cortador de mayales acoplado a una cargadora de dirección skid aumenta la versatilidad de la inversión del cliente. Un cortador de mayales de 88 in (2235 mm) puede ser montado en los modelos 90XT o 95XT para abarcar grandes áreas de hierba de cuneta, malezas, y arbustos de hasta 1.5 in (37 mm) de diámetro. También está disponible para la instalación un cortador de 74 in (1850 mm) en los modelos 85XT, 90XT o 95XT y 1845C equipado con una opción de alto caudal.



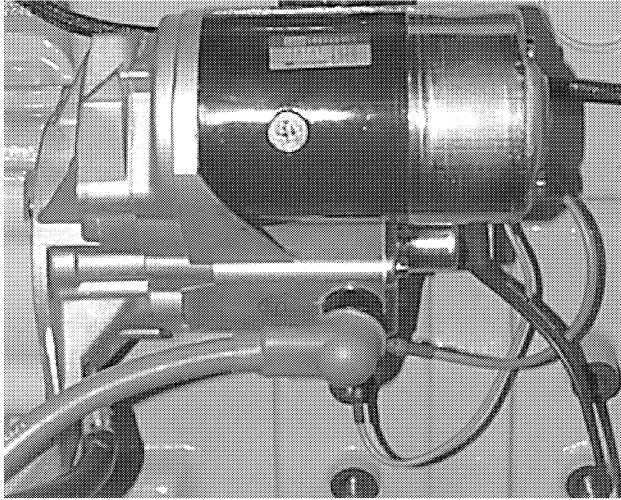
ROAD

SISTEMA ELECTRICO

CARACTERISTICAS PRINCIPALES

- Encendido de servicio pesado de 2,5 kW
- Alternador estándar de 65 amps
- Instrumentación de monitoreo de todo el sistema estándar
- Ubicación ergonómica de los instrumentos
- Indicadores de seguridad de los sistemas
- Equipamiento opcional

MOTOR DE ARRANQUE



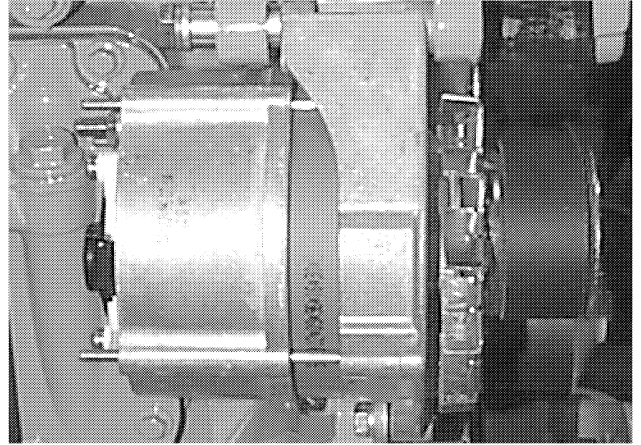
BP97F052

El arranque de 12 voltios Nippondenso de 2,5 kW forma parte del equipamiento estándar de toda unidad. El encendido se encuentra ubicado en el lado izquierdo de la unidad y es fácilmente accesible al inclinar hacia adelante la cabina.

UBICACION DE LA BATERIA

La batería de 12 voltios se encuentra debajo de la placa del piso del compartimiento del operador la cual puede levantarse rápidamente para permitir el acceso a aquella. La batería es una estructura que requiere poco mantenimiento, con un índice CCA de 610 amps y una capacidad de arranque de reserva de 120 minutos. Esta batería de Grupo 49 tiene 114 placas.

ALTERNADOR



BP97F053

Alternador estándar de 65 amps

El alternador se encuentra a la izquierda del motor. Este alternador de 12 voltios ha sido ajustado a 65 amps lo cual es mayor que el ajuste correspondiente de muchas cargas de dirección skid de la competencia.

El alternador es accionado por la correa de la transmisión la cual es tensionada automáticamente por el tensor de la correa del motor. No se requiere ajuste alguno para la tensión de la correa del alternador.

CONSOLAS DERECHAS DE INSTRUMENTOS



RHCLUSTR

Panel derecho de instrumentos estándar

La consola derecha de control estándar aloja el interruptor de llave, el interruptor de luz trasera y luz de trabajo y el interruptor del dispositivo auxiliar de encendido en frío. La consola estándar también cuenta con cuatro símbolos para representar las señales de giro, la alimentación del sistema de intertraba, el accionamiento del interruptor del asiento y el accionamiento del interruptor de la barra de seguridad.

SISTEMA DE FRENO

CARACTERISTICAS PRINCIPALES

- Frenos de aplicación por resorte y de desactivación hidráulica
- Activación del freno ergonómico
- Sobredesplazamiento en neutral
- Sustentación por freno en laderas

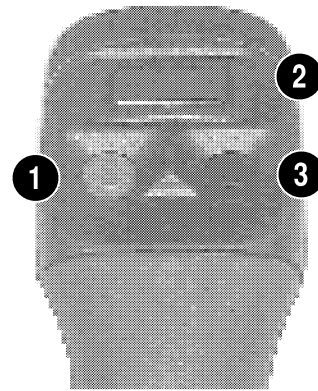
RESUMEN DEL SISTEMA DE FRENOS

La cargadora 95XT está equipada con un freno de disco de multiplato de aplicación por resorte y desactivación hidráulica con una capacidad mayor de 3.300 pies lbs (4524 Nm). El freno se aplica automáticamente si se ha parado la máquina, o manualmente durante el funcionamiento presionando el botón rojo de frenado de la palanca izquierda de control. Durante el funcionamiento, se puede aplicar el freno para mantener la unidad en posición sobre una pendiente e impedir que se ruede hacia abajo. El botón de frenado de la palanca izquierda de control permite la activación del freno sin necesidad de retirar las manos de las manillas de control. Esto permite la ubicación de la carga o la colocación precisa de los dispositivos auxiliares, tales como taladros, mezcladoras, etc., cuando se trabaja en condiciones por debajo del nivel recomendado de operación. El conjunto de bomba hidrostática contiene una válvula NOR (válvula de compensación de la neutral). Durante el funcionamiento de la unidad la válvula NOR se energiza lo cual permite el aprovechamiento total del sistema de transmisión. Cuando se aplican los frenos, el flujo eléctrico que se envía a la válvula NOR (válvula de compensación de la neutral) corta suprime las bombas de transmisión. Por consiguiente, cuando se aplican los frenos durante el funcionamiento, las bombas de la transmisión hidrostática también se neutralizan.

Las palancas de control se pueden mover en dirección de avance o de retroceso, pero ya que las bombas de la transmisión han sido neutralizadas, no se produce ningún flujo hidráulico para generar movimiento de avance o de retroceso. Al mismo tiempo que la válvula NOR neutraliza la transmisión hidrostática, se detiene el flujo de presión hidráulica al freno hidráulico desactivado para permitir que el disco del freno actúe sobre el conjunto del motor de transmisión.

ACTIVACION DEL FRENO

Para activar los frenos durante el funcionamiento, el operador debe presionar el botón rojo de frenado ubicado en la palanca izquierda de control.



BP97F073

1. Freno
2. Alto caudal
3. Rango alto

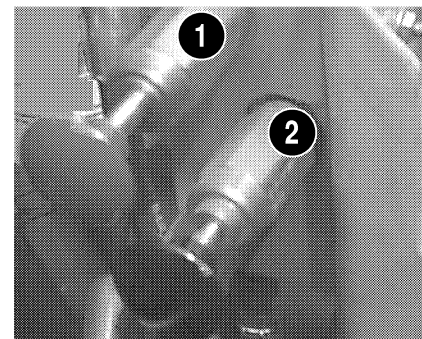
Para soltar el freno, el operador debe presionar el botón rojo que se encuentra en la manilla de la palanca izquierda de control. Durante esta operación, la NOR (válvula de compensación de la neutral) se energiza permitiendo que la presión hidráulica desactive los frenos por resorte del conjunto de motor de la transmisión. Al mismo tiempo, se restaura el funcionamiento completo de la bomba hidrostática y el avance y el retroceso de la máquina estarán disponibles cuando se activen las palancas de control de la transmisión.



BP97F091

OPCION DE LA BOMBA DE DESACTIVACION DEL FRENO

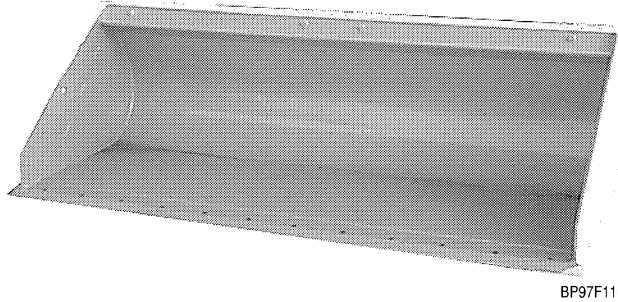
Se puede instalar una bomba de desactivación del freno que libere la presión del freno y pueda ser usada en casos de avería incapacitante de la máquina. La válvula puede ser instalada en la concesionaria o en parque.



BRPUMP2

1. Bomba
2. Válvula del selector

CARACTERISTICAS DEL CUCHARON



Cucharón estándar

El cucharón Case cuenta con varias características especiales que mejorarían varias aplicaciones para las cuales puede ser usado. Se ha incorporado una capa antirresbalante a la superficie superior del borde superior del cucharón para eliminar riesgos en la entrada al compartimiento del operador. El cucharón también cuenta con orificios roscados para los pernos del protector antiderrame. Este protector antiderrame opcional puede aumentar la capacidad del cucharón en caso de materiales más livianos. El cucharón estándar tiene un borde cortante recto soldado que puede colocarse y quitarse cuando sea necesario.

CUCHARONES CASE DEL MODELO 95XT

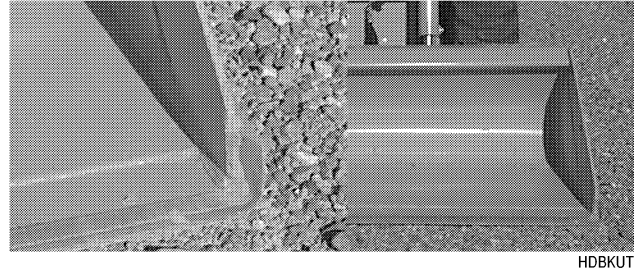
Varios cucharones están disponibles a través de la fábrica como parte de una solicitud de maquinaria o como una solicitud de instalación en parque.

CARGADORAS 95XT Y 90XT

Tipo	Ancho	Capacidad*	Número
Tierra	73 in (1854 mm)	0.62 yd ³ (0.47 m ³)	244554A2
Tipo Servicio pesado para tierra	73 in (1854 mm)	0.62 yd ³ (0.47 m ³)	245078A2
Uso general	73 in (1854 mm)	0.83 yd ³ (0.63 m ³)	248138A2
Uso general HD	73 in (1854 mm)	0.83 yd ³ (0.63 m ³)	248139A2
Tierra	82 pulgadas (2083 mm)	0.70 yd ³ (0.54 m ³)	192538A2
Tipo Servicio pesado para tierra	82 pulgadas (2083 mm)	0.70 yd ³ (0.54 m ³)	245077A2
Uso general	82 pulgadas (2083 mm)	0.93 yd ³ (0.71 m ³)	248140A2
Uso general HD	82 pulgadas (2083 mm)	0.93 yd ³ (0.71 m ³)	248141A2
Material ligero	82 pulgadas (2083 mm)	1.20 yd ³ (0.92 m ³)	190079A1

* Capacidad de acumulación del cucharón

CUCHARONES DE SERVICIO PESADO



Borde cortante en forma de U de cucharones de servicio pesado

Una versión de servicio pesado de este cucharón tiene un borde cortante en forma de U que brinda una fuerza adicional a la superficie cortante. También se le ha añadido material adicional de desgaste al lado inferior del cucharón de servicio pesado.

CUCHARON DE USO GENERAL (opción de protección antiderrame)

El protector antiderrame se puede conectar fácilmente al borde superior del cucharón y puede usarse para aumentar la capacidad del cucharón estándar o de servicio pesado, o para impedir que el sucio o los residuos se derramen por la parte trasera del cucharón. Se puede solicitar el protector antiderrame para que venga de fábrica con la máquina o separadamente como un juego de instalación en parque. El juego incluye el protector antiderrame y toda la tornillería de instalación.

Número del juego de protección antiderrame

Juego de protección	Tamaño del cucharón con protección antiderrame
296538A1	73 in Tierra (1854 mm)
296538A1	73 in Servicio Pesado Tierra (1854 mm)
296540A1	82 in Tierra (2083 mm)
296540A1	82 in Servicio Pesado Tierra (2083 mm)

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

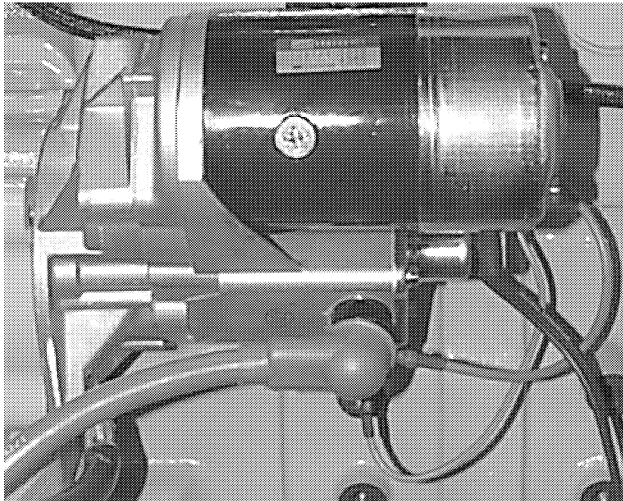
SISTEMA ELECTRICO

CARACTERISTICAS PRINCIPALES

- Encendido de servicio pesado de 2,5 kW
- Alternador estándar de 65 amps
- Instrumentación estándar de monitoreo de todo el sistema
- Ubicación ergonómica de los instrumentos
- Indicadores de seguridad de los sistemas
- Equipamiento opcional

MOTOR DE ARRANQUE

El arranque de 12 voltios Nippodenso de 2,5 kW forma parte del equipamiento estándar de toda unidad. El encendido se encuentra ubicado en el lado izquierdo de la unidad y es fácilmente accesible al inclinar hacia adelante la cabina.

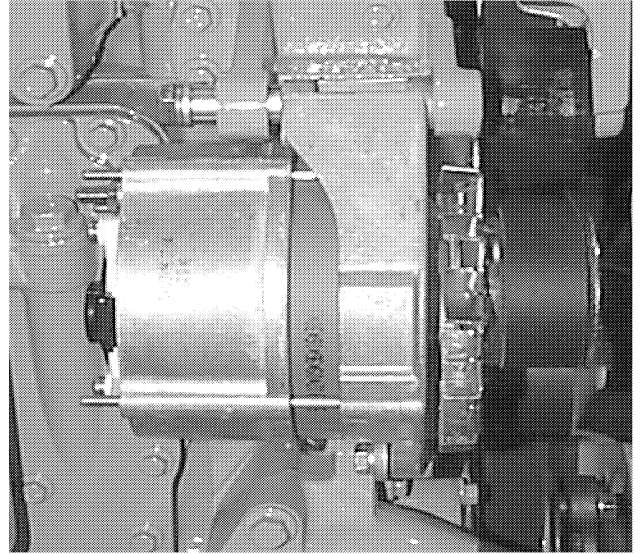


BP97F052

UBICACION DE LA BATERIA

La batería de 12 voltios se encuentra debajo de la placa del piso del compartimiento del operador la cual puede levantarse rápidamente para permitir el acceso a aquella. La batería es una estructura que requiere poco mantenimiento, con un índice CCA de 610 amps y una capacidad de arranque de reserva de 120 minutos. Esta batería de Grupo 49 tiene 114 placas.

ALTERNADOR



BP97F053

Alternador estándar de 65 amps

El alternador se encuentra a la izquierda del motor. Este alternador de 12 voltios ha sido ajustado a 65 amps lo cual es mayor que el ajuste correspondiente de muchas cargadoras de dirección skid de la competencia.

El alternador es accionado por la correa de la transmisión la cual es tensionada automáticamente por el tensor de la correa del motor. No se requiere ajuste alguno para la tensión de la correa del alternador.

CONSOLAS DERECHAS DE INSTRUMENTOS



RHCLUSTER

La consola derecha de control estándar aloja el interruptor de llave, el interruptor de luz trasera y luz de trabajo y el interruptor del dispositivo auxiliar de encendido en frío. La consola estándar también cuenta con cuatro símbolos para representar las señales de giro, la alimentación del sistema de intertraba, el accionamiento del interruptor del asiento y el accionamiento del interruptor de la barra de seguridad.

DIMENSIONES DEL NEUMATICO DE LA UNIDAD

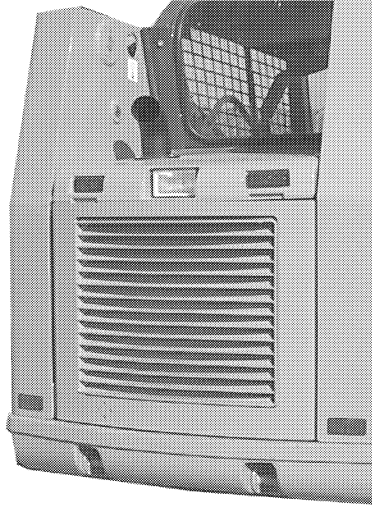
90XT	ANCHO GENERAL	FRANQUEO ENTRE LOS NEUMATICOS Y EL CHASIS	ANCHO DEL NEUMATICO
GALAXY 12 x 16.5 (BEEFY BABY)	72 (1 829 mm)	1.7 (43.2 mm)	12.3 (312 mm)
GALAXY 12 x 16.5 (KING KONG)	72 ((1 829 mm)	1.7 (43.2 mm)	12.3 (312 mm)
GALAXY 33/15.5 x 16.5 (FATFOOT)	80 (2 082 mm)	2.5 (63.5 mm)	15.5 (394 mm)
AIRBOSS 12 x 16.5	72 (1 829 mm)	2.5 (63.5 mm)	11.5 (292 mm)
AIRBOSS 8.25 x 15	69.8 (1 773 mm)	3.6 (91.4 mm)	9.3 (236 mm)
CASE TY 33 x 12 x 20-F	74.6 (1 895 mm)	3.8 (96.5 mm)	11.5 (292 mm)
SETCO 10 x 31	70.8 (1 798 mm)	3.4 (86.4 mm)	10 (254 mm)
Sistema de orugas de acero CASE	81.5 (2 070 mm)	0.75 (19.1 mm)	0.75 (19.1 mm)
Sistema de orugas de caucho CASE	82 (2 083 mm)	0.75 (19.1 mm)	-

SELECCION DEL CUCHARON VS. SELECCION DEL NEUMATICO

90XT	73 in (1854 mm)		82 in (2083 mm)			87 in (2210 mm)
	PARA TIERRA	USO GENERAL	PARA TIERRA	USO GENERAL	MATERIAL LIGERO	4-EN-1
GALAXIA 12 x 16.5 (BEEFY BABY)	X	X	X	X	X	X
GALAXIA 12 x 16.5 (KING KONG)	X	X	X	X	X	X
GALAXIA 33/15.5 x 16.5 (FATFOOT)	X	X	X	X	X	X
AIRBOSS 12 x 16.5	X	X	X	X	X	X
AIRBOSS 8.25 x 15	X	X	X	X	X	X
CASE TY 33 x 12 x 20-F	NR	NR	X	X	X	X
SETCO 10 x 31	X	X	X	X	X	X
Sistema de orugas de acero CASE	NR	NR	X	X	X	X
Sistema de oruga de caucho CASE	NR	NR	X	X	X	X

NR = No recomendado

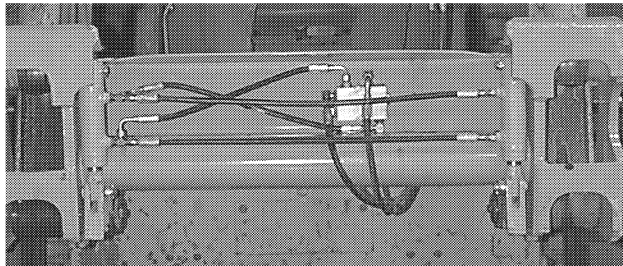
ENREJADO DE LA PUERTA TRASERA



BP97F108

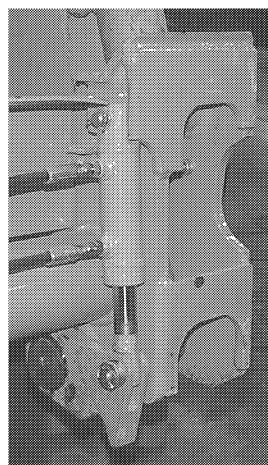
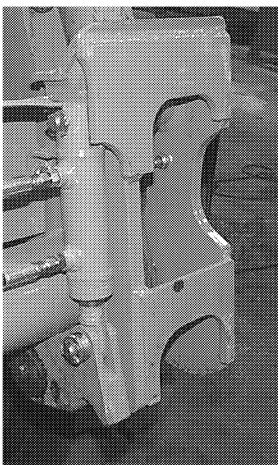
La puerta trasera consta de persianas soldadas de servicio pesado que impiden que cualquier partícula extraña entre en contacto con los componentes de enfriamiento cuando se retrocede la máquina. Esta puerta es ideal para contratistas que trabajan alrededor de árboles o arbustos o que ocasionalmente quedan enredados en la armadura de edificaciones en construcción.

ACOPLADOR DEL DISPOSITIVO (Hidráulico)



BP97F016

Un acoplador de operación hidráulica que puede manejarse sin abandonar el asiento aumenta la productividad del trabajo.

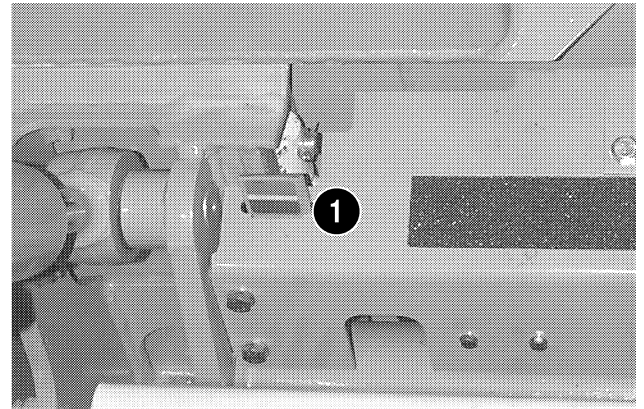


BP97F123 BP97F124

El diseño del nuevo acoplador hidráulico ofrece un nuevo mecanismo de pestillo en voladizo que reemplaza el pasador usado por la mayoría de los acopladores. Aunque sean de diseños distintos, este acoplador se conecta con la mayoría de los dispositivos acopladores de tipo pasador de tamaño comparable.

Las cargadoras 90XT de dirección skid que estén equipadas con ciertos dispositivos deben tener además el acoplador hidráulico. Los dispositivos de servicio pesado tales como martillos/machacadoras grandes, aplanadoras grandes y ruedas oscilantes grandes requieren el acoplador hidráulico. El acoplador hidráulico proporciona una fuerza de sujeción mayor que el acoplador manual, y se aprieta al soporte del dispositivo, ocupando cualquier desgaste que pueda haber entre el acoplador y el dispositivo.

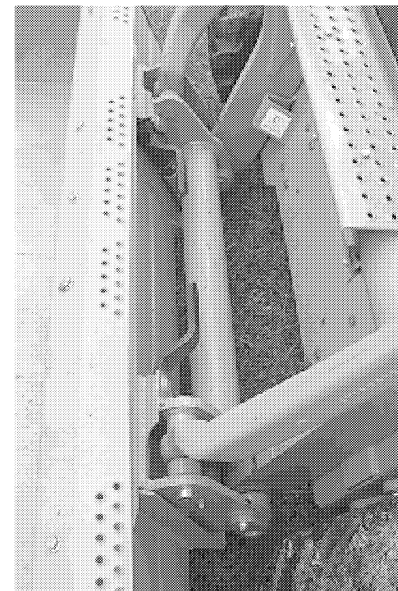
El acoplador hidráulico está equipado con un indicador que le indica al operador si los cilindros hidráulicos están en la posición enganchada o desenganchada. El operador debe revisar el equipamiento en cuestión para asegurarse de que el dispositivo esté adecuadamente anexo al acoplador antes de proceder con la operación.



BP97F125

1. Indicador

ACOPLADOR DEL DISPOSITIVO (Manual)



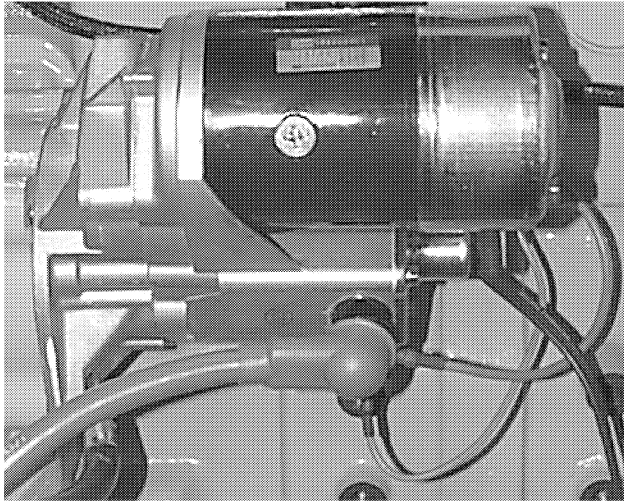
BP97F109

SISTEMA ELECTRICO

CARACTERISTICAS PRINCIPALES

- Encendido de servicio pesado de 2,5 kW
- Alternador estándar de 65 amps
- Instrumentación estándar de monitoreo de todo el sistema
- Ubicación ergonómica de los instrumentos
- Indicadores de seguridad de los sistemas
- Equipamiento opcional

MOTOR DE ARRANQUE

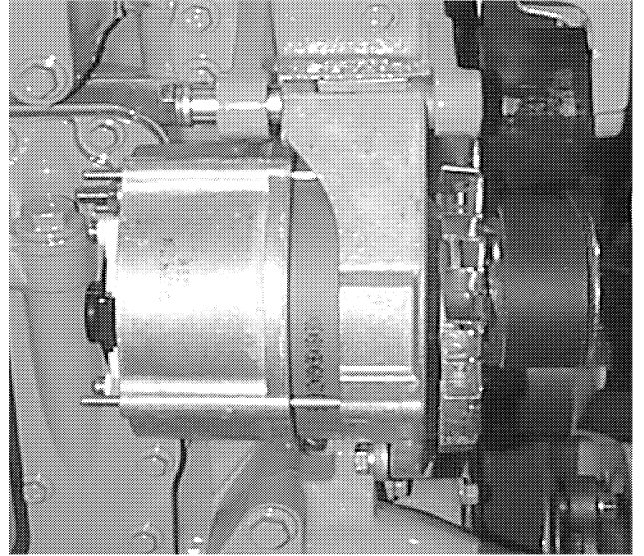


El arranque de 12 voltios Nippondenso de 2,5 kW forma parte del equipamiento estándar de toda unidad. El encendido se encuentra ubicado en el lado izquierdo de la unidad y es fácilmente accesible al inclinar hacia adelante la cabina.

UBICACION DE LA BATERIA

La batería de 12 voltios se encuentra debajo de la placa del piso del compartimiento del operador la cual puede levantarse rápidamente para permitir el acceso a aquella. La batería es una estructura que requiere poco mantenimiento, con un índice CCA de 610 amps y una capacidad de arranque de reserva de 120 minutos. Esta batería de Grupo 49 tiene 114 placas.

ALTERNADOR



Alternador estándar de 65 amps

El alternador se encuentra a la izquierda del motor. Este alternador de 12 voltios ha sido ajustado a 65 amps lo cual es mayor que el ajuste correspondiente de muchas cargadoras de dirección skid de la competencia.

El alternador es accionado por la correa de la transmisión la cual es tensionada automáticamente por el tensor de la correa del motor. No se requiere ajuste alguno para la tensión de la correa del alternador.

CONSOLAS DERECHAS DE INSTRUMENTOS



La consola derecha de control estándar aloja el interruptor de llave, el interruptor de luz trasera y luz de trabajo y el interruptor del dispositivo auxiliar de encendido en frío. El panel estándar también cuenta con cuatro símbolos para representar las señales de giro, la alimentación del sistema de intertraba, el accionamiento del interruptor del asiento y el accionamiento del interruptor de la barra de seguridad.

DIMENSIONES DEL NEUMATICO DE LA UNIDAD

85XT	ANCHO GENERAL	FRANQUEO ENTRE LOS NEUMATICOS Y EL CHASIS	ANCHO DEL NEUMATICO
GALAXY 12 x 16.5 (BEEFY BABY)	72 (1 829 mm)	1.7 (43.2 mm)	12.3 (312 mm)
GALAXY 12 x 16.5 (KING KONG)	72 ((1 829 mm)	1.7 (43.2 mm)	12.3 (312 mm)
GALAXY 33/15.5 x 16.5 (FATFOOT)	80 (2 082 mm)	2.5 (63.5 mm)	15.5 (394 mm)
AIRBOSS 12 x 16.5	72 (1 829 mm)	2.5 (63.5 mm)	11.5 (292 mm)
AIRBOSS 8.25 x 15	69.8 (1 773 mm)	3.6 (91.4 mm)	9.3 (236 mm)
CASE TY 33 x 12 x 20-F	74.6 (1 895 mm)	3.8 (96.5 mm)	11.5 (292 mm)
SETCO 10 x 31	70.8 (1 798 mm)	3.4 (86.4 mm)	10 (254 mm)
Sistema de orugas de acero CASE	81.5 (2 070 mm)	0.75 (19.1 mm)	0.75 (19.1 mm)
Sistema de oruga de caucho CASE	82 (2 083 mm)	0.75 (19.1 mm)	-

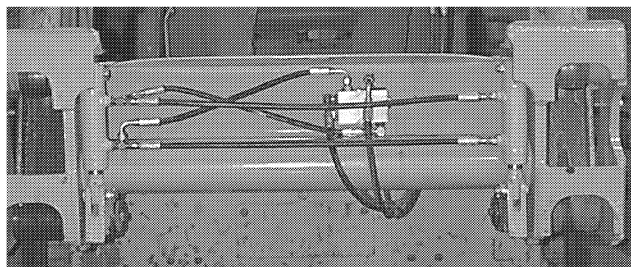
SELECCION DEL CUCHARON VS. SELECCION DEL NEUMATICO

85XT	73 in (1854 mm)		82 in (2083 mm)			87 in (2210 mm)
	PARA TIERRA	USO GENERAL	PARA TIERRA	USO GENERAL	MATERIAL LIGERO	4-EN-1
GALAXY 12 x 16.5 (BEEFY BABY)	X	X	X	X	X	X
GALAXY 12 x 16.5 (KING KONG)	X	X	X	X	X	X
GALAXY 33/15.5 x 16.5 (FATFOOT)	X	X	X	X	X	X
AIRBOSS 12 x 16.5	X	X	X	X	X	X
AIRBOSS 8.25 x 15	X	X	X	X	X	X
CASE TY 33 x 12 x 20-F	NR	NR	X	X	X	X
SETCO 10 x 31	X	X	X	X	X	X
Sistema de orugas de acero CASE	NR	NR	X	X	X	X
Sistema de oruga de caucho CASE	NR	NR	X	X	X	X

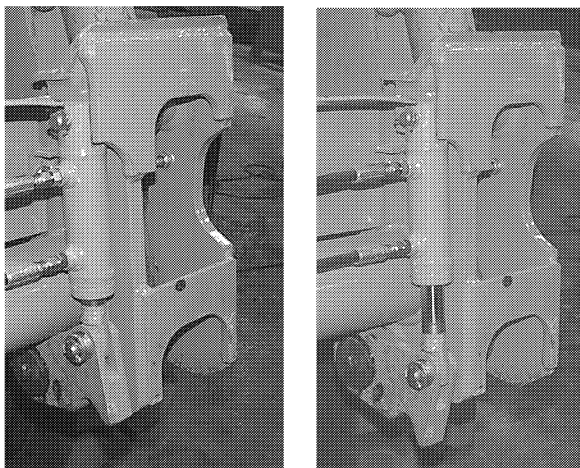
NR = No recomendado

ACOPLADOR DEL DISPOSITIVO (Hidráulico)

Un acoplador de operación hidráulica que puede manejarse sin abandonar el asiento aumenta la productividad del trabajo.



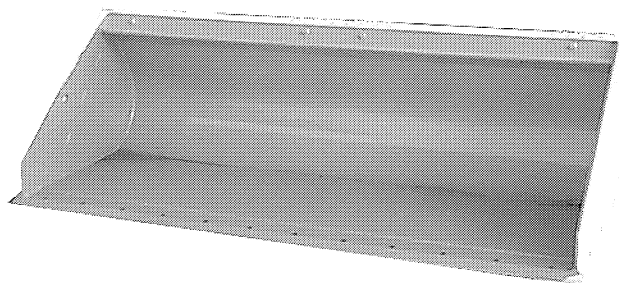
BP97F016



BP97F123 BP97T124

El diseño del nuevo acoplador hidráulico ofrece un nuevo mecanismo de pestillo en voladizo que reemplaza el pasador usado por la mayoría de los acopladores. Aunque sean de diseños distintos, este acoplador se conecta con la mayoría de los dispositivos acopladores de tipo pasador de tamaño comparable.

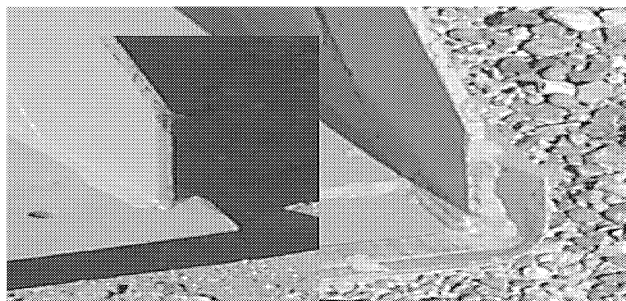
CARACTERÍSTICAS DEL CUCHARON



BP97F110

Cucharón estándar

El cucharón Case cuenta con varias características especiales que mejorarían varias aplicaciones para las cuales puede ser usado. Se ha incorporado una capa antirresbalante a la superficie superior del borde superior del cucharón para eliminar riesgos en la entrada al compartimiento del operador. El cucharón también cuenta con orificios roscados para los pernos del protector antiderrame. Este protector antiderrame opcional puede aumentar la capacidad del cucharón en caso de materiales más livianos. El cucharón estándar tiene un borde cortante recto soldado que puede colocarse y quitarse cuando sea necesario.



BP97F126

Una versión de servicio pesado de este cucharón tiene un borde cortante en forma de U que brinda una fuerza adicional a la superficie cortante.

CUCHARONES CASE DEL MODELO 85XT

Se pueden adquirir varios tipos de cucharones bien sea a través de la fábrica como parte de una solicitud de maquinaria o mediante una solicitud de instalación en parque.

CUCHARONES 85XT

Tipo	Ancho	Capacidad*	Número
Tierra	73 pulgadas (1854 mm)	0.62 yd ³ (0.47 m ³)	244554A2
Tipo Servicio pesado para tierra	73 pulgadas (1854 mm)	0.62 yd ³ (0.47 m ³)	245078A2
Uso general	73 pulgadas (1854 mm)	0.83 yd ³ (0.63 m ³)	248138A2
Uso general HD	73 pulgadas (1854 mm)	0.83 yd ³ (0.63 m ³)	248139A2
Tierra	82 pulgadas (2083 mm)	0.70 yd ³ (0.54 m ³)	192538A2
Tipo Servicio pesado para tierra	82 pulgadas (2083 mm)	0.70 yd ³ (0.54 m ³)	245077A2
Uso general	82 pulgadas (2083 mm)	0.93 yd ³ (0.71 m ³)	248140A2
Uso general HD	82 pulgadas (2083 mm)	0.93 yd ³ (0.71 m ³)	248141A2
Material ligero	82 pulgadas (2083 mm)	1.20 yd ³ (0.92 m ³)	190079A1

* Capacidad del cucharón colmado

Neumático de minería 12.00 - 16.5 10PR L4 Galaxy King Kong

Un neumático diseñado para tareas pesadas en condiciones de operación extremas. Estos neumáticos también un nervio doble y Tyrllyner™ instalado para añadir protección adicional.

Neumáticos sin cámara 33 X 12 X 20 Case TY

Diseñados para los lugares de construcción en que se requiere tracción y resistencia plana. El neumático tiene un diseño de tacos agresivos y profundos que añaden tracción adicional en la mayoría de las condiciones de tierra, además de facilitar la autolimpieza. Los neumáticos se pueden reemplazar mediante el catálogo de piezas de Case.

Rueda y neumático 10 X 31 Setco Junkyard Dog

Un neumático sin cámara, con un diseño de banda suave que proporciona una excelente vida útil para el trabajo de aplicaciones sobre superficies duras. Las ruedas gastadas pueden ser devueltas a SETCO para la adición de una nueva superficie de caucho.

Conjuntos de rueda y neumático 12.00 - 16.5 AirBoss

Los neumáticos AirBoss Tires tienen un diseño sin cámara que dispone de segmentos reemplazables. Buena tracción y vida útil. Los segmentos de reemplazo están disponibles a través del catálogo de piezas de Case.

Conjuntos de rueda y neumático 8.25 - 15 AirBoss

Los neumáticos AirBoss Tires tienen un diseño sin cámara que dispone de segmentos reemplazables. Buena tracción y vida útil. Los segmentos de reemplazo están disponibles a través del catálogo de piezas de Case.

Sistema de oruga de acero CASE

La adición de guías de acero en los neumáticos de 12 X 16.5 permite el trabajo en áreas mojadas de condiciones difíciles, en caso de no operar en superficies de asfalto.

Sistema de oruga de caucho CASE

Requiere ruedas especiales dobles – Permite la flotación en condiciones extremadamente mojadas.

Super contrapesos

Pernos en la parte inferior del chasis inferior para proporcionar una capacidad de elevación excepcional. El contrapeso puede ser fácilmente instalado o extraído dependiendo de las circunstancias del trabajo.

El super contrapeso sólo debe ser usado en aplicaciones donde se están manejando cargas de operación de más de 3000 (6000 inclinación).

Abrazaderas de elevación

Las abrazaderas de elevación proporcionan la habilidad para levantar la cargadora de dirección skid sobre barcasas, barcos, etc. Está pintada de color verde para identificarlas como puntos de levantamiento.

CARACTERISTICAS DE SEGURIDAD

Cinturón de seguridad retraíble de 2 in (51 mm)

El cinturón estándar con sistema de retracción debe ser ajustado antes de la operación de la cargadora de dirección skid.

Cinturón de seguridad retraíble de 3 in (76 mm)

El cinturón opcional es requerido por muchos clientes gubernamentales. Esta opción también presenta un retractor para mantener el cinturón apartado durante la entrada y salida de la máquina.

Sistema de barra de restricción del operador

El sistema de barra de restricción del operador consiste de una barra de sujeción que se usa en conjunción con el cinturón de seguridad. Cuando el operador está sentado y la barra de restricción está bajada, los controles están disponibles para la operación. Cuando la barra de restricción está levantada, los controles de transmisión y de la cargadora están trabados, y los freno de la transmisión se aplican automáticamente.

Rejillas laterales de la cabina

Las rejillas laterales de la cabina son estándar en todas las cargadoras de dirección skid para evitar que los componentes móviles del chasis de la cargadora entren en contacto con el operador.

Interruptor del asiento del operador

Los controles de la transmisión y de la cargadora están trabados hasta que el operador se sitúe en el asiento con la barra de sujeción bajada. También se debe llevar puesto el cinturón de seguridad durante la operación.

Sistema de traba de la válvula de la cargadora

El operador debe estar sentado en el asiento y la barra de restricción debe estar bajada antes de que se pueda iniciar la operación. Cuando la barra de restricción está levantada, un solenoide en la válvula de la cargadora activa una traba en el circuito de la cargadora. Una palanca manual de compensación puede ser usada para bajar el chasis de la cargadora en caso de que la unidad resulte inoperante (ejemplo: falta de combustible).

Nivel de ruido 85 dbA

Todas las cargadoras de dirección skid XT están equipadas con componentes de eliminación de ruido para proporcionar un nivel de ruido menor de 85 dbA al oído del operador.

Activación dactilar del freno

El freno de la transmisión puede ser activado o liberado sin retirar la mano de la manilla de control. El freno es activado o liberado presionando el botón rojo de frenado en la manilla de control izquierda.

Vía de escape alternativa, Cabina – (Requerimiento europeo)

La cabina XT está diseñada para disponer de una vía de escape para el operador en caso de que la salida delantera quede bloqueada. La ventana trasera puede ser empujada hacia el exterior para dejar que el operador salga por la parte trasera de la máquina.

Reflectores – de montaje trasero

Hay dos reflectores rojos montados en la parte trasera de la máquina.

Mercado	Cuando un material cambia de manos entre un comprador y un vendedor. Finalmente, el material alcanza un usuario final. Por ejemplo, en el caso de periódicos recuperados destinados para el uso en la prensa de material reciclado, el “mercado” podría ser un MRF, un concesionario de papel, una fábrica papelerera, una editorial de periódicos, o el consumidor final.
Metales pesados	Elementos químicos particulares, incluyendo el cadmio, mercurio, y plomo, que se pueden encontrar en el caudal de desechos como parte de los artículos descartados como baterías y dispositivos de iluminación. En general, los metales pesados son tóxicos para los animales y vegetales.
Metano	Un gas inodoro, incoloro, inflamable y explosivo. Se da en la naturaleza y es producido por material orgánico en proceso de descomposición anaeróbica, tal como en un vertedero o en una marisma. También se llama “gas de marisma.”
Monovertedero	Un vertedero dedicado a la eliminación de un único material de desecho, tal como la ceniza de una instalación de combustión.
MRF sucio	Ver “Instalación para el procesamiento de desperdicios combinados” (MWPF).
Papel blanco de contabilidad	Cualquier número de tipos de papeles de imprenta o de escritura que sean blancos (no coloreados o teñidos). Los papeles de pasta de madera son generalmente excluidos. Los ejemplos comunes son el papel de copias, formularios y papel para correo.
Papel de alto grado	Tipos de papel relativamente valioso como impresiones de computadoras, libros de contabilidad y tarjetas. También se usa para referirse a recortes de operaciones de conversión de papel para procesamiento.
Papel de desecho	Productos de cartón que pueden ser recuperados para el reciclaje u otros usos. Este es el término tradicional para el papel de desecho o la pasta de papel. Este término está quedando desfasado y, en la actualidad, el término aceptado es “papel recuperado.” El término comercial de “papel de desecho” todavía es de uso común. La industria de papel, usa en la actualidad el término “papel recuperado” para la cobertura estadística de papel de desecho.
Papel de fichas	Nombre industrial para un grupo de papel de registro con sulfato y sulfito, papeles de escritura, y otros tipos de papeles con una fibra similar y un contenido de llenado, incluyendo la mayor parte de papeles para copias, impresiones de computadoras, sobres y otros papeles de publicación fina. Usualmente se recupera de oficinas o talleres de imprenta.
Papel mezclado	Contiene una mezcla de papeles principalmente procedentes de residencias, incluyendo el correo directo, la prensa, revistas, cajas de cartón, cartones de productos alimenticios y grados especiales.
Papeles de oficina	Papeles recuperables que se descartan habitualmente en un negocio, gobierno u oficina institucional. Se refiere generalmente a papeles de contabilidad blancos, impresiones de computadora (de láser y de impacto) y a veces papeles de contabilidad en color. En un sentido más amplio, otros papeles, tales como periódicos y cajas de cartón corrugado, también se descartan en oficinas y pueden ser recuperados.
Pasta Kraft	Pasta que contiene no menos del 80 por ciento de pasta de madera producida mediante el proceso de sulfatación kraft.
Patógeno	Organismo capaz de producir enfermedades.
Percolado	Líquido acuoso, procedente de la precipitación, descomposición biológica y otras fuentes que se ha filtrado a través de los desechos. El percolado contiene los productos de descomposición del desecho y ha extraído, disuelto, o suspendido sus materiales. El percolado puede incluir materiales potencialmente peligrosos.
Pila estática aireada (ASP)	Una técnica de compostación en la que el aire es forzado mecánicamente a través del material que va a ser compostado. El aire es arrastrado o introducido a través de la pila mediante bombas y una red de tubos perforados. De esta forma, las pilas necesitan de pocos giros o de ninguno, durante el proceso de compostación activa.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL